

**Official Team**

# Renault ZOE



## LES ZOE GLACE DU DA RACING DÉJÀ AUX AVANT-POSTES

Les Pyrénées et le circuit du Pas de la Case en Andorre accueillent ce week-end la première manche de l'e-Trophée Andros 2021. Après une première course délicate, les ZOE Glace du **Team DA Racing-Renault-Motul** ont profité du nouveau tracé, dessiné pour la Course 2, pour monter sur le podium Elite Pro avec **Jean-Baptiste Dubourg** et de s'offrir la victoire en Elite avec **Gérald Fontanel**. Les performances de **Nicolas Prost** et d'**Emmanuel Moinel** permettent au Team DA Racing-Renault Motul de prendre les commandes du classement par équipe.

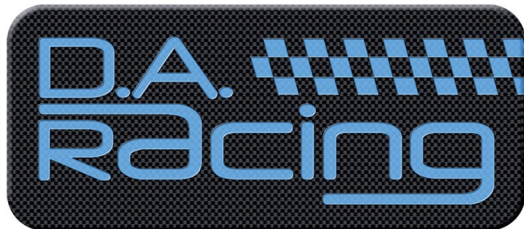
Après des essais qui confirmaient les écarts infimes attendus cet hiver, **Jean-Baptiste Dubourg** se qualifie d'entrée de jeu dans la Super Pole de la Course 1 avec un deuxième temps à la clé. En Super Finale, « JB » privilégiait la stratégie pour préparer la Course 2 avant de prendre la quatrième place finale. Le lendemain, le pilote de la ZOE Glace #2 remportait la Super Pole après sa deuxième place en qualification. Placé sur la première ligne, Jean-Baptiste évitait les pièges du peloton sur un tracé inédit. Deuxième de la Course 2, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul confirmait ses ambitions.

De retour sur le e-Trophée Andros après s'être battu pour le titre en GT4, **Nicolas Prost** se positionnait parmi les plus rapides avec une qualification en Super Pole qui lui permettait de valider de précieux points. Le pilote de la ZOE Glace #5 profitait alors de la Super Finale pour rentrer dans le Top 5 de cette première confrontation de l'hiver. Samedi, sur un tracé modifié par l'organisation, « Nico » voit la Super Pole lui échapper malgré un quatrième temps en Q1. La deuxième place de la Finale lui permet de continuer sa quête de points.

**Emmanuel Moinel** se rassurait rapidement sur son niveau de performance en signant le quatrième temps de la Q2 vendredi soir. Parti en pole position de la Finale Elite, le pilote Aerokart ne commettait aucune erreur pour s'imposer et grappiller un point supplémentaire avec le meilleur temps au tour de la Finale. Au cumul, « Manu » terminait cette première journée au septième rang. Samedi soir, sur une piste en constante évolution, le pensionnaire du Team DA Racing-Renault-Motul parvenait à accrocher le Top 10 pour marquer de gros points pour la suite de l'hiver.

**Gérald Fontanel** ne trainait pas pour prendre ses marques au volant de la ZOE Glace #2. La nouvelle recrue du Team DA Racing-Renault-Motul se hissait dans le Top 5 de la Course 1 avec le meilleur tour de la Super Finale Elite. Samedi soir, Gérald augmentait le rythme et signait des chronos impressionnants en qualification. Positionné sur la pole position de la Super Finale Elite, Gérald gérait parfaitement sa course pour s'offrir sa première victoire au volant de la ZOE Glace, tout en s'installant en tête du classement provisoire de la catégorie Elite.





**Official Team**

# Renault ZOE



CE QU'ILS EN PENSENT



e-TROPHÉE

2020 - 2021

## Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Renault ZOE #2 - Elite Pro

« Cette première course du e-Trophée Andros 2021 nous a permis de constater que toutes les équipes avaient beaucoup travaillé pendant l'intersaison en affichant un niveau de performance très relevé. Avec une quatrième puis une deuxième place, nous avons réalisé un week-end solide et nous sommes dans le match avec les plus rapides. Les chronos en Super Pole confirment que les ZOE Glace sont très efficaces. La vitesse est là et nous serons prêts pour la reprise à Isola 2000. »

