

# ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT



11/10/2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

## ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

### Victor Martins atomise la concurrence à Barcelone

Victor Martins a dominé l'intégralité du meeting de Barcelone et repart d'Espagne avec deux victoires et en ayant accru son avance en tête de la Formule Renault Eurocup.

Avec 2 top 6, Hadrien David enregistre quant à lui son meilleur total de points de la saison.



*2 victoires à Barcelone, les 5e et 6e en 8 courses ! © Clément Luck / DPPI*

#### Les faits marquants :

- Victor Martins a pris la première place de chacune des séances d'essais libres et qualificatives et des deux courses.
- Victor a mené les deux courses de bout en bout.
- Victor porte son avance sur Caio Collet à 16 points.
- Avec deux top 6, Hadrien David réalise son meilleur week-end depuis le début de la saison.

#### La bosse d'échec et mat

Le 6<sup>e</sup> des 10 meetings de Formule Renault Eurocup a tourné à la démonstration de force. L'ogre Victor Martins n'a même pas laissé de miettes à ses adversaires. Auteur du meilleur temps des deux séances d'essais libres, le pilote de L'Équipe de France FFSA Circuit a croqué dans les qualifications avec appétit. Résultat, qu'il pleuve, qu'il vente ou que le soleil brille au-dessus de Montmeló : les **17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> pole positions** de sa carrière dans la discipline organisée par le constructeur au losange où les adversaires de Victor sont face à la quadrature du cercle. Comment mettre un terme à l'hégémonie du Français ?

La solution n'est pas venue en course... Victor a fait bon usage de ses pole positions pour les transformer en tremplins pour la victoire. Il a mené les 34 tours de course (au cumul des deux manches) en paraphant son chef d'œuvre par deux meilleurs tours en course, ses 14<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> dans la catégorie. Samedi pluvieux, samedi heureux. Sous la pluie, Victor a franchi la ligne d'arrivée avec 17 secondes

d'avance sur Caio Collet. Le lendemain, le beau temps revenu, il a creusé un écart de 6 secondes sur le Brésilien jusqu'à ce qu'une neutralisation le coupe dans son élan, à un tour du but. Victor a maîtrisé l'évènement avec brio pour ajouter une 14<sup>e</sup> victoire à son palmarès.

« *La première course était un véritable piège dans lequel il ne fallait pas tomber !* » explique Victor. « *D'un côté, après les essais, nous savions que nous pouvions gagner quelles que soient les conditions de piste, mais il fallait absolument prendre un bon départ et éviter les embrouilles dans les premiers virages. La voiture était tout simplement parfaite grâce au travail de toute l'équipe et je devais la récompenser par cette victoire. La deuxième course s'est passée comme sur des roulettes. Je n'avais pas tapé dans mes gommages avant la neutralisation et je n'ai pas été inquiet au re-start* ».

Échec et mat en Espagne, les rivaux de Victor sont rejetés à un minimum de 16 points du pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit, mais la fusée Martins ne tire pas de plan sur la comète. « *Je prends les épreuves une par une et on fera les comptes à la fin ! Il reste tellement de points à marquer que ce serait une erreur d'avoir les yeux rivés sur la calculette !* ».

#### Hadrien David brille en course

Le week-end de Barcelone avait ouvert l'appétit à Hadrien David dont une partie de la famille vit dans la capitale catalane. Au moment de régler l'addition, les tapas de Montmeló ont un goût doux-amer pour Hadrien. Après deux qualifications compliquées (9<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup>), Hadrien a effectué deux franches remontées pour marquer les points des 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places.

« *Dans l'ensemble, c'est un bon week-end avec des gros points dans les deux courses* », assure Hadrien en référence au parfum de ses deux prestations qui lui ont permis d'enregistrer son meilleur total de points de la saison. Mais il n'oublie pas l'amertume de la mise-en-bouche des deux courses : « *J'ai fait une erreur qui m'a coûté 15 centièmes dans le dernier secteur de la première qualification, et c'était tellement serré que ça m'a fait perdre beaucoup de places, je me suis retrouvé 9<sup>e</sup>* » regrette Hadrien, distant de la 5<sup>e</sup> place de la grille de seulement 120 millièmes de seconde.

