

Official Team

Renault ZOE



LES ZOE GLACE RETROUVENT LES ALPES

Après une escale dans les Pyrénées marquée par une victoire et un podium, les ZOE Glace du Team **DA Racing-Renault-Motul** retrouvent les Alpes. **Jean-Baptiste Dubourg** et **Nicolas Prost**, les pilotes Elite Pro, visent le haut du classement, tout comme **Gérald Fontanel** et **Emmanuel Moinel**, tous les deux engagés dans la catégorie Elite.

Troisième du classement provisoire Elite Pro, **Jean-Baptiste Dubourg** n'a qu'une stratégie à adopter pour ce deuxième rendez-vous de l'hiver : l'attaque. Sur une piste qui demande des trajectoires précises, notamment ses longues courbes et dans l'intransigeante cuvette, « JB » va pouvoir exploiter tout le potentiel de la ZOE Glace pour laisser parler son pilotage. Réduire l'écart avec les hommes de tête est le principal objectif de ce week-end.

S'il reconnaît sa frustration après ses courses andorranes, **Nicolas Prost** sait qu'il a la pointe de vitesse pour jouer une place sur le podium lors de cette double confrontation dans les Alpes Maritimes. Le pilote de la ZOE Glace #5 arrive à Isola 2000 en confiance pour la reprise du e-Trophée Andros. Aux portes du Top 5 du classement provisoire Elite Pro, « Nico » sait qu'il peut réaliser une bonne opération ce week-end.

Troisième du classement Elite l'hiver dernier, **Emmanuel Moinel** a connu une première étape andorrane difficile. Le pilote de la ZOE Glace #1 Elite ne cache pas son impatience de retrouver le circuit d'Isola 2000 pour marquer de gros points afin de remonter dans la hiérarchie. A l'aise sur le circuit du Mercantour, « Manu » a les armes pour faire partie des hommes forts ce week-end.

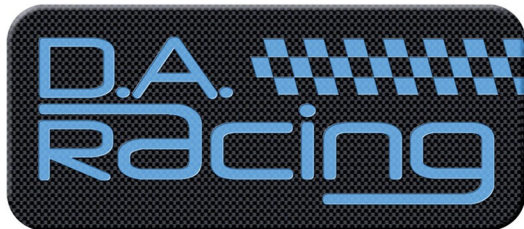
Gérald Fontanel ne pouvait imaginer meilleure entrée en matière en prenant la tête de la catégorie Elite à l'issue de la première étape en Andorre. Le leader de la catégorie arrive à Isola 2000 avec le lest de 60 kilos réservé au vainqueur de la précédente course. Une approche différente pour Gérald qui va néanmoins conserver la même stratégie, tout en continuant de remonter de précieuses informations.

Classement général du e-Trophée Andros

Elite pro : 1. A. Panis 126 pts - 2. Y. Ehlacher 122 - 3. J.-B. Dubourg 115... 7. N. Prost 96...

Elite : 1. G. Fontanel 113 pts - 2. J. Sarhy 110 - 3. M. Laffite 109... 9. E. Moinel 87...





Official Team

Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Isola 2000 est le deuxième rendez-vous de la saison et il n'est pas encore l'heure de se poser des questions ! Une première hiérarchie s'est dessinée en Andorre et nous avons démontré que nous étions dans le match. Nous devons maintenant être encore plus forts pour montrer que nous sommes lancés dans la course au titre. »

Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« La première étape en Andorre nous a permis de confirmer la pointe de vitesse de la ZOE Glace. Maintenant, il faut transformer ces bonnes sensations en une place sur le podium. J'ai toujours été à l'aise sur la piste d'Isola 2000, cela me permet d'aborder ce rendez-vous en pleine confiance. J'ai envie de renouer avec le podium du e-Trophée Andros. »

Emmanuel Moine - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Je suis impatient de retrouver la piste d'Isola 2000 ! Je dois avouer que je suis un peu resté sur ma faim après la première étape en Andorre. Vous devez être dans le bon rythme pour conserver votre vitesse dans les longues courbes d'Isola 2000. Le feeling sera meilleur qu'en Andorre, il est maintenant temps de marquer de gros points. »

Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« L'une des certitudes du Trophée Andros est que les courses et ne se ressemblent pas. Comme en Andorre, je vais repartir de zéro pour appréhender le tracé d'Isola 2000. La priorité est de bien enchaîner les tours lors des manches qualificatives. J'ai la chance de bénéficier des conseils du staff technique du DA Racing, je n'ai pas d'appréhension à avoir. Je vais devoir composer avec le lest de la Course 1 vendredi après-midi, je ne devrai pas être pénalisé grâce à l'équilibre de la ZOE Glace. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport : Dimanche 10 janvier EN CLAIR À PARTIR DE 19H45.

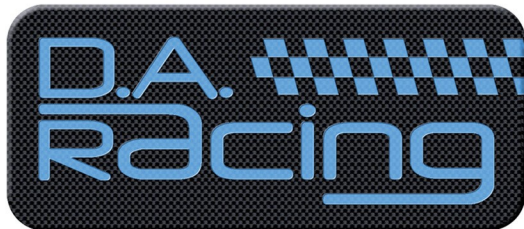
Isola 2000 2e étape du e-Trophée Andros - 2 Courses

Vendredi 8 janvier - Course 1

Samedi 9 janvier - Course 2

Les horaires sont encore à déterminer
Toutes les informations sur les réseaux sociaux du DA Racing et du Trophée Andros





Official Team

Renault ZOE



e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

18-19 décembre 2020 : Andorra

8-9 janvier 2021 : Isola 2000

16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier

22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors

29-30 janvier 2021 : Val-Thorens

FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Régime maxi : 3600 tr/mn

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Tension : 750 volts

Poids batterie : 240 kg

Intensité de charge : 50 A

Calculateur : Exagon Engineering

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Empattement : 2500 mm

Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Inverter : 1 par moteur

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Energie : 27 kWh

Puissance chargeur : 20 kW

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Transmission : 4 roues motrices

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

