



Official Team

RENAULT



UNE REPRISE DÉCISIVE POUR LE TEAM DA RACING-RENAULT-MOTUL

Meilleur performeur du e-Trophée Andros 2022 avec deux victoires au volant de la ZOE Glace #1 du **Team DA Racing-Renault-Motul**, **Jean-Baptiste Dubourg** veut profiter du passage par Isola 2000 pour continuer sa course en tête au classement provisoire du Trophée. **Nicolas Prost**, **Gérald Fontanel** et **Emmanuel Moinel** ont l'ambition de marquer de gros points sur cette étape inédite composée de trois courses entre vendredi et samedi.

Vainqueur à Val-Thorens puis en Andorre, **Jean-Baptiste Dubourg** réalisait un très bon début de saison sur la glace du e-Trophée Andros au volant de la ZOE Glace #1. L'actuel leader du classement provisoire doit conserver la même dynamique pour creuser l'écart sur ses poursuivants. Déjà présent sur la plus haute marche du podium l'an passé, le quintuple vainqueur du Trophée Andros s'attend à une lutte intense pour retrouver le chemin de la victoire.

Nicolas Prost démontrait sa pointe de vitesse lors des deux premières étapes de la saison. Le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul a tous les atouts pour se battre pour une place sur le podium au volant de sa ZOE Glace #5, « Nico » retrouve une piste qui lui réussit bien, à l'image de son podium de l'hiver dernier lors de la Course 1.

Gérald Fontanel sait qu'il n'a plus le droit à l'erreur après une première étape difficile à Val-Thorens. Le pilote de la ZOE Glace #1 Elite doit impérativement signer de bons résultats pour remonter dans la hiérarchie Elite. Souvent à l'aise sur le tourniquet d'Isola 2000, Gérald sait qu'il peut monter sur la plus haute marche du podium.

Avec trois podiums lors des quatre dernières courses disputées à Isola 2000 entre 2020 et 2021, **Emmanuel Moinel** est en confiance sur la piste d'Isola 2000. Le pilote Aerokart veut profiter de ce passage dans les Alpes-Maritimes pour marquer de gros points et retrouver une place qui est la sienne dans le classement provisoire Elite.





Official Team

RENAULT



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2021 - 2022

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #1 - Elite Pro

« Avec trois courses dans le week-end, l'étape d'Isola 2000 va être prépondérante pour la suite du e-Trophée Andros. Il va être très important d'avoir une voiture parfaitement réglée pour ce circuit spécifique et tenir compte de la dégradation de la piste au cours du week-end. Pour le moment, les statistiques sont en ma faveur avec une victoire lors des deux premières Course 1 de l'hiver, je voudrais bien continuer cette série, d'autant que j'ai également remporté la Course 1 d'Isola 2000 en janvier 2021. Tous les voyants sont au vert, mais je sais que je ne peux pas me permettre le moindre faux pas. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Les premières courses de l'hiver ont été particulièrement disputées avec des faibles écarts entre les plus rapides, tous les paramètres sont à prendre en compte sur la glace du e-Trophée Andros. Nous disposons de l'un des meilleurs packages dans le Team DA Racing-Renault-Motul, le podium n'est pas loin et cela va être l'objectif du week-end. »

Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Je ne vous cache pas qu'il m'a fallu un peu de temps pour bien appréhender le circuit spécifique d'Isola 2000 avec son long virage à droite dans le centre puis une cuvette particulièrement dure à négocier. Cette course m'a bien réussi ces dernières années avec trois podiums, je voudrais bien continuer cette série. Des bons résultats sont nécessaires pour rester dans le match au classement provisoire de la catégorie Elite. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #1 - Elite

« L'étape d'Andorre a confirmé que je pouvais me battre pour les premières places et il va être très important de retrouver le haut de la feuille de temps ce week-end. Isola 2000 avec son enchaînement de virages au milieu du circuit demande une voiture parfaitement réglée, ce qui est la force du Team DA Racing-Renault-Motul. Nous attaquons la dernière ligne droite du e-Trophée et le rendez-vous d'Isola 2000 va être très important. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

↳ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 10 janvier EN CLAIR À PARTIR DE 19H42.

Isola 2000 3e étape du e-Trophée Andros 2022 - 3 Courses

Vendredi 7 janvier - Course 1

Essais chronométrés : 14h00
Q1 : 15h00
Q2 : 16h20
Super Pole : 17h15
Finales/Super-Finales : 17h45

Samedi 8 janvier - Course 2

Q1 : 8h00
Q2 : 9h15
Super Pole : 10h05
Finales/Super-Finales : 10h50

Samedi 9 janvier - Course 3

Q1 : 15h00
Q2 : 16h15
Super Pole : 17h05
Finales/Super-Finales : 17h50

Classement du e-Trophée Andros 2022

Elite pro : 1. J.-B. Dubourg 234 pts - 2. A. Panis 234 - 3. Y. Ehrlicher 228... 6. N. Prost 199...

Elite : 1. E. Benezet 227 pts - 2. J. Clairet 213 - 3. C. Gazeau 197... 8. G. Fontanel 174 - 9. E. Moinel 163...





Official Team

RENAULT



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?



- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2021-2022 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

4-5 décembre 2021 : Val-Thorens

17-18 décembre 2021 : Andorre

7-8 janvier 2022 : Isola 2000

21-22 janvier 2022 : Lans-en-Vercors

29 janvier 2022 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

