

# COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE



24/09/2021

PRÉSENTATION DE LA FINALE

## Coupe de France de la Montagne

### Retour aux Sarmentelles pour la Finale de la Coupe de France Montagne

Les meilleurs pilotes de l'hexagone évoluant en Course de Côte vont se retrouver les 25 et 26 septembre pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne. C'est sur les pentes de la Montées des Sarmentelles Beaujolaises, qui avaient déjà accueilli la Finale en 2019 lors de la dernière édition, que se tiendront les débats.



©Nicolas Millet



## RETOUR AUX SARMENTELLES POUR LA 21<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LA FINALE

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE MONTAGNE

**DU 25 AU 26 SEPTEMBRE - ST DIDIER BEAUJEU LES ARDILLATS**

Les meilleurs pilotes de l'hexagone évoluant en Course de Côte vont se retrouver les 25 et 26 septembre pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne. C'est sur les pentes de la Montées des Sarmentelles Beaujolaises, qui avaient déjà accueilli la Finale en 2019 lors de la dernière édition, que se tiendront les débats.



Marcel Sapin. Crédit photo Nicolas Millet

**L**e principe est connu... Chaque année, du mois d'août de l'année précédente au mois d'août de l'année en cours, les amateurs s'affrontent sur les Courses de Côte régionales avec pour objectif de remporter leurs championnats de Ligues et de se qualifier pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Chaque Ligue qualifie un quota de pilotes, et pour cette édition 2021, ils seront près de 140 à venir s'affronter dans les vignobles du Beaujolais.

### MONOPLACES OU PROTO ?

Difficile de se faire une idée précise de la voiture au volant de laquelle évoluera le vainqueur de cette 21<sup>ème</sup> édition de la Montée des Sarmentelles. Les hommes forts du Groupe DE peuvent légitimement prétendre à la victoire aux volants de leurs monoplaces, tout autant que ceux qui disposent de Protos 2 litres.

Triple vainqueur de la Finale, Marcel Sapin sera l'un des favoris. Mais deux autres pilotes évoluant aux volants de Tatuus Formula Master, Fabien Ponchant et Fabrice Flandy, pourraient bien lui donner du fil à retordre. Il faudra nécessairement compter avec les pilotes des F3, catégorie dans laquelle on retrouve des talents de la trempe de Steeve Gerard, Didier Brun, Emeline Bréda qui a terminé première féminine sur la Finale à cinq reprises, Alban Lapotre ou Gilbert Isabelle. A suivre également dans la classe DE/4 la Martini MK 62 de Pierre Mayeur ou la Tatuus Formula 4C de Marie Cammares, double Championne de France de la Montagne 2<sup>ème</sup> Division.

Vainqueur 2021 du Trophée Lionel Régal récompensant le Meilleur Jeunes sur le Championnat de France de la Montagne, Marc Pernot pourrait sortir vainqueur de la confrontation entre Protos et s'imposer sur cette finale. Il aura face à lui Dimitri Pereira, Champion de France de la Montagne 2<sup>ème</sup> Division en 2017, mais également Alain Sapin, Sébastien Jacquemin, Romain Pataconi, Freddy Cadot et Eddy Perez.

Du côté des Formule Renault, Etienne Pernot pourrait bien dominer les débats comme il l'a fait cette saison sur le Championnat. Il sera opposé à Antoine Uny, Anthony Gueudry, Stanislas Coquet et Stéphanie Tordeux.

Une douzaine de Proto CM sera en lice dans le Beaujolais avec un duel attendu entre les Speed Car de Yves Tholy et de Julien Français. Mais d'autres Speed Car – Marc Antoine Blanchermain, Frédéric Rousseau, Alain Volbart – pourraient se mêler à la lutte. A moins que l'opposition vienne des Tractings de Maxime Dojat ou Kevin Cesco Restia ou des BRC de David Diebold, Michel Gontier ou Jean-Marie Recordier.

