

Communiqué de presse – 7 octobre 2021

LS Group avec Autosport GP et Laurent Hurgon en Alpine Elf Europa Cup

Bilan Paul Ricard, 1^{er} au 3 octobre 2021



Un jour avec et un jour sans !

Sur le circuit Paul Ricard où il avait remporté sa première course en Alpine Elf Europa Cup l'an passé, le pilote LS Group Autosport GP Laurent Hurgon a connu des hauts et des bas et il préférera sans doute se souvenir de son podium du samedi que de l'accrochage qui l'a irrémédiablement retardé dimanche !

Vendredi, le séjour dans le Var de Laurent commence dans la douleur. « Je n'avais bouclé qu'un seul tour d'essais libres quand une rotule a cassé au niveau du train arrière gauche. Tout a été arraché, le moyeu, les triangles, la transmission... » Le team Autosport GP réagit avec diligence et Laurent peut prendre part à la deuxième séance, en nocturne, histoire de valider la réparation et de reprendre ses marques avant la qualification du lendemain matin.

Celle-ci ravit le pilote Seine-et-Marnais qui réalise le 4^{ème} temps à seulement 169 millièmes de la pole. Avec un écart aussi faible, il était en droit de se demander ce qui aurait pu se passer avec un peu plus de roulage la veille. Au lieu de se lamenter sur le temps perdu qui ne se rattrape plus, Laurent tourne ses pensées vers la course 1. « J'ai terminé 3^{ème} et je pense que c'était ma place. Ma voiture marchait bien mais les deux leaders avaient un meilleur rythme. Je suis légèrement revenu en fin de course mais c'était trop tard. J'ai aussi dû m'employer pour garder l'avantage sur un groupe de poursuivants plutôt virulents et ma foi, je suis content d'avoir tenu la pression. »

Dimanche, Laurent espère donc faire aussi bien, et si possible un peu mieux. Mais la tendance observée lors de la deuxième qualification n'annonce rien de bon. « Je me suis vite rendu compte que la voiture glissait énormément de l'arrière. J'avais l'impression de disputer le championnat de France de Drift ! De plus, les roues se bloquaient sur les gros freinages. Je me suis offert un triple tête à queue à plus de 200 km/h dans la courbe de Signes, heureusement sans rien toucher. J'ai fait tout mon possible pour sauver un tour à peu près normal mais qui ne valait pas mieux que le 9^{ème} chrono à une seconde et demi du meilleur temps. » Une efficace intervention sur la répartition de freinage et l'ABS permet à l'équipe technique de résoudre cette énigme dominicale et de regonfler l'optimisme de son pilote.

Hélas, la course 2 ne sera pas moins catastrophique. « Je m'étais fixé pour objectif de dépasser trois pilotes au départ et tout a commencé comme dans un rêve au feu vert, comme s'ils me laissaient volontairement le passage. Mais arrivé au premier virage, un pilote placé derrière moi sur la grille a

complètement loupé son freinage. Son Alpine a heurté la roue arrière gauche de la mienne et je n'ai pu que rentrer au stand pour inspecter les dégâts et finalement pouvoir repartir distancé. » Laurent a ainsi pu marquer le point de consolation offert aux pilotes qui terminent au-delà de la 10^{ème} place.

On ne peut pas parler d'une excellente opération au championnat mais celui-ci n'est pas terminé. Il pourrait offrir 44 points à celui ou celle qui, à Portimao les 23 et 24 octobre, gagnerait les deux courses, signerait les deux pole positions et les deux meilleurs tours en course. Actuellement 4^{ème}, Laurent peut donc envisager de monter sur l'une des trois marches du podium final de l'Alpine Elf Europa Cup 2021.

A propos de LS Group :

LS GROUP est né du rapprochement entre les Groupes Lamirault et Schumacher. LS Group compte au total 53 concessions automobiles situées en Ile-de-France, Bretagne, Normandie, Eure, Eure-et-Loir, représentant 20 marques et employant 1450 collaborateurs. Avec 880 millions d'euros de chiffre d'affaires, LS Group commercialise 50 000 véhicules neufs et d'occasion, et réalise 200 000 opérations dans ses ateliers. Tourné vers l'avenir, LS Group souhaite notamment développer ses actions en faveur des nouveaux usages de ses clients en matière de mobilité.

Biographie Laurent Hurgon

Français, né le 8 février 1973, réside près de Fontainebleau (Seine-et-Marne)

Vie sportive

1987-1993 : Karting : Champion de ligue, 6^{ème} au Championnat de France, vainqueur du Trophée Laborde (national), participation au championnat d'Europe.

2000 : vainqueur de la Coupe Caterham

2001 : vainqueur de la Coupe 306 Superproduction

2003 : 3^{ème} Coupe de France FFSA GT de série

2018 : 8^{ème} Alpine Elf Europa Cup (2 podiums), 8^{ème} Championnat de France GT4 FFSA (1 victoire)

2019 : 6^{ème} Alpine Elf Europa Cup (3 podiums)

2020 : 2^{ème} Alpine Elf Europa Cup (8 podiums dont 1 victoire, 1 pole position)

2021 : 4^{ème} au classement provisoire de l'Alpine Elf Europa Cup avec 6 podiums dont 2 victoires et 1 pole position après 10 courses sur 12.

Vie professionnelle :

1992-2000 : Circuit Espace Plus, chef de piste et moniteur de pilotage.

2000-2004 : Peugeot-Citroën, pilote de développement.

2004 à aujourd'hui : Renault Sport puis Renault Sport Cars, pilote de développement voitures de compétition (RS01, Clio Cup, Mégane N4, Clio4 R3T, Twingo R2...) et voitures routières sportives (Mégane 2RS, R26R, 3RS, Laguna GT, Clio 4RS, Alpine A110...). Plusieurs records établis sur le Nürburgring-Nordschleife, à Suzuka et à Spa-Francorchamps.

Infos Alpine Europa Cup : <http://www.alpineeuropacup.com/fr/>

Contact team : **Gilles Zaffini** 06.62.28.60.11

Relations presse : **Romane Didier / future racing comm**

02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr