

Official Team

Renault ZOE



LES ZOE GLACE VEULENT CREUSER L'ÉCART

Après un passage par Isola 2000 qui a permis aux ZOE Glace du **Team DA Racing-Renault-Motul** de prendre la tête des classements provisoires Elite Pro, Elite et Equipes, **Jean-Baptiste Dubourg**, **Nicolas Prost**, **Gérald Fontanel** et **Emmanuel Moinel** ne cachent pas leurs ambitions avant le rendez-vous de Serre-Chevalier.

Nouveau leader du e-Trophée Andros **Jean-Baptiste Dubourg** n'a pas l'intention de se reposer sur ses lauriers. Avec deux points d'avance sur son principal poursuivant, le pilote de la ZOE Glace #2 sait qu'il doit continuer sur sa lancée. Après avoir débloqué son compteur de victoires à Isola 2000, « JB » retrouve un circuit qui lui a souvent réussi au volant d'une ZOE Glace dont l'efficacité n'est plus à démontrer. De quoi le mettre en confiance avant d'attaquer les deux courses du week-end.

Fort de son premier podium de l'hiver décroché à Isola 2000, **Nicolas Prost** s'est relancé dans le classement provisoire du e-Trophée Andros. Au volant de la ZOE Glace #5, « Nico » sait qu'il peut continuer sa progression dans la hiérarchie, d'autant qu'il arrive sur une piste qui l'a vu monter sur la plus haute marche du podium l'hiver dernier. Entre sérénité, détermination et pointe de vitesse, Nicolas réunit tous les paramètres pour réaliser un bon week-end sur la piste de Serre-Chevalier.

Emmanuel Moinel a profité de son passage par Isola 2000 pour valider un premier podium cet hiver et entamer sa remontée au classement provisoire de la catégorie Elite. De retour aux portes du Top 5, « Manu » se rapproche des objectifs fixés en début de saison. De plus en plus à l'aise au volant de la ZOE Glace #5, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul veut profiter de l'étape de Serre-Chevalier pour se battre en haut de la feuille de temps.

En tête du classement provisoire Elite et meilleur performeur de sa catégorie avec deux victoires **Gérald Fontanel** s'est clairement installé comme l'un des candidats au titre. Ce week-end, le pilote de la ZOE Glace #2 retrouve un circuit où il a pris la deuxième place l'an passé, au volant de la même voiture. Comme à Isola 2000, Gérald va débiter le week-end avec un lest de 60 kilos, mais il en faut plus pour contrecarrer les ambitions du pensionnaire du Team DA Racing-Renault-Motul.

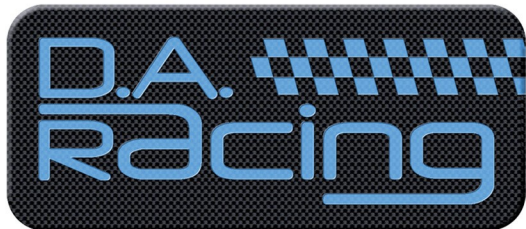
Classement général du e-Trophée Andros 2021

Elite pro : 1. **J.-B. Dubourg 227 pts** - 2. A. Panis 225 - 3. Y. Ehrlicher 219... **6. N. Prost 189...**

Elite : 1. **G. Fontanel 221 pts** - 2. S. Pussier 211 - 3. N. Bihel 207... **6. E. Moinel 191...**

Teams. 1. **DA Racing-Renault-Motul 411 pts** - 2. MRacing 406 - 3. Sébastien Loeb Racing 394...





Official Team

Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Les écarts sont infimes ! Il faut impérativement rester dans la même dynamique qu'Isola 2000 et rester solide sur les deux courses qui nous attendent. C'est sûr, c'est un circuit qui m'a souvent réussi, mais nous avons remarqué que personne ne pouvait être épargné par une contre-performance, c'est la grande difficulté du e-Trophée Andros, la remise en question est permanente. Une chose est sûre, tout le monde a la même pression en arrivant à Serre-Chevalier. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« Tous les pilotes veulent ajouter le circuit de Serre-Chevalier à leur palmarès, cela va être une course très disputée. Les spécificités de la ZOE Glace correspondent aux exigences de cette piste. Je me suis déjà imposé ici l'an passé, autant vous dire que la motivation est décuplée pour renouveler cette performance et me rapprocher du Top 3 du classement provisoire. »

Emmanuel Moine - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Les deux courses d'Isola 2000 m'ont permis de retrouver toute la confiance, c'est de bon augure avant l'étape de Serre-Chevalier et son circuit à la fois rapide et technique. Maintenant, je dois continuer cette remontée au classement. Il ne faut plus se poser de question et profiter des sensations de pilotage que l'on peut avoir avec la ZOE Glace. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« Serre-Chevalier est une piste complète qui demande une adaptation du pilotage entre vitesse et technique. Comme à Isola 2000, je vais débiter le week-end avec 60 kilos de lest et je vais devoir compenser cette « surcharge » par le pilotage. Depuis Isola 2000, je comprends mieux l'incidence de ce handicap dans les réactions de la voiture, je n'ai plus qu'à l'appliquer. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 17 janvier EN CLAIR À PARTIR DE 12H15.

Serre-Chevalier 2e étape du e-Trophée Andros - 2 Courses

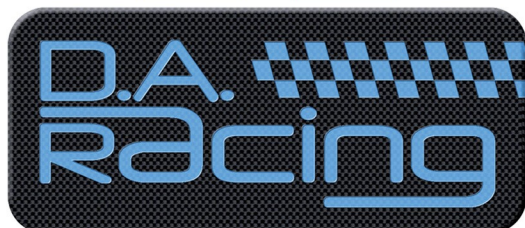
Samedi 16 janvier - Course 1

Dimanche 17 janvier - Course 2

Les horaires sont encore à déterminer

Toutes les informations sur les réseaux sociaux du DA Racing et du Trophée Andros





Official Team

Renault ZOE



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

18-19 décembre 2020 : Andorra

8-9 janvier 2021 : Isola 2000

16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier

22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors

29-30 janvier 2021 : Val-Thorens

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE e-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

