



## Guillaume De Ridder en leader à Spa-Francorchamps

- Les 9 et 10 octobre prochains, c'est en qualité de leader du championnat FIA RX2e que Guillaume De Ridder se présentera sur le tracé de Spa.
- Avec encore deux étapes à disputer à Spa et au Nurburgring, le pilote de Nivelles jouera dans les Ardennes une partition décisive de sa saison.

Après trois épreuves disputées cette saison à Barcelone, Holjes puis Lohéac et un total de deux

podiums pour une victoire obtenue dans les rangs de la série FIA RX2e, c'est avec une avance de sept points sur son premier poursuivant au classement général que Guillaume De Ridder retrouvera le circuit de Spa-Francorchamps les 9 et 10 octobre prochains.

Une étape qui pourrait bien aider le pilote de Nivelles à se rapprocher d'un sacre historique puisqu'il deviendrait alors le premier pilote à remporter un championnat 100% électrique en Rallycross.

***“Le titre a toujours été un objectif assumé depuis que nous avons lancé ce projet. Même s’il est encore trop tôt pour évoquer la perspective du titre, parvenir à valider cet objectif serait une incroyable récompense après tous les efforts que nous avons déployés pour boucler ce programme, souligne Guillaume.***

***“Je suis leader du général mais cela n’affectera pas ma manière d’aborder la suite du championnat. Mes expériences passées m’ont appris que la meilleure tactique pour remporter un titre était de jouer la gagne quoi qu’il arrive. Je ferai tout ce qui est en mon possible pour m’imposer à Spa. Le fait d’évoluer sur mes terres est un élément de motivation supplémentaire pour aller chercher la victoire”***

Une performance qui permettrait à Guillaume De Ridder de concrétiser l'un de ses rêves les plus fous mais également d'effacer sa frustration ressentie il y a deux ans lors de son programme distillé en FIA World RX sous les couleurs de GCK.

***“En tant que pilote belge, avoir eu la chance de participer à une épreuve de championnat du Monde en 2019 sur un tracé tel que Spa constituait un événement à part. Même si mon point de vue est sans doute un peu biaisé, ce circuit reste le plus beau au monde selon moi. Plus jeune, quand j’évoluais en Karting, j’y ai disputé de nombreuses compétitions et même si je ne suis jamais parvenu à intégrer le championnat du Monde de Formule 1, revenir à Spa en tant que pilote de Rallycross a autant de valeur à mes yeux. Je me souviens aussi que lors de mes années karting, j’avais pu assister à une séance de tests privés de l’écurie Toyota F1. Je devais avoir 10 ou 11 ans et nous avons réussi à nous faufiler jusqu’au box de Toyota. Les ingénieurs nous avaient même invité à visiter le garage et nous avons pu nous rapprocher au plus près de cette Formule 1. Quand on est enfant et qu’on rêve de pouvoir faire un jour carrière en sport auto, c’est le genre de moment qui reste gravé dans votre mémoire. Autant dire que Spa-Francorchamps est un circuit qui est cher à mon cœur”***

La semaine prochaine, ce sont des souvenirs encore plus mémorables que le pilote de Nivelles tentera de se créer. Une chose est sûre, Guillaume a bien l'intention de prendre sa revanche sur 2019.

***“Avoir la chance de pouvoir disputer une épreuve à domicile sur un circuit tel que Spa, c’est exceptionnel. En 2019, j’y avais vécu l’un des week-ends parmi les plus intenses depuis mes débuts en sport auto. Le rythme y avait été très soutenu avec une équipe de TV qui me***

***suivait au quotidien et quantité de sollicitations de la part des médias belges. Nous avons également des opérations avec nos partenaires et nos invités dont il fallait s'occuper. Inutile de préciser que mon emploi du temps était très chargé, s'amuse Guillaume.***

***“Sportivement, j’ai une revanche à prendre sur 2019. Les choses avaient été compliquées car nous n’avions pas une voiture suffisamment performante pour être dans le match avec les meilleurs tandis qu’une casse de boîte de vitesses avait mis un terme définitif à mes espoirs d’accrocher une place en demi-finale. C’est la raison pour laquelle j’aurai à cœur de briller le week-end prochain. Une victoire à domicile serait assurément un moment inoubliable...”***

