

MOTORS CUP CIRCUIT BUGATTI LE MANS



12 OCTOBRE 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MOTORS CUP CIRCUIT BUGATTI LE MANS

Le week-end bonus

Trois semaines après la clôture du Championnat de France Historique des Circuits au Val de Vienne, la majorité de ses plateaux est à l'affiche d'un week-end de prolongations sur le circuit Bugatti du Mans. Un détour par la Sarthe qui ne se refuse pas !



Le Trophée Lotus fait à nouveau le plein avec près de 40 Lotus Seven et Caterham en lice ! @ HVM Racing/G.Pawlak

DOUZE COURSES AU MENU

Deux ans après y avoir organisé l'une des manches de l'Historic Tour, HVM Racing est de retour dans la Sarthe en proposant cette fois un tout nouveau meeting baptisé « Motors Cup Circuit Bugatti le Mans ». Initialement dimensionné à l'échelle internationale, à l'image de l'autre Motors Cup (celui de Dijon), il devait rassembler un certain nombre de plateaux étrangers dont la venue s'est malheureusement avérée impossible en raison des contraintes sanitaires en vigueur entre les pays concernés. Qu'à cela ne tienne, réduit à deux jours, son programme a été remodelé dans un cadre plus national, mais non moins séduisant, en présence de la majorité des trophées et challenges de l'Historic Tour. Au gré des différents regroupements qui ont permis la constitution de six plateaux distincts, ce sont douze courses qui se succéderont sur les 4,1 km du Bugatti.

UN WEEK-END DECISIF POUR PLUSIEURS TROPHEES

Si le Championnat de France a rendu son verdict au Val de Vienne, c'est bien au Mans que la saison 2020 s'achèvera pour un certain nombre de ses trophées. Cela sera notamment le cas pour la F3 Classic, où Valério Leone, Brady Beltramelli et Eric Martin ont la prétention de rejoindre Frédéric Rouvier sur le podium final, et en Formule Renault Classic, dont les positions sont également loin d'être figées derrière le nouveau champion Christian Vaglio-Giors. Même enjeu décisif dans le Trophée Saloon Cars, actuellement mené par Julien Grenet et en Trophée Lotus, dont le podium final reste lui aussi à déterminer. Classés dans cet ordre avant l'épilogue, Xavier Jacquet, Dominique Vulliez et Philippe Koenig en sont les plus sérieux prétendants. Enfin, le week-end manceau sera tout aussi déterminant en

Asavé Racing 65 et 75, dont José Beltramelli et Gérard Besson sont les actuels leaders.

LES SIX PLATEAUX A L’AFFICHE

Trophée F3 Classic / Trophée Formule Renault Classic

+ Formule Ford 2000/ Formule Ford Zetec / Formule Opel

Pour quelles autos ? Les monoplaces de F3 d’avant 1985, les monoplaces de Formule Renault d’avant 1995 + les monoplaces de Formule Ford 2000 et Formule Opel.

Au programme : 2 courses de 30 mn (dimanche 9h15 et 15h50).

30 pilotes engagés.

Les pilotes à suivre : F3 : P.Gache (March 763), V.Leone (March783), D.Leone (Alba AR1), Lajoux (Chevron B43), Caussanel (Brabham BT41), Martin (Martini MK39), Lacour (Martini MK42), L.Vallery-Masson, Tavarès, Luensmann (Ralt RT3), Beltramelli (March 813), Smeets (Martini MK31), etc.

Formule Renault : Mottez (Martini MK51), France (Martini MK44), Domas, Baudin (Martini MK54), H.Vallery-Masson (Martini MK41, Renault (Orion FR90), etc. Formule Ford 2000 : Meskes (Van Diemen RF78). Formule Formule Zetec : Dousse (Van Diemen RF02Z), Heudicourt, Rausch (Mygale SJ02/03), Dailloux, Ziffel (Van Diemen RF00Z), etc. Formule Opel : Gonin (MK2), Tomsen (Reynard).

Challenge Formula Ford Historic / Trophée Formule Ford Kent

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d’avant 1982 (FF Historic) ou d’avant 1993 (FF Kent), toutes équipées du moteur Ford Kent.

28 pilotes engagés.

Au programme : 2 courses de 25 mn (Dimanche 8h40 et 14h30).