### GTTS FACE AUX FC

Du côté des Productions, là encore on pourrait assister à une lutte intense entre des voitures radicalement différentes, à savoir les GTTS face aux FC. Dans le clan des GTTS on retrouvera la Renault R.S. 01 de Philippe Schmitter qui a bien évidemment de sérieux arguments à faire valoir. Seront également présentes la Peugeot 406 Silhouette de Yannick Latreille, la BMW M3 GTR de Jean-Marc Gandolfo et la Peugeot RCZ de Patrick Thiebaud.

Vainqueur Production de la dernière édition de la Finale de la Coupe de France, Mathieu Nouet pourrait bien se succéder à lui-même. Au volant de sa Simca Rallye III, il sera confronté dans le Groupe FC à la Simca 1000 d'Arnaud Vemersch et à la Renault 5 Maxi de Didier Deniset. Dans la classe 2 de ce Groupe FC on retrouvera plusieurs Simca Rallye 2 avec notamment la présence de Nicolas Delperie, d'Anthony Theoharis, de Philippe Quoc, de Florian Pataconi. Pascal Simonot engagera sa CG et Antoine Cordonnier sa Fiat X 1/9. On retrouvera également au départ les Simca de Frédéric Assenault et de Romain Richardeau.

Frédéric Santarelli ira chercher une victoire en GT Sport avec sa Porsche 911 Turbo, mais devra pour cela devancer la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion. Seront également présents Olivier Spampinato et Leonard Lusardi (Lotus Exige) et Joël Richard (BMW 325i)

Le Groupe A constitue l'essentiel du plateau de cette Finale 2021 avec la présence d'une dizaine de Supercopa, de quatre Peugeot 308 Cup, et d'une meute de Renault Clio. Du côté de la classe A/5, s'affronteront les Seat Léon Supercopa de Geoffrey Bouhin, Nicolas Granier, Jérôme Janry, Alain Perraud, Abel Sahoui, Tom Biebold, Julien Dupont, Pascal Derré, Luigi Bergamaschi et Frédéric Toubert. Mais le vainqueur du groupe A pourrait sortir de la classe A/4 ou évolueront les Peugeot 308 de Stéphane Garcia, Nicolas Miclo, David Pinel et Jacques Paget. Dans la classe A/3, Maxence Passaquet alignera sa Clio face à la Nissan Almera du Normand Michel Bineau.

Sébastien Lemaire aura à cœur de signer un succès en Groupe N avec sa BMW M3 qui sera confrontée à celles d'Alexandre Garnier et de Francis Marie. Mais il faudra également compter avec la Mitsubishi Lancer de Guillaume Gillet.

En F2000, Christian Boullenger alignera sa Renault Clio RS face à celle de Damien Kosk, la BMW Compact de Nicolas Weisbecker, la Volkswagen Polo de Paul Viougeas. A noter la présence de la Championne de France de la Montagne Production 2021, Aurore Dodille qui alignera sa Citroën C2 16S.



### LE MOT DU PRÉSIDENT

« Nous l'attendons tous cette Finale de Coupe de France de la Montagne, rendez-vous annuel des amateurs de Courses de Côte. Après 2019 et l'impasse de 2020 pour raisons sanitaires, c'est donc la seconde fois que la Ligue du Sport Automobile Rhône-Alpes présidée par Gilles Mondésir, en collaboration avec l'ASA Beaujolaise menée par sa Présidente Chrystèle Petit, organise sur les communes de Saint-Didier-sur-Beaujeu et Les Ardillats la Montée des Sarmentelles Beaujolaises. Les pilotes amateurs de la Montagne vont ainsi se retrouver sur un terrain de jeu de près de 3km au cœur du Beaujolais, pour cette finale Nationale qui fête cette année sa 21<sup>ème</sup> édition. Compte tenu du succès rencontré la première fois il y a deux ans, soyons certains que ce millésime 2021 sera de grande qualité. J'exprime à nouveau toute ma confiance aux organisateurs dans la réussite de cette épreuve. Merci également aux partenaires publics et privés, officiels, bénévoles et au nombreux fans qui, d'ores et déjà, contribuent au succès de cet événement. À tous, je demande enfin de respecter les mesures sanitaires en vigueur. Belle finale à tous et que les meilleurs gagnent ! »

Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto

## PROGRAMME

### VENDREDI 24 SEPTEMBRE

- 15h00 – 19h30 : Vérifications administratives, Garage Bosch à Saint-Didier-sur-Beaujeu
- 15h15 – 19h45 : Vérifications techniques, Garage Bosch à Saint-Didier-sur-Beaujeu.