### **Classement général FIA RX2e avant Spa-Francorchamps**

1. Guillaume DE RIDDER (BEL) 76pts
2. Jesse KALLIO (FIN) 69pts
3. Fraser MCCONNELL (JAM) 49pts
4. Patrick O'DONOVAN (IRL) 45pts
5. Pablo SUÁREZ (ESP) 41pts
6. Isak SJÖKVIST (SWE) 33pts
7. Dorian DESLANDES (FRA) 30pts
8. Nils ANDERSSON (SWE) 29pts
9. Reinis NITIŠS (LAT) 24pts
10. Damien MEUNIER (FRA) 23pts
11. Ole Henry STEINSHOLT (NOR) 21pts
12. Linus ÖSTLUND (SWE) 19pts
13. Cyril RAYMOND (FRA) 16pts
14. Conner MARTELL (USA) 14pts
15. José Luis GARCÍA MOLINA (ESP) 13pts
16. Isak REIERSEN (SWE) 13pts
17. Mark FLAHERTY (GBR) 10pts
18. Jan Oscar ORTFELDT (SWE) 9pts

### **TELEVISION**

#### **Plateforme RX+**

Suivez l'étape de Spa en direct et en intégralité depuis [la plateforme RX+ des essais libres du samedi matin jusqu'aux phases finales en cliquant ICI \(abonnement de 24.99 euros par an pour la totalité de la saison ou 7.99 euros par course\)](#)

#### **RED BULL TV**

[Suivez les phases finales de l'étape d'Holjes gratuitement et en direct avec la plateforme Red Bull TV accessible en cliquant ICI.](#)



**Réservez vos places pour Spa-Francorchamps et bénéficiez d'une remise de 20% en utilisant le code "GDRX20".**

### **A propos de Guillaume De Ridder**

Spécialiste du Karting à ses débuts et titré à de multiples reprises dans les rangs du championnat de France et du championnat de Belgique, Guillaume De Ridder s'est tourné vers la discipline Rallye en 2013. Vainqueur de la catégorie Groupe N en 2014, le pilote de Nivelles poursuivra son effort en 2015 et 2016 avant d'intégrer le championnat du Monde FIA de Rallycross via la catégorie support RX2 Series. Troisième du classement général en 2017, Guillaume s'offrira deux titres de vice-champion en 2018 ainsi qu'en 2020. En 2019, ce dernier est devenu le premier pilote belge de l'histoire à s'aligner dans les rangs du championnat du Monde FIA de Rallycross. Pensionnaire de la structure Junior de la firme GCK, cette saison d'apprentissage aux commandes d'une Renault Clio Supercar de 600 chevaux alors en phase de développement se soldera par deux qualifications pour une demi-finale. En 2021, Guillaume De Ridder ambitionne de représenter la Belgique au plus haut-niveau du Rallycross international en intégrant la première catégorie 100% électrique du RX2e créée par la FIA

### **A propos du FIA RX2e**

Première série 100% électrique créée par la FIA, le RX2e Championship s'appuie sur une série monotype alimentée par une batterie de 32 kWh et deux moteurs pour une puissance totale de 335 chevaux dont les performances en piste sont déjà égales à celles des actuelles Supercars thermiques oeuvrant dans la catégorie reine du championnat du Monde FIA. En 2021, pas moins de six étapes se déroulant en marge du championnat du Monde de Rallycross seront au programme de cette première édition du FIA RX2e.

### **FIA RX2e // Le calendrier de la saison 2021**

23 et 24 juillet // Barcelone (Espagne)

20 et 22 août // Suède (Holjes)

4 et 5 septembre // France (Lohéac)

**9 et 10 octobre // Belgique (Spa-Francorchamps)**

27 et 28 novembre // Allemagne (Nurburgring)





\*McDonald's La Louvière, Soignies, Dour, Mons Grand Place, Mons Grands Prés, Quaregnon, Anderlues, Erquelinnes.