Les pilotes à suivre : Horion (Van Diemen RF92), Michel, Barrois (Van Diemen RF91), Beloou, Métayer, Tomsen (Van Diemen RF90), Kozyreff, Dean (Reynard 88F), Thetiot (Reynard 85F), Lecluse (Lotus 69), Prévost (Mc Namara FCA MK3), Dupont (Dulon DL4B), Missistrano, Davey (Van Diemen RF80), Ingwiller (Van Diemen RF78), Meskes, Williams (PRS RH1/02), Delaunay (Vaney FF72), etc.

Asavé Racing 65 / Asavé Racing 75

Pour qui ? Les GT/Tourisme d’avant 1996 (Asavé Racing 65) ou d’avant 1976 (Asavé Racing 75).

Au programme : 2 courses de 45 mn (dimanche 11h25 et 16h35).

48 pilotes engagés.

Les pilotes à suivre : Asavé Racing 65 : Rousselot (Shelby Cobra Daytona), Chambon (Shelby Cobra), Derossi (Elva MK7S), Campagne (Chevrolet Corvette), Beltramelli (TVR Griffith 400), Deleplanque, Godard/Godard, Pagès (Lotus Elan), Van Putten, Van Maarschalkerwaard (Mustang Shelby), Cosolino, Berchon (Jaguar type E), etc.

Asavé Racing 75 : Richelmi/Gache (Porsche 911 3L RSR), Basso (BMW 30 CSL), Perou (Chevron B8), Regnier (Porsche 910), Dauxerre, Izidi (Porsche 911 3L SC), Valinho/Mathon (Datsun 240Z), Besson/Besson (Alpine A310 V6), etc.

Trophée Lotus

Pour quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Au programme : 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 13h50).

39 pilotes engagés.

Les pilotes à suivre : X.Jacquet, Vulliez, Delhayé, Gaso, F.Cazalot, M.Cazalot, C.Jacquet, Beloou, Odin, Couche, Szyndelman, Dufetre, Bouchetal, Koenig, Grenot, Bayard, Cerny, Seigneurin, Gravier, Deleplanque, Bouvier (tous sur Lotus Seven), Saillet, Blanc, Randier, Hofmann (Caterham), etc.

Trophée GT Classic / Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT d'avant 1998 (GT Classic) et les GT/Tourisme d'avant 2000 (Saloon Cars).

Au programme : 2 courses de 30 mn (dimanche 10h40 et 15h05).

33 pilotes engagés.

Les pilotes à suivre : GT Classic : Louail (Toyota Supra GT2), Morihain (Porsche 996), Rosembly (BMW Z3M), Bastia (Porsche 964), Daumas (Porsche 968 turbo RS), etc.

Saloon Cars : Grenet (Viper), Ceron (Chevrolet Monza), Lefebvre (Audi Quattro), Samson (Porsche 996), Sechaud/Sechaud (Ford Escort RS), Dubelly (BMW 30 CSI), Lortal/Delarche (Caterham et Alfa 75), Danne (Ford Mustang), Verney (R5 GT), Deloison (BMW M3), Drouilleau/Drouilleau (Alfa1750), Gautier, Breugnot (Porsche 911), Ronflard TVR Cerbera), etc.

Youngtimers GTI Cup / Roadster Pro Cup

Pour quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991 (Youngtimers GTI Cup) et les Mazda MX5 première génération (Roadster Pro Cup).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 17h55 et dimanche 12h25)

20 pilotes engagés

Les pilotes à suivre : GTI Cup : Benjamin (Honda Civic), Mathez (Peugeot 309 16S), Hawes, Martin (Golf GTI), etc.

Roadster Pro Cup : Gosset, Josquin, Laborie, Hergault, Manganaro, Beck, Soury, Borrely, Espitalier, Castillou (tous sur Mazda MX-5), etc.

PARTENAIRES

Comme d'habitude, HVM Racing peut compter sur le soutien de ses partenaires 2020 : Orea Store, Sodipneus - Sodifuel, Kennol, Linea di Corsa, Mecanic Gallery, LP Tent, Ellegi Motori, BRM et Autohebd.

HORAIRES : LA RECAP

Samedi 17 octobre : Qualifs de 14h15 à 17h40. Course (1) de 17h55 à 18h20. Dimanche 18 octobre : Courses (11) de 8h40 à 12h50 et de 13h50 à 17h20.

Contact médias : Jacques FURET / presse@hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.hvmracing.fr.

