



www.finale2021.com

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

COMMUNIQUÉ N°04

ILS SONT PRÊTS À FONCER !



Denis Millet (VW Polo) a fait de la finale son objectif. (Photo Bastien Roux)

Vendredi au départ de la finale, deux cents des meilleurs pilotes amateurs français de rallye vont en découdre sur un parcours sélectif et piégeux. Pronostics compliqués.

Les questions commencent à tourner en boucle : le nordiste **Stéphane Lefebvre** (Citroën C3), l'ex-pilote du WRC, redevenu presque anonyme, va-t-il se montrer au-dessus du lot pour sa première finale ? Le pilote de Besançon **Denis Millet** (VW Polo R2), dont la trajectoire a été coupée par un certain **S. Ogier** dans les années 2010, peut-il s'imposer devant une concurrence composée de 25 équipages aux voitures similaires ? Quel est le niveau de **Berfa** (Hyundai i20), d'**Amourette** (C3), de **Masclaux** (Fabia), de **Bochatay** (Fabia), du local **Michel Morin** (Polo), d'**Hernandez** (Fabia) de **Cosson** (Fabia) venu en voisin ? Car la plupart de ces garçons ne se sont que rarement rencontrés et ne savent pas trop où se situer dans cet exceptionnel plateau. Toute la magie de la finale !

EN BREF

■ **JEUDY... AU DÉPART VENDREDI.** L'épouvantail du groupe F 2000 s'appelle Ludovic Jeudy. Le pilote franc-comtois est intouchable avec sa 205 GTi très affûtée (4 victoires cette saison) et sera l'homme à battre ce week-end. Mais la mécanique est parfois capricieuse (6 abandons aussi). Face à lui, Patrice Launay l'attend de pied ferme : « C'est un sacré client ! On va bien s'amuser... » déclare le berrichon qui a peu roulé cette année.

■ **UNE QUINZAINE DE RÉGIONAUX.** Évidemment, les pilotes de la ligue Centre-Val de Loire ont tout fait pour se qualifier. Certains n'ont pas réussi comme J.-L. Roché, très déçu de ne pas être de la fête. D'autres sont bien là comme Jean Blayon, recordman des participations à la finale (ce sera sa 28^e !), Charles, le jeune Calvin Lucas, Caplan, Audegond, Beccavin, Duponchel, Létienne, Maslag, Launay, E. Lefebvre sans oublier Sabine Virly et Julie Besson, les vaillantes féminines de la ligue. Et bien sûr Cosson qui a délaissé sa Porsche et Morin que l'on devrait voir aux avant-postes.

■ **UNE RADIO, UNE TV.** La finale sera à vivre en direct grâce à la radio numérique fr-medialive avec des infos en continu sur les classements, les rebondissements et les interviews à chaud. Nouvelle venue, Rallye-TV sera en direct des points-stop, avec un plateau-TV durant les deux jours de course, live Drone, caméras embarquées, soit une couverture sans précédent sur une Finale. Cette initiative vient remplacer in-extremis l'absence de Canal+. Disponible sur l'Apple Store et Google Play, mais également directement sur le site Rallye-TV.com.



DEUX QUESTIONS À...

Stéphane Lefebvre
Ex-pilote de WRC et favori de la finale

Pourquoi votre venue sur cette finale ?

« Ma ligue des Hauts de France m'a appelé pour m'informer que j'étais dans la liste des qualifiés pour cette finale. Ce n'était pas du tout mon objectif. Mais PH Sport m'a permis de disposer d'une Citroën C3. De plus, cette finale se déroule entre deux manches du championnat de France où j'occupe la troisième

place en catégorie deux roues motrices. Je n'ai jamais disputé de finale, je sais que je suis très attendu, j'ai un peu de pression et j'ai envie de bien faire ».

Histoire aussi de sortir d'une mauvaise passe ?

« Oui, au Cœur de France à Vendôme, je sors de la route dès le départ avec mon Opel Corsa RC4. Au rallye d'Antibes le week-end dernier, c'est la mécanique qui a lâché en début de course. C'est pourquoi je compte sur la finale pour me faire plaisir avec une auto vraiment efficace et voir enfin l'arrivée ! »

www.finale2021.com

