



Tech1 Racing vainqueur avec Lexus en Silver Cup à Zandvoort !

Qualification 1 : P6 Silver Cup (P13 général)
Course 1 : P4 Silver Cup (P7 général)

Qualification 2 : P6 Silver Cup (P16 général)
Course 2 : **VICTOIRE** Silver Cup (P6 général)

L'écurie Tech1 Racing s'est présentée pour cette nouvelle épreuve en sprint du GT World Challenge Europe au Pays-Bas sur le circuit de Zandvoort totalement resurfacé et avec du banking supplémentaire. Le duo Thomas Neubauer/Aurélien Panis exécute une très belle 1ère course qu'il termine à la 4ème place de sa catégorie mais c'est lors de la seconde qu'il marque encore plus les esprits en montant sur la 1ère marche du podium de la Silver Cup. L'équipe et Lexus sont enfin récompensés de l'excellent travail fourni depuis le début de la saison.



Le team a eu beaucoup à faire avec un planning très intense ce vendredi. La matinée commence par une séance d'essais libres de 80 minutes à l'issue de laquelle la Lexus #15 finit à la 5ème place de la catégorie Silver Cup. En début d'après-midi les pré-qualifications démarrent sur une piste totalement détremnée pour devenir quelque peu séchante en milieu de session, la voiture termine alors à la 8ème place en Silver.

Les deux qualifications se déroulent en fin d'après-midi. Aurélien Panis ouvre le bal avec des pneus pluie sur une piste très grasse, très glissante, la session se retrouve amputée à cause d'un drapeau rouge : le Grenoblois se classe à la 6ème place en Silver Cup (P13 au général).
la qualification de la course 2 et affiche le 6ème chrono en Silver (16ème au général).

Ce samedi matin, Aurélien Panis est placé 13ème sur la grille de départ de la 1ère course au milieu des 21 autres concurrents. Une averse s'étant invitée au start, l'équipe décide de le faire repasser immédiatement au box pour chausser la Lexus de pneus pluie. Il ressort en piste à la 21ème place et commence alors sa remontée avec un très bon rythme. En à peine 10 minutes de course, il retrouve sa place de départ et a gagné deux places quand il ramène la voiture à Thomas Neubauer. La piste s'étant asséchée, ce dernier repart avec des pneus slicks après un bon pit stop de la part des mécaniciens. Il réalise des dépassements de hauts vols qui lui permettent de gagner 5 places. Il se montre régulièrement l'un des plus rapides en piste et à l'issue de l'épreuve passe sous le drapeau à damiers à la 4ème place en Silver Cup (7ème au général).

En début d'après-midi, la météo est plus clémente et c'est Thomas qui s'élance de la 16ème place (6ème Silver) pour l'ultime course de la manche hollandaise. Le départ est tumultueux entre certains concurrents et le Parisien en profite pour grappiller deux places pour s'attaquer à continuer sa remontée sur le peloton de tête. A mi-course, il passe le volant de la Lexus #15 à Aurélien à la 14ème place (4ème Silver). Ce dernier se retrouve à cette même position après tous les changements de pilotes du plateau : il est alors à la 3ème position en Silver Cup et allume en violet ses secteurs à plusieurs reprises. Au fil des tours, fort de sa rapidité en course, il parvient à se placer en tête de sa catégorie et à la 7ème place au classement général. Il résiste jusqu'au bout aux attaques de la Mercedes d'Oscar Tunjo, signe le meilleur temps en course, et passe en vainqueur la ligne d'arrivée en Silver Cup (6ème au général)!



Simon Abadie – Team Manager : "C'est un week-end vraiment positif : la roue a enfin tourné ! Déjà lors de notre 1ère course nous avons fait un bon résultat sans encombre, et la victoire de la 2ème est vraiment amplement méritée pour les pilotes et l'équipe qui ont fait un travail parfait et n'ont, cette fois, subi aucun fait de course. En effet, la malchance nous avait poursuivi jusqu'à cette manche à Zandvoort et il était temps que nous officialisions par ce résultat notre niveau de performance ainsi que celle de la Lexus. Autre satisfaction, alors que nous avons beaucoup « galéré » lors des essais sous la pluie, nous avons pu commencer à travailler dans le bon sens dès les qualifications ainsi qu'avec Aurélien lors de son relai en pneus pluie. Nous espérons pouvoir continuer à nous perfectionner sous l'eau pendant les tests à Spa la semaine prochaine afin de se préparer au maximum pour les 24 Heures le mois prochain car c'est encore un point technique que nous devons améliorer. De plus, nous avons encore progressé lors de nos pits-stops et je suis fier de mon équipe. Un grand bravo à Aurélien et Thomas et félicitations à chacun des membres de Tech1 Racing pour leur investissement aux côtés du staff de Lexus. Cette victoire n'est pas la dernière ! "



Aurélien Panis : "C'est vraiment une satisfaction de passer vainqueur sous le drapeau à damiers ! C'est tellement mérité pour toute l'équipe car nous avons eu un début de saison très compliqué avec l'accumulation de malchance, accrochages...sans jamais être fautifs. La Lexus était parfaite sur le sec et nous avons commencé à bien appréhender le travail sous la pluie. Merci à mon coéquipier, aux ingénieurs, mécanos, au staff de Lexus et à tous ceux qui ont officié auprès de nous pour gagner cette 1ère place : elle est le fruit du travail de chacun."

Thomas Neubauer : "Notre travail a enfin payé et cette victoire en Silver Cup récompense Tech1 Racing de son investissement à nos côtés Aurélien et moi. Ce week-end a été pourtant assez ardu avec l'apprentissage de la conduite sur la piste détrempée mais nous avons su tout mettre en place petit à petit. Chacun a donné son maximum et lors de cette dernière course, la chance a tourné en notre faveur car rien n'a arrêté notre élan ni la performance de chacun et de celle de la voiture. Merci à toute l'équipe de nous donner une voiture préparée au mieux, j'ai hâte d'être à la prochaine pour continuer sur notre lancée et tout faire pour monter de nouveau sur le podium ! "

Photos (c) Twenty-One Creation

Site GT World Challenge Europe



Presse & Communication : Muriel Belgly
+33 609 181 511 - press.tech1racing@gmail.com

