



2ème marche du podium pour le trio Panis/Neubauer/Buret pour la finale !

Qualification : P4 Silver Cup (P22 Général)
Course : P2 Silver Cup (P16 Général)

Ce week-end signait le terme de la saison GT World Challenge Europe et la finale de 6 heures sur le circuit Paul Ricard se jouait à huis clos concentrée uniquement sur les journées de samedi et dimanche. Après des qualifications perturbées par une casse de splitter avant sur des « floppys » et une course perturbée pour la Lexus suite à une pénalité et un contact par un concurrent endommageant le capot, le trio Panis/Neubauer/Buret n'a eu de cesse de se battre en piste pour finir brillamment sur la 2ème marche du podium dans leur catégorie la Silver Cup !



C'est donc au lever du jour, que Tech1 Racing s'attaque à l'ultime épreuve de la saison sur le circuit Paul Ricard avec une session d'essais libres de 90 minutes. La piste se révèle être assez grasse, plutôt piègeuse, et le drapeau rouge fait son apparition dès les 1ers tours amputant quelque peu la séance de roulage. Au bout de 33 tours réalisés par la Lexus #15, celle-ci se révèle être la plus rapide des GT3 engagées en Silver Cup (14ème au général).

Lors des pré-qualifications en début d'après-midi, le jeune trio français effectue 41 tours avec un excellent rythme sur ses longs relais et affiche la Lexus #15 à la 2ème place au tableau de la Silver Cup (P8 au Général). Les trois qualifications de 15 minutes chacune s'effectuent à la nuit tombée avec par ordre de passage Thomas Neubauer, Timothé Buret puis Aurélien Panis sur la piste varoise avec ses 13 virages et ses 5771 mètres. Après une bonne Q1 de la part de Thomas Neubauer à 0.5s du meilleur temps, Timothé Buret endommageait le splitter de l'auto sur des limiteurs de piste lors de sa Q2 et l'auto perdait beaucoup de performance à la suite, compromettant également la Q3 d'Aurélien Panis. La moyenne au cumulé est en 1.54.887 et place la voiture à la 4ème place en Silver Cup (P22 au général) pour le départ de la course du lendemain.



Le ciel s'est couvert, le vent s'est levé sur le circuit Paul Ricard ce dimanche et c'est Thomas Neubauer qui se place avec la Lexus #15 sur la 11ème ligne pour le départ des 1000 kms du Paul Ricard de cette finale de la saison 2020. Il s'élançait au milieu du peloton des 40 concurrents, et gagne 5 places dans les premières secondes. Il se retrouve 16ème et en tête de la Silver Cup. Il n'a cessé de passer à l'attaque, très vélocité pendant tout son relais, et grapple deux places en doublant des pilotes pro au fil des tours pour transmettre le volant à Aurélien Panis après un peu plus d'une heure en piste. Le Grenoblois ressort des stands à la 15ème place (1er en Silver Cup). Malheureusement, il doit effectuer un drive-through, lui faisant perdre le leadership de la catégorie Silver et le rétrogradant à la 17ème place au général. Par la suite, plus déterminé que jamais, il affiche un très bon rythme jusqu'au premier Full Course Yellow et après un peu moins de deux heures de course : retour au box pour la Lexus qui repart entre les mains de Timothé Buret. Le Montpelliérain se retrouve ensuite sous Safety Car pendant quelques tours et attaque son premier relais juste derrière la Lamborghini (Barwell Motorsport) désormais en tête de la catégorie Silver. Alors qu'il est en passe de remonter sur lui, il se fait toucher par un concurrent en retard d'un tour, lui faisant perdre quelques précieuses secondes et endommageant l'avant du capot moteur qui se soulève. Cela l'empêche de pouvoir rouler correctement à cause d'un manque de visibilité les tours suivants, le rétrograde au classement mais il s'accroche et réussit à rester en piste jusqu'au bout de son relais. A son retour aux box, l'équipe se démène pour réparer rapidement le capot et c'est Thomas Neubauer qui prend son second relais, il est alors à la 26ème place (6ème Silver). Déterminé à remonter au classement, il affiche régulièrement de très bons temps dans chacun de ses secteurs pour ramener la Lexus, qui a alors déjà effectuée 138 tours, à Aurélien à la 18ème place en ayant gagné une place en catégorie Silver (4ème) mais surtout une 2ème place théorique (à la faveur des décalages de pitstops). Ce dernier parvient à se hisser à la 2ème place dans sa catégorie (15ème au général) avec un très bon rythme en piste alors qu'il reste moins d'une heure de course. Une demi-heure plus tard, à la nuit tombante, Aurélien effectue l'ultime pit-stop de la Lexus #15, ne quitte pas le volant et après son passage sous le drapeau à damiers, il permet à Tech1 Racing, après 6 heures et 178 tours en piste, de terminer 16ème au général et de monter sur la 2ème marche du podium en Silver Cup !



Simon Abadie - Team Manager : "Le résultat de cette dernière course est bien sûr une satisfaction mais nous avons toutefois un goût amer car la victoire était réellement à notre portée au vu des performances des pilotes et de l'équipe. Une fois de plus, nous avons subi des faits de course qui ont gâché les efforts de chacun : ce fût notre (mauvais) sort pratiquement tout au long de cette saison. Si, comme c'était imaginable, nous gagnions cette finale, nous aurions terminé à la seconde place du Championnat dans notre catégorie. En qualité de team-manager, j'ai le droit d'être frustré car au-delà de la grande progression de mon équipe d'ingénierie et technique avec la Lexus, nous avons d'excellents pilotes. Thomas (Neubauer) a été extrêmement rapide sur chaque épreuve et a vraiment été un booster pour l'équipe. Aurélien (Panis) a également démontré sa vitesse en piste avec sa régularité habituelle. Ces deux jeunes ont vraiment l'étoffe de pilotes professionnels et j'ai toute confiance en l'équipe Lexus pour les accompagner dans le développement de leur carrière au sein de la marque. De même, Timothé (Buret) qui officiait avec eux en Endurance, a accompli de très belles choses en piste sur les meetings. Force est de constater que nos possibilités de très bons résultats ont souvent été ruinées par la malchance et parfois également par certaines décisions incohérentes de la Direction de Course. Je remercie mon équipe qui n'a eu de cesse de monter en puissance entre autres dans la gestion des pit-stops, les pilotes qui n'ont jamais rien lâché malgré les déboires rencontrés ainsi que le staff de Lexus qui a œuvré à nos côtés. "



Lien photos (c) Twenty-One Creation

Site GT World Challenge Europe



Presse & Communication : Muriel Belgy
+33 609 181 511 - press.tech1racing@gmail.com

