

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



6 OCTOBRE 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Rallye TT - Dunes & Marais - Bilan

### Thibault Flouret-Barbe impérial !

Le duel tant attendu entre Loïc Costes et Thibault Flouret-Barbe a bien eu lieu mais lors de la deuxième étape, dans des conditions difficiles, le pilote du Rivet a été impérial et remporte sa troisième victoire de l'année ! Loïc Costes termine à une belle deuxième place et devance le revenant Daniel Favy qui n'a rien perdu de son talent. Dans le Challenge 2RM, après une belle bagarre avec Guillaume Laborde, Yann Clevenot impose son Cledze. Thierry Destremeau rafle la mise dans le Challenge SSV et Patrice Daviton dans le Trophée des 4x4.



*Au prix d'une grosse attaque le dimanche, Thibault Flouret-Barbe et Jon Charriton s'imposent en Charente Maritime ! © Jean-Pascal Launay*

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

La cinquième épreuve de l'année a été marquée par un nouveau duel entre le Rivet de Thibault Flouret-Barbe et le Fouquet de Loïc Costes. Sur ce tracé rapide, le cantalou rentre au parc fermé le samedi soir avec une courte avance sur le leader du Championnat, Thibault Flouret-Barbe. Le lendemain, la piste est très glissante et le pilote du Fouquet se fait surprendre dans le deuxième chrono dominical, part à la faute et perd d'un coup plus de 20" sur le nouveau leader, Thibault Flouret-Barbe. Ce dernier se crache dans les mains dans la spéciale suivante pour signer un temps de folie. Loïc Costes n'en revient pas, il prend 44" dans la spéciale et voit ses chances de victoire s'envoler.

A l'arrivée, avec 6 meilleurs temps au compteur et 1'28" d'avance sur Loïc Costes, Thibault Flouret-Barbe et Jon Charriton remportent une nouvelle victoire acquise avec panache. Le pilote de Sauveterre de Béarn a encore démontré tout son talent ce weekend et se rapproche un peu plus d'un éventuel premier titre de Champion de France. Toutefois, rien n'est fait car Loïc Costes n'a pas dit son dernier mot. Sa deuxième place agrémentée d'une victoire de classe lui permet de rester au contact avec seulement 10 points de retard sur le pilote du Rivet.

La petite marche du podium est occupée par Daniel Favy qui a montré qu'il était toujours aussi affuté. Il faut dire qu'il a été motivé durant tout le rallye par sa plus grande supportrice, sa fille Clémence dans le baquet de droite. Au pied du podium, Denis Artola en a surpris plus d'un avec un retour au

premier plan au volant de son Caze Nissan. Avec son copilote Manex Maitia, il signe même un meilleur temps dans la spéciale de Jaffe. Le quinté est complété par le sorcier d'Etampes Vincent Foucart qui a assuré le spectacle avec son flamboyant Rivet Mazda. Avec Christelle Perrin, il a encore donné du baume au cœur aux nombreux spectateurs qui ont bravé le mauvais temps pour le voir passer.

Derrière, nous retrouvons le Caze Nissan de Grégory Vincent qui faisait son retour dans le Championnat de France des rallyes Tout-Terrain. Une bonne mise en jambe pour la prochaine épreuve qui se disputera à domicile pour le pilote du Pas de Calais. Septième du classement final, Yannick Lonne-Peyret a été très régulier au volant de son Fouquet Nissan. Il devance le Rivet Nissan de Joël Chopin qui a montré encore de belles choses ce weekend. Un Joël peut en cacher un autre avec Joël Guyot qui a encore signé de très bons temps avec son Phil's Car Honda. Enfin, après un départ prudent, Julien Ermano a haussé le rythme pour finalement clôturer le top 10 avec son Caze Nissan.

## **CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES**

Dans le Challenge 2RM, nous avons assisté à une belle empoignade entre Guillaume Laborde et Yann Clevenot. Au soir de la première étape, le pilote du Rivet Honda prend le meilleur sur le pilote constructeur mais le lendemain, sous la pluie, Yann Clevenot est plus à l'aise. Il attaque dans Jaffe tandis que Guillaume Laborde crève, perd 33" et laisse la place de leader au pilote du Cledze. Guillaume tente d'inverser la tendance dans le chrono suivant mais Yann ne se laisse pas faire, il conserve la première place jusqu'à l'arrivée et remporte un très beau succès avec son copilote Romain Dupouts. Bravo !

Deuxième, Guillaume Laborde et Rémi Esponda n'ont pas démerité. A deux rallyes de la fin du Championnat, ils conservent tout de même leur place de leader dans la catégorie. Comment ne pas parler de Nicolas Lendresse qui est toujours resté dans le sillage de ces deux pilotes. Hélas pour lui, il renonce dans la dernière ES à cause d'un problème mécanique. Dommage. Du coup, la troisième place tombe dans l'escarcelle de Pierre Bozom et Stéphanie Duparcq qui poursuivent l'apprentissage de leur Rivet Suzuki. Un très bon résultat pour ce sympathique équipage. A distance respectable, nous retrouvons les deux Cledze des rapides et réguliers Eric Berrouet et Vincent Tresarricq qui complètent le quinté final.

## **CHALLENGE SSV**

Comme on pouvait s'y attendre, Thierry Destremeau et Aurélie Plasmondon décrochent la médaille d'or avec leur Can Am. Etonnamment, ils devancent largement Anthony Menanteau et Alexis Misbert qui pointent à près de deux minutes des vainqueurs à l'arrivée. Le pilote de Thaims précède un autre Can Am, celui de Guillaume Noiroit et de son copilote, Alexis Correia.

## **TROPHEE DES 4X4**

Une fois de plus, Patrice Daviton, copiloté pour l'occasion par Marina Darquy, a dominé les débats. Avec sa Jeep Cherokee, il prend un départ tonitruant et porte son avance à plus de 3' avant de lever le pied, pour assurer une superbe victoire à l'arrivée au bord de l'océan, à Saint George de Didonne. Félicitations !

Le podium est complété par deux Jeep Grand Cherokee. Hervé et Pierre Antoine Dulondel terminent à une très belle deuxième place. Ils devancent Fabien Daigneau et Baptiste Caquelard qui ont été très

réguliers.



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00  
Email : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Site internet : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

