

DAVID SALANON

WWW.FACEBOOK.COM/DAVID.SALANON.RALLYE

Communication

Pro Fun Com

06 89 85 81 26

COM' 2021 #9

12 Octobre

Très mauvais scénario

Tous les éléments étaient réunis. David Salanon avait volontairement marqué un break afin d'optimiser sa préparation pour la Finale de la Coupe de France. Tout semblait en place pour que le pilote Forézien puisse se battre dans les meilleures conditions et viser un troisième titre. Mais c'était sans compter sur les aléas mécaniques. David doit renoncer à sa participation à Châteauroux !



Le David Salanon Rallye avait mis tous les atouts de son côté, en particulier en choisissant de se créer un shake-down « grandeur nature » avec une participation au Rallye du Montbrisonnais à une semaine du grand rendez-vous que constituait la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Châteauroux. Or, dès les premiers kilomètres de la course, David Salanon se plaignait d'une voiture déséquilibrée. Rien d'alarmant a priori, le staff allait pouvoir « peaufiner » les réglages, sur une voiture fraîchement révisée de fond en comble. Pourtant, les difficultés s'approfondissaient. Malgré sa grande expérience David Salanon ne trouvait pas les solutions pour retrouver une voiture à sa convenance: « L'auto a pourtant été soigneusement remontée, nous avons tout vérifié encore ces derniers jours. Mais il y a un gros problème d'équilibre, la voiture devient même dangereuse à haute vitesse, je ne comprends pas. Notre deuxième place est plus qu'anecdotique. Je ne pourrai pas me présenter à Châteauroux dans ces conditions, il faut refaire du roulage en test avec les ingénieurs. Mais le temps est trop court ! » précise David, qui se voit donc contraint de déclarer forfait.



Rebondir le plus rapidement possible

Et David d'ajouter: « Nous essayons toujours de nous comporter comme des professionnels. Je n'ai pas de regret sur notre stratégie de préparation. Nous n'avons pas de chance, c'est tout. Nous restons des amateurs et nous n'avons pas les moyens de rebondir si rapidement pour être au départ vendredi à Châteauroux. Je suis très déçu pour toute l'équipe, désolé pour nos supporters et, naturellement, navré pour nos partenaires, tout particulièrement Michelin. L'année n'est pas terminée, nous n'allons pas baisser les bras. Je veux prendre une revanche rapidement. Nous allons trouver les solutions et nous serons prêts à gagner à nouveau sur les rallyes à venir ».



Transports
SALANON

COMPÉTITION
RALLYE



PRO-FUN-COM
Média et promotion

CG Studio
Communication