### SAMEDI 25 SEPTEMBRE

- 8h30 – 10h00 : Vérifications administratives, Garage Bosch à Saint-Didier-sur-Beaujeu
- 8h45 – 10h15 : Vérifications techniques, Garage Bosch à Saint-Didier-sur-Beaujeu
- 10h30 : Briefing des commissaires sur la ligne de départ
- 11h15 : Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais.
- 11h15 : Briefing des pilotes face au Garage Bosch
- 12h30 : Débuts des essais libres suivis de deux montées d'essais chronométrés

### DIMANCHE 26 SEPTEMBRE

- 9h00 : Débuts des montées de course (3 montées)
- A l'issue des 3 montées : Podium
- 19h00 : Remise des prix, aux Caves de la Croix Rochefort.

## QUELQUES CHIFFRES



21<sup>ÈME</sup>

NOMBRE D'ÉDITIONS DE CETTE FINALE DE LA COUPE DE FRANCE



2<sup>ÈME</sup>

MILLÉSIME DE CETTE ÉDITION DE LA MONTÉE DES SARMENTELLES



3.200

MÈTRES  
LONGUEUR DU PARCOURS

5%

POURCENTAGE DE PENTE MOYENNE SUR LE PARCOURS DE CETTE FINALE.



140

NOMBRE D'ENGAGÉS QUI DEVRAIENT PRENDRE PART À LA FINALE



### TROIS QUESTIONS À ALAIN PERRAUD

#### Quel est votre parcours dans le Sport Automobile ?

J'ai débuté en rallye en 1982 au volant d'une Autobianchi A112 Abarth. J'ai alors gagné ma classe ce qui m'a incité à continuer. Ensuite je me suis partagé entre rallyes et courses de côte en donnant la priorité à la côte, discipline

moins onéreuse. Après avoir roulé avec une Autobianchi qui était ma voiture de "tous les jours", j'ai poursuivi en rallye au volant d'une Golf que me prêtait Pierre Joly, en officiant à mes côtés comme navigateur. En 1987 j'ai fait l'acquisition de cette Golf avec laquelle j'ai couru durant une dizaine d'années avant de la troquer contre une Fiat X1/9. Je me suis alors concentré sur la course de côte et j'ai décidé de passer à la monoplace en achetant une Dallara F388 avec un moteur 1600 qui évoluait en F2. Ensuite ce fut une Dallara F3 que j'ai conservé durant trois saisons, avant d'acquérir en 2015 une Norma M20B avec laquelle j'ai couru deux saisons avant d'avoir un grave accident en 2016. De multiples fractures aux jambes m'ont tenu éloigné de la compétition durant plusieurs saisons, et j'ai décidé de revenir en 2019 avec la Seat Léon Supercopa dont je dispose encore aujourd'hui.

#### Comment abordez-vous cette Finale de la Coupe de France de la Montagne 2021

En toute sérénité... Avant tout avec l'envie de me faire plaisir, ce qui reste pour moi une priorité. Ensuite, si ça veut bien sourire, je peux essayer de viser une victoire de classe, sait-on jamais. Je sais que je vais retrouver les animateurs du championnat et que ça ne sera pas chose facile.

#### Vous avez déjà eu l'occasion d'affronter le tracé de cette Montée des Sarmantelles Beaujolaises en 2019, quels souvenirs en gardez-vous ?

