



Guillaume De Ridder célébré par la Fédération

Internationale de l'Automobile

Premier champion de l'histoire du FIA RX2e, Guillaume De Ridder a eu droit aux honneurs de la Fédération Internationale de l'Automobile la semaine dernière au Carrousel du Louvres à Paris à l'occasion de sa traditionnelle soirée de gala.

L'occasion pour Guillaume De Ridder de refermer le chapitre d'une saison 2021 qui lui a permis de remporter son second titre majeur sur la scène internationale de la discipline Rallycross dans les rangs de la toute première catégorie 100% électrique durant une soirée de prestige où il aura eu le loisir de côtoyer l'ensemble des champions du Monde FIA.

De Max Verstappen à Sébastien Ogier en passant par Johan Kristoffersson, le pilote belge a pu prendre la mesure des défis qui l'attendent désormais en 2022 avec la ferme intention de faire à nouveau partie l'an prochain des pilotes récompensés par la Fédération Internationale de l'Automobile.

“C’est un sentiment incroyable que de pouvoir se retrouver au même rang que les meilleurs pilotes de la planète, souligne Guillaume.

“Je n’avais pas encore totalement eu la chance de réaliser la portée de ma performance avec ce titre en FIA RX2e mais avoir la chance de faire partie des pilotes invités pour cette soirée de gala m’a permis d’en prendre la mesure. C’est l’objectif d’une vie de pilote et ça ne me donne qu’une seule envie: y retourner dès l’an prochain. Une chose est sûre, recevoir ce trophée décuple ma motivation en vue de 2022. J’ai clairement l’ambition de faire en sorte que cette invitation à la remise des prix de la FIA ne soit que la première d’une très longue série, s’amuse Guillaume.

“Je tiens bien évidemment à remercier tous les partenaires qui nous ont aidé à remporter ce titre en FIA RX2e. Ce titre, c’est aussi le leur car il est le fruit d’une véritable aventure collective. On a contribué à marquer l’histoire de la discipline en remportant la première édition de ce championnat électrique. Malgré nos succès obtenus sur la piste, il n’en demeure pas moins que cette saison aura été compliquée puisque nous n’avions pas la garantie de pouvoir aller au bout de ce championnat et c’est uniquement grâce à l’investissement de nos partenaires que nous avons réussi à aller au bout de notre effort. Certains me suivent depuis mes débuts comme McDonalds, Binocle, Asaf, l’Adeps, SYAN et la Fédération Wallonie-Bruxelles tandis que d’autres comme R53 et VOO nous ont rejoints en cours de saison et leur aide a bien entendu été indispensable pour aller chercher cette couronne.”

A l’heure de refermer le chapitre de cette campagne victorieuse, Guillaume De Ridder est d’ores et déjà focalisé sur une campagne 2022 où il espère bien poursuivre sa progression en intégrant de

nouveau le championnat du Monde FIA RX1e.

“Désormais, c'est une autre course qui commence en vue de 2022. Comme chaque année, il faut repartir de zéro. Il est clair que mon objectif numéro un est d'intégrer la catégorie reine du Championnat du Monde FIA de Rallycross en juillet prochain mais il est encore trop tôt pour évaluer nos chances d'y parvenir. Le passage du thermique à l'électrique constitue une transition importante pour les équipes de ce championnat du Monde RX1e. Pour l'heure, toutes les équipes sont focalisées sur la partie technique et sur le fait de pouvoir être présentes au départ de la première étape de la saison. De notre côté, nous allons tout mettre en œuvre pour leur prouver que nous avons le profil idéal pour les aider à amorcer cette transition du mieux possible. En attendant, je vous souhaite de bonnes fêtes et une heureuse année 2022 à tous!

Classement général définitif du championnat FIA RX2e 2021

1. Guillaume DE RIDDER (BEL) 134pts
2. Jesse KALLIO (FIN) 123pts
3. Pablo SUÁREZ (ESP) 76pts
4. Patrick O'DONOVAN (IRL) 76pts
5. Isak SJÖKVIST (SWE) 72pts
6. Fraser MCCONNELL (JAM) 49pts
7. Klara ANDERSSON (SWE) 34pts
8. Dorian DESLANDES (FRA) 30pts
9. Nils ANDERSSON (SWE) 29pts
10. Conner MARTELL (USA) 26pts
11. Reinis NITIŠS (LAT) 24pts
12. Filip THORÉN (SWE) 23pts
13. Damien MEUNIER (FRA) 23pts
14. Ole Henry STEINSHOLT (NOR) 21pts
15. Kobe PAUWELS (BEL) 21pts