## Nicolas Prost - Pilote Renault ZOE #5 - Elite Pro

« J'ai tout de suite été à l'aise avec la ZOE Glace #5, le feeling est bien là avec notamment le record du tour de la Course 1 lors des qualifications. Nous avons le rythme pour nous battre pour les premières places, il faut maintenant concrétiser cette pointe de vitesse. Le staff technique du Team DA Racing-Renault-Motul a beaucoup travaillé, nous devons continuer dans cette direction. »

## Emmanuel Moinel - Pilote Renault ZOE #5 - Elite

« Ce n'était pas le week-end attendu et j'ai laissé filer de gros points ! Ce sont les aléas du sport mécanique. Nous avons beaucoup échangé avec le staff technique pour trouver les bonnes solutions, sur une piste qui m'a souvent fait défaut. Les références chronométriques nous permettent d'être optimiste pour la reprise à Isola 2000. »

## Gérald Fontanel - Pilote Renault ZOE #2 - Elite

« J'ai toujours apprécié le circuit d'Andorre et j'ai tout de suite eu un bon feeling au volant de la ZOE Glace #2, c'est une voiture très performante. Le Team DA Racing-Renault-Motul propose un cadre idéal qui met le pilote en confiance. Le staff technique avec Marcel Tarrès et Pierre Arnaud réalise du très bon travail. Je vais savourer cette victoire avant de repartir de zéro à Isola 2000 avec le lest de 60 kilos. »

### Les résultats d'Andorre

#### Course 1

**Jean-Baptiste Dubourg** : Qualifications 5e - Super Pole 2e - Super Finale Elite Pro 5e - Classement final : 4e

**Nicolas Prost** : Qualifications 4e - Super Pole 5e - Super Finale Elite Pro 6e - Classement final : 5e

**Emmanuel Moinel** : Qualifications 7e - Finale Elite 1er - Classement final : 7e

**Gérald Fontanel** : Qualifications 5e - Super Finale Elite 4e - Classement final : 5e

#### Course 2

**Jean-Baptiste Dubourg** : Qualifications 3e - Super Pole 1er - Super Finale Elite Pro 3e - Classement final : 2e

**Nicolas Prost** : Qualifications 8e - Finale Elite Pro 2e - Classement final : 7e

**Emmanuel Moinel** : Qualifications 10e - Finale Elite 4e - Classement final : 10e

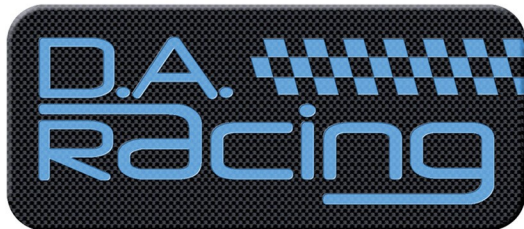
**Gérald Fontanel** : Qualifications 1er - Super Finale Elite 1er - Classement final : 1er

### Classement général du Trophée Andros

Elite pro : 1. A. Panis 126 pts - 2. Y. Ehrlacher 122 - 3. **J.-B. Dubourg 115...** 7. **N. Prost 96...**

Elite : 1. **G. Fontanel 113 pts** - 2. J. Sarhy 110 - 3. M. Laffite 109... 9. **E. Moinel 87...**





**Official Team**

# Renault ZOE



## e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?



2020 - 2021

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale, organisée à Super-Besse sur une journée.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### CALENDRIER 2020-2021 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

**18-19 décembre 2020 : Andorra**

8-9 janvier 2021 : Isola 2000

16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier

22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors

30 janvier 2021 : Clermont-Ferrand-Super Besse

**A CONFIRMER : VAL-THORENS**

### FICHE TECHNIQUE RENAULT ZOE GLACE E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m

Régime maxi : 3600 tr/mn

Inverter : 1 par moteur

Poids Inverter : 10,9 kg par inverter

Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon

Tension : 750 volts

Energie : 27 kWh

Poids batterie : 240 kg

Puissance chargeur : 20 kW

Intensité de charge : 50 A

Temps de charge : 50% en 25 minutes

Calculateur : Exagon Engineering

Transmission : 4 roues motrices

Direction : 4 roues directrices, assistance électrique

Boîte de vitesse : Mono-rapport

Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm

Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)

Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide

Répartition AV/AR (%) : 52/48

Empattement : 2500 mm

Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

Carrosserie : Matériaux composites