J'ai beaucoup apprécié cette première édition. Je garde de très bons souvenirs d'un tracé rapide, technique et bosselé par endroits. C'est un terrain de jeu idéal pour une Seat Léon Supercopa. Et le fait que cette épreuve soit organisée par mon ASA est un plus, on a l'impression d'être à la maison.



### LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE RHÔNE - ALPES

Pour la seconde fois consécutive la Montée des Sarmantelles sera le théâtre de la Finale de la Coupe de France de la Montagne. La Ligue accorde une importance particulière à la Course de Côte ?

Nous avons accueilli la Finale de la Coupe de France à Limonest durant trois éditions, il en sera de même pour la Montée des Sarmantelles, cela démontre l'importance que nous accordons à cet événement.

Trois épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de la Montagne – Marchamp, Chamrousse et Limonest – se déroulent au sein de notre Ligue, cette discipline fait partie intégrante du paysage de la Ligue.

#### Qu'attendez-vous de ce rendez-vous majeur pour les amateurs évoluant en Course de Côte ?

Avant tout nous espérons que cet événement sera réellement une belle fête du sport automobile. Pour cela je me repose sur l'ASA Beaujolais qui a démontré ses aptitudes dans l'organisation d'un tel événement. Nous savons organiser et nous aimons recevoir, notre objectif sera de le démontrer une nouvelle fois.

#### Comment voyez-vous l'avenir de la Montée des Sarmantelles ?

La première édition fut un franc succès et tout est réuni pour qu'il en soit de même cette année. Pour la suite, nous sommes en négociation pour conserver l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne une année supplémentaire, ce qui confirme l'intérêt que nous apportons à ce rendez-vous. Nous avons créé cette épreuve uniquement pour accueillir la Finale, pour l'avenir nous verrons bien si d'autres prétendants se présenteront pour organiser cet événement ou si nous serons à nouveau sollicités. Auquel cas nous répondrons bien évidemment présents.

Gilles Mondesir (Président de la Ligue du Sport Automobile Rhône - Alpes Occitanie Pyrénées).



### LE MOT DE LA PRÉSIDENTE DE L'ASA BEAUJOLAIS

En 2019 vous organisiez déjà la Finale de la Coupe de France de la Montagne sur la Montée des Sarmantelles. Quels enseignements avez-vous tiré de cette première édition ?

C'est une épreuve que nous avons créée de toute pièce et j'avoue que nous retirons une réelle fierté d'avoir su relever ce défi. Bien évidemment, à l'issue de la première édition, même si la manifestation a fait l'unanimité auprès des acteurs de la discipline, nous sommes conscients que nous devons apporter

quelques ajustements afin de nous améliorer encore dans les divers domaines.

#### Quels seront cette année les moments forts de ce week-end dans le Beaujolais ?

Il y a avant tout le côté sportif, mais nous ne négligeons pas l'aspect festif qui est tout aussi important. Nous mettons en place un village des Ligues qui permettra de mieux faire connaître le sport automobile hexagonal et qui sera inauguré vendredi soir. Animation musicale, partage, convivialité seront au rendez-vous. Samedi soir un repas de Gala est proposé au domaine de la Croix Rochefort où sont conviés tous les acteurs de la course. Et c'est dans ce même lieu que se tiendra dimanche soir la remise des prix durant laquelle seront offerts des trophées originaux, qui marquent l'identité de l'ASA Beaujolais.

#### Vers qui vont vos premiers remerciements ?

Avant tout vers la FFSA et la Ligue du Sport Automobile Rhône – Alpes qui nous accordent leur confiance. Mais également vers les communes de Saint-Didier-sur-Beaujeu et Les Ardillats, leurs Maires et les riverains. Un immense merci aux bénévoles, et à nos partenaires, le Garage Bosch qui met à notre disposition ses locaux durant quatre jours, et bien évidemment les Sarmantelles Beaujolaises qui donnent leur nom à notre épreuve, et qui depuis 30 ans se présentent comme une fête incontournable, organisée chaque année pour le lancement du Beaujolais nouveau.

Chrystèle Petit (Présidente de l'ASA Beaujolais)





#CDFMONTAGNE