



Bilan positif pour le Championnat de Belgique Karting

Le Championnat de Belgique Karting 2008 a vécu ses derniers instants ce week-end sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg. Après le brouillard du samedi, c'est un franc soleil qui est venu fêter à sa manière les champions de Belgique lors d'une épreuve ayant une fois de plus réuni plus de 100 pilotes.

Malgré ses débuts tardifs, avec une première manche programmée mi-août à Francorchamps, le Championnat de Belgique de Karting cuvée 2008 sera parvenu à attirer plus de 100 pilotes lors de ses trois rendez-vous. De quoi inciter plus encore le Royal Automobile Club of Belgium, la fédération belge du sport automobile, à dynamiser ce championnat en 2009 !

Soleil aidant, les spectateurs étaient relativement nombreux à prendre place sur la tribune du Karting des Fagnes pour assister, entre autres, au duel pour le titre **KF2** entre Sébastien Bailly et Stoffel Vandoorne. Dominateur le samedi, avec la pole position et deux victoires, Vandoorne confirmait le dimanche en s'adjugeant à nouveau la pole position et la première manche. De quoi s'assurer d'un titre de champion de Belgique amplement mérité pour ce jeune pilote de 16 ans qui disputait sa première saison à ce niveau. Dans le sillage de la révélation du championnat, on retrouvait ce week-end son équipier chez VDK Racing, Damien Dupont. Grâce à la victoire lors de la dernière course, ce dernier grimpe sur le podium du championnat derrière Sébastien Bailly. Ultra-régulier (son plus mauvais résultat est une 4^e place), le Liégeois aura tout essayé ce week-end, en vain...

Meilleur Belge lors du dernier championnat d'Europe en **KF3** (il avait terminé 4^e), Clemente Alessio Picariello a survolé le championnat de Belgique dans cette catégorie réservée aux Juniors (13-15 ans). Remportant 11 victoires pour un total de... 10 résultats retenus, le pilote de Trazegnies a donc réalisé le score parfait pour conserver une couronne qu'il avait déjà décrochée en 2007. Derrière le pilote de l'équipe VDK Racing, c'est Adrien Leidinger qui s'est montré « le meilleur des autres » en remportant une victoire (la seule manquée par Picariello) et en se plaçant le plus souvent dans le sillage du Carolo. En progrès constants, Bryan Laloux et Corentin Gilson se sont disputés la dernière marche du podium, finalement à l'avantage de Bryan.

Un Pex a succédé à un autre au palmarès du championnat de Belgique **KZ2**, la catégorie des karts de 125cc à boîte de vitesse. Après Yard l'an dernier, c'est cette fois son frère, Jorrit Pex, qui a décroché le titre, notamment grâce à ses deux victoires ce week-end. Le Britannique Michael Ryall, vainqueur lui aussi à deux reprises, n'ayant pas disputé tout le championnat, c'est un autre Néerlandais, Marc Housen, qui est devenu vice-champion de Belgique devant le Belge Thierry Delré, le Néerlandais Sven Van Koutrik et Nicky Moris, deuxième Belge au championnat.

Tout au long de la saison, la catégorie **Cadet** (11-13 ans) a été dominée par Max Verstappen. Le Belgo-néerlandais (il est le fils du Néerlandais Jos Verstappen et de l'ex-kartwoman belge Sophie Kumpen) a remporté 11 courses sur 12. Mais un point du règlement international précise qu'il faut rouler sous licence belge pour marquer des points dans les championnats de Belgique Mini et Cadet. Or, à Francorchamps, Max Verstappen

roulait sous licence néerlandaise. Et s'il a ensuite pris une licence belge, il n'a pas pu conserver ses points du premier meeting, terminant ainsi... vice-champion. Avec une victoire et 10 deuxièmes places, c'est donc Simon Mirguet qui a été déclaré champion... Mais la famille Verstappen a décidé de faire appel pour récupérer les points de Francorchamps. Quoi qu'il en soit, c'est une jeune demoiselle de Colfontaine, Erine Ferrari qui monte sur le podium du championnat.

Pour cette saison 2008, il y avait trois challenges dans la catégorie **Mini** (8-11 ans), et donc trois courses dans la course. Une nouvelle fois dominateur ce week-end (9 victoires en 12 courses), Amaury Bonduel est devenu champion de Belgique en **Mini-WTP** devant... son frère, Anthony. Malgré quatre deuxièmes places à Mariembourg, Max Defourny doit se contenter de la 3^e place finale. En **Mini-Parilla**, Olivier Palmaers a remporté quatre victoires pour décrocher le titre face à l'Estonien de Belgique Sten Dorian Piirimagi et Mike Arys. Enfin, en **Mini-Micromax**, le Néerlandais Stan Pex a remporté le classement du week-end, mais c'est le Belge Daragh Adriaenssens qui s'impose au championnat face à Bernard Barboretz et Filip Brkic.

Enfin, Mariembourg constituait aussi la finale des challenges Boxer 30 et **National Belgian Max Challenge** (NBMC). Le samedi, ce sont les moteurs Max qui prenaient la piste. Et si Michael Cool dominait la journée, il ne pouvait rien faire face à Roy Curfs, sacré champion devant ce même Cool et Christof Huibers, particulièrement malchanceux. En **Boxer 30**, Kenny Charles remportait les deux manches, mais le suspense restait entier jusqu'au dernier mètre pour le titre. Terminant à égalité de points, Kenny Debaeremaecker et David Di Giacomo étaient départagés par leur troisième résultat (une deuxième place pour Kenny, une troisième pour David) et c'est donc Debaeremaecker qui décrochait le titre. Très régulier tout au long de la saison, à défaut d'avoir pu s'imposer, Gauthier Willems grimpe sur la troisième marche du podium final.

C'est donc sur une touche positive que s'est terminé le Championnat de Belgique Karting 2008. Après avoir analysé les points forts et les points faibles, les responsables de la fédération belge du sport automobile vont désormais se tourner vers 2009. Objectif : poursuivre sur la voie du renouveau !

Les classements complets sont disponibles sur
http://www.animis.be/BE/karting/nat/karting_be_nat.htm