Dans la seconde qualification, le facteur clef était d'être au summum de sa forme en fin de séance sur une piste fraîche qui gagnait en adhérence à chaque minute que le soleil la dardait de ses rayons matinaux. « *J'ai été trop agressif en chauffant mes pneus* », reconnaît Hadrien, « *Du coup, lorsque les autres pilotes ont amélioré leurs chronos en fin de séance, j'ai stagné. Ça fait partie de l'apprentissage, c'est une piste abrasive et cette erreur m'a coûté cher car en partant 14<sup>e</sup> mon ambition de podium s'éloignait* ».

Le benjamin de l'Équipe de France FFSA Circuit n'a pas cédé à la panique et, malgré un départ hésitant, **il s'est faufilé entre des pilotes en perdition** au premier virage et a entamé une brillante remontée qui l'a mené au 6<sup>e</sup> rang. « *J'ai eu un peu de réussite en ne décollant pas très bien car ça m'a permis de mieux gérer les premiers virages et de passer devant plusieurs voitures. Puis, j'avais un bon rythme et j'ai dépassé deux ou trois pilotes à la régulière. C'est frustrant car je pense qu'en course j'aurais pu aller chercher un podium en partant plus haut sur la grille à Barcelone* » poursuit Hadrien qui grimpe de la 15<sup>e</sup> à la 9<sup>e</sup> place au classement général.

Prochaine étape, Spa-Francorchamps et le début d'une série de **4 week-ends de course en un mois**. « *J'ai quatre semaines pour poursuivre mon apprentissage et pour finir l'année sur une bonne note.*

*J'ai hâte d'être à Spa, c'est une piste exceptionnelle et j'y avais signé une double pole position en F4, alors j'espère y être de nouveau performant en qualifications pour pouvoir me battre pour un podium ! »* conclut Hadrien.

## Formule Renault Eurocup

### Victor Martins

#### Course 1

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

#### Course 2

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

#### Championnat

1<sup>er</sup>, 226 points

### Hadrien David

#### Course 1

Position sur la grille : 9<sup>e</sup>

Résultat : 5<sup>e</sup>

#### Course 2

Position sur la grille : 14<sup>e</sup>

Résultat : 6<sup>e</sup>

#### Championnat

9<sup>e</sup>, 42 points

Prochaines courses : 23-24 octobre à Spa-Francorchamps.

Créée en 2000 pour accompagner les meilleurs espoirs tricolores vers le haut niveau, l'Équipe de France FFSA Circuit a accueilli dans ses rangs plusieurs grands noms du sport automobile national et international : Sébastien Bourdais, Loïc Duval, Romain Grosjean, Jules Bianchi, Jean-Éric Vergne, Pierre Gasly, Antoine Hubert. Placée sous le capitanat de Jean Alesi, l'Équipe de France FFSA Circuit 2020 est composée de Giuliano Alesi, Victor Martins, Théo Pourchaire, Hadrien David.

**Giuliano Alesi** - Né le 20/09/1999

Programme Sportif 2020 : Formule 2

Palmarès :

2019 : 20<sup>e</sup> de Formule 2

2018 : 7<sup>e</sup> des GP3 Series

2017 : 5<sup>e</sup> des GP3 Series

2015 : 4<sup>e</sup> du Championnat de France F4

**Victor Martins** - Né le 16/01/2001

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2016

Palmarès :

2019 : Vice-Champion de Formule Renault Eurocup

2018 : 5<sup>e</sup> de la Formule Renault Eurocup

2017 : Vice-Champion de France F4

2016 : Champion du Monde de Karting OK-Junior

**Théo Pourchaire** - Né le 20/08/2003

Programme Sportif 2020 : Formule 3

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 Allemagne

2018 : Champion Junior de Formule 4 France

**Hadrien David** - Né le 26/02/2004

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 France



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00  
Email : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Site internet : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)



#EDF #FFSACIRCUIT