

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE



22/09/2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE

Intraitable Rallye de Turquie !

Quinze jours après le Rallye d'Estonie, Adrien Fourmaux et Pierre-Louis Loubet enchaînaient ce week-end une deuxième manche mondiale sur terre du côté de Marmaris. Fidèle à sa réputation, l'épreuve turque a mis à rude épreuve les équipages et les mécaniques. Si Pierre-Louis a dû abandonner à cause d'un problème mécanique, Adrien a décroché une nouvelle deuxième place en WRC2.



P-L. Loubet & A. Fourmaux. ©DPPI

Sous une chaleur de plomb et sur un terrain très difficile à appréhender, nos deux pilotes tricolores étaient déjà de retour aux affaires ce week-end après une épreuve estonienne pleine de promesses. Cinquième manche du Championnat du Monde des Rallyes, le Rallye de Turquie a, comme prévu, offert un défi de taille à Adrien et Pierre-Louis. S'ils ont connu des sorts bien différents, les deux jeunes membres de l'Équipe de France FFSA Rallye repartent avec le plein d'expérience.

- Et de trois ! C'est la troisième fois qu'Adrien Fourmaux décroche la deuxième place cette saison en WRC2. Après le Monte-Carlo en début d'année et l'Estonie il y a deux semaines, le jeune pilote nordiste et son copilote Renaud Jamoul montent une nouvelle fois sur la deuxième marche du podium au volant de leur Ford Fiesta R5 MKII. Longtemps leader dans l'Étape 1, le pilote officiel M-Sport a toujours été dans le coup et a même fait parler sa pointe de vitesse en réalisant trois temps scratch en RC2. Le Champion de France des Rallyes Junior 2018 occupe la troisième place au Championnat à deux manches du terme.
- Le Champion du Monde WRC2 en titre Pierre-Louis Loubet a, de son côté, connu un week-end très difficile mais aussi très enrichissant. Pour sa deuxième expérience en Championnat du Monde au volant d'une WRC, le jeune pilote corse a découvert les « joies » du balayage en ouvrant la route tout au long de la deuxième journée de course. Un samedi éprouvant que Pierre-Louis et son copilote Vincent Landais ont conclu à la neuvième place du classement général. Malheureusement, le rallye a pris fin prématurément pour notre pilote tricolore après un problème moteur dans la première spéciale du dimanche alors qu'il était dans le rythme des hommes de tête après environ 20 minutes de chrono.

« Je reste sur ma faim car le résultat ne reflète pas du tout les qualités de Pierre-Louis. Sans le moindre essai sur ce type de terrain avant le rallye de Turquie, il n'a pas trouvé immédiatement un setup adapté et la tâche était très difficile pour lui. Le soir, après la journée de samedi, une bonne analyse a été faite par les équipes techniques de 2C Compétition et les bons réglages ont été trouvés pour attaquer la dernière journée. Il était d'ailleurs dans un très bon rythme dans la première spéciale du jour avant un problème moteur qui l'a contraint à l'abandon. C'est une déception car il était ultra déterminé et avait une grande envie de bien faire. Je crois en lui et son équipe pour trouver les meilleurs réglages et attaquer le Rallye de Sardaigne dans les meilleures conditions dès les premières spéciales.

Adrien, quant à lui, a été dans le coup pendant tout le rallye. Il a réalisé une très belle performance du début à la fin. Il m'a même étonné dans les spéciales les plus longues et compliquées. L'impression qu'il laisse, c'est que plus le défi est élevé, plus il répond présent. Le résultat aurait pu être encore meilleur s'il n'avait perdu de temps à cause de plusieurs faits de course. La crevaison, le malaise dû à la chaleur et le problème de circuit d'essence lui ont fait perdre un temps précieux. Globalement, je suis très satisfait de sa performance. »

Nicolas Bernardi, Entraîneur National

« Je suis très content de notre Rallye et de notre résultat. Un peu de frustration tout de même après la crevaison dans la deuxième boucle de l'après-midi du samedi qui nous ralentit. Pour s'améliorer, il faut aller chercher de la régularité ainsi qu'un pilotage le plus propre possible pour éviter ce genre d'inconvénient. Nous venons d'enchaîner 4 courses, 4 deuxièmes places (Monte-Carlo, Estonie, Lozère, Turquie), l'objectif est maintenant d'aller décrocher cette première place... peut-être en Sardaigne ? Nous sommes préparés, d'autant plus que nous l'avons déjà fait l'année dernière. »

Adrien Fourmaux, membre de l'Équipe de France FFSA Rallye 2020

« Nous avons vécu un samedi très difficile car nous sommes arrivés sans avoir fait de test au préalable et nous avons eu beaucoup de mal avec la voiture. Les conditions n'étaient pas optimales. J'ai suivi les conseils de mon ingénieur et nous avons tout changé dimanche matin sur la voiture. Cela s'est avéré être une excellente idée car nous étions troisièmes de la première spéciale de la journée aux splits. Malheureusement, à sept kilomètres de l'arrivée, une pièce anodine a cassé dans le moteur et nous avons dû abandonner. C'est dommage. »

Pierre-Louis Loubet, membre de l'Équipe de France FFSA Rallye 2020

Adrien Fourmaux - Né le 03/05/1995

Programme sportif 2020 : WRC2 - Copiloté par Renaud Jamoul

Palmarès :

- 2019 : Membre de l'Équipe de France FFSA Rallye
- 2018 : Champion de France des Rallyes Junior
- 2018 : Espoir Échappement
- 2016 : Lauréat Rallye Jeunes FFSA

Pierre-Louis Loubet - Né le 18/02/1997

Programme sportif 2020 : WRC - Copiloté par Vincent Landais

Palmarès :

- 2019 : Champion du Monde WRC2
- 2018 : Membre de l'Équipe de France FFSA Rallye
- 2017 : Membre de l'Équipe de France FFSA Rallye - Premiers temps scratch en WRC2
- 2016 : Membre de l'Équipe de France FFSA Rallye - Top 10 en WRC2



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43
Email : presse@ffsa.org | Site Internet : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