TELEVISION // RED BULL TV

[Revivez les phases finales de l'étape du Nurburgring gratuitement via la plateforme Red Bull TV accessible en cliquant ICI.](#)

A propos de Guillaume De Ridder

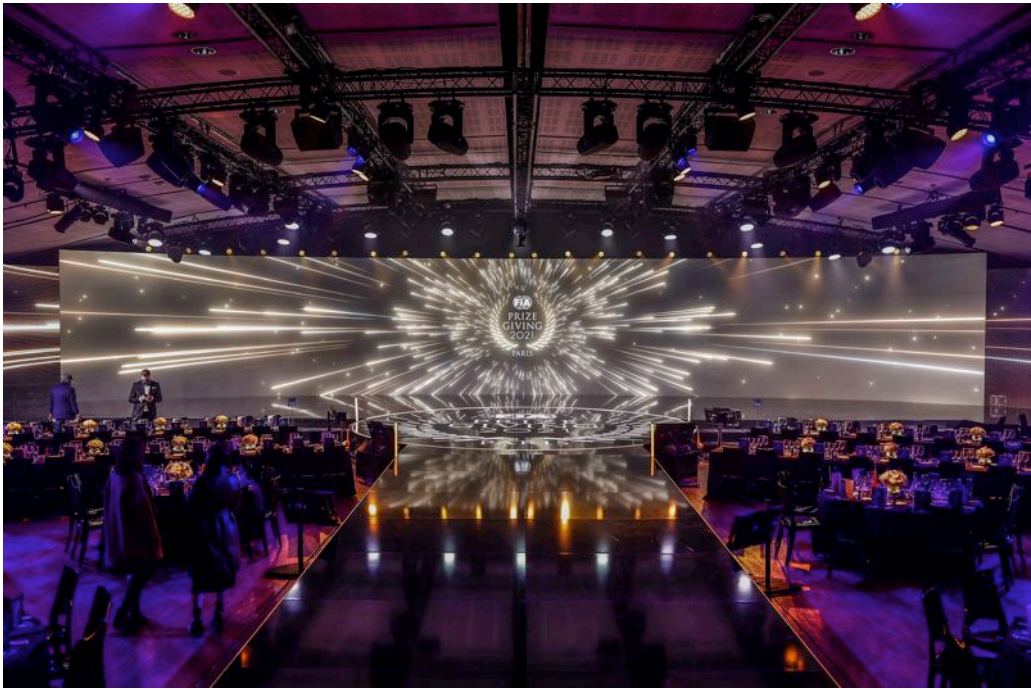
Spécialiste du Karting à ses débuts et titré à de multiples reprises dans les rangs du championnat de France et du championnat de Belgique, Guillaume De Ridder s'est tourné vers la discipline Rallye en 2013. Vainqueur de la catégorie Groupe N en 2014, le pilote de Nivelles poursuivra son effort en 2015 et 2016 avant d'intégrer le championnat du Monde FIA de Rallycross via la catégorie support RX2 Series. Troisième du classement général en 2017, Guillaume s'offrira deux titres de vice-champion en 2018 ainsi qu'en 2020. En 2019, ce dernier est devenu le premier pilote belge de l'histoire à s'aligner dans les rangs du championnat du Monde FIA de Rallycross. Pensionnaire de la structure Junior de la firme GCK, cette saison

d'apprentissage aux commandes d'une Renault Clio Supercar de 600 chevaux alors en phase de développement se soldera par deux qualifications pour une demi-finale. En 2021, Guillaume De Ridder ambitionne de représenter la Belgique au plus haut-niveau du Rallycross international en intégrant la première catégorie 100% électrique du RX2e créée par la FIA

A propos du FIA RX2e

Première série 100% électrique créée par la FIA, le RX2e Championship s'appuie sur une série monotype alimentée par une batterie de 32 kWh et deux moteurs pour une puissance totale de 335 chevaux dont les performances en piste sont déjà égales à celles des actuelles Supercars thermiques oeuvrant dans la catégorie reine du championnat du Monde FIA. En 2021, pas moins de six étapes se déroulant en marge du championnat du Monde de Rallycross seront au programme de cette première édition du FIA RX2e.







RX2e Electric Rallycross

BEST OF 2021

FIA RX2e RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Les highlights de la saison 2021 en vidéo





*McDonald's La Louvière, Soignies, Dour, Mons Grand Place, Mons Grands Prés, Quaregnon, Anderlues, Erquelinnes.

