



Official Team

LE DA RACING DANS LA COURSE AU TITRE



Dessinée dans le complexe du Bikernieki aux portes de la capitale lettone, la piste de Rallycross de Riga accueillait ce week-end la deuxième manche du Championnat d'Europe FIA de Rallycross. Malgré quelques tourments techniques et sportifs, **Jean-Baptiste Dubourg** et **Andréa Dubourg** se sont respectivement classés troisièmes et quatrièmes d'une course particulièrement intense pour le **DA Racing**.

Toujours en finale

Avec un grip atypique et ses longues courbes entre les rails, la piste de Riga ne laisse aucune place à l'incertitude quant au choix des réglages. Si **Jean-Baptiste Dubourg** appréhende vite les subtilités du tracé letton avec le 3e temps des essais libres, **Andréa Dubourg** est victime de soucis techniques qui ne lui permettent pas de prendre part aux essais.

Deuxième au soir de la première journée, **Jean-Baptiste Dubourg** affiche un rythme soutenu avec la victoire en Q2. Dimanche, le pilote de la 208 WRX #87 réalise deux manches qualificatives solides pour pointer en tête au classement intermédiaire. Toujours viriles, les demi-finales permettent à « JB » de se qualifier sur la deuxième ligne de la finale. Pris dans un départ mouvementé, le gironde ressort quatrième malgré un bon envol. A l'attaque, « JB » parvient à monter sur le podium après avoir évité un pilote en perdition. Deuxième du classement provisoire européen, Jean-Baptiste sait qu'il va devoir se montrer intraitable en novembre prochain sur le légendaire circuit de Spa-Francorchamps.

Sevré d'essais libres sur des ennuis mécaniques, **Andréa Dubourg** est vite dans l'action au départ de la Q1. Las, un concurrent trop optimiste ferme la porte au pilote de la 208 WRX #23 qui ne peut éviter le contact suivi d'une sanction de 5" discutable. Sixième à l'issue des qualifications, Andréa ne s'est pas économisé pour accéder à la finale. Parti de la dernière ligne, le pilote du DA Racing a évité les pièges du premier virage avant d'entamer une remontée jusqu'à la quatrième place. Un résultat qui lui permet de rester en lice pour le podium final du Championnat d'Europe.

En plaçant, une fois de plus, ses deux voitures en finale, le **DA Racing** est incontestablement l'une des équipes de référence sur le Championnat d'Europe FIA de Rallycross.

Ce qu'ils en pensent

Jean-Baptiste Dubourg - 208 WRX #87 - 3e de la Finale et 2e du Championnat d'Europe

« L'objectif principal de ce week-end était avant tout de réduire l'écart qui me séparait du leader du championnat. Le tableau de marche était parfaitement respecté en marquant le maximum de points à l'issue des qualifications. Il était impératif de s'élancer de la première ligne de la finale. Malheureusement, la victoire en demi-finale m'échappe pour 54/1000e, ce qui me place sur la deuxième ligne de la grille de départ de la finale. Dès lors, nous avons décidé d'opter pour une stratégie offensive en anticipant mon passage dans le Tour Joker, mais je suis resté bloqué derrière un pilote moins rapide. Je parviens néanmoins à accrocher une place sur le podium. Tout va donc se jouer sur le circuit de Spa-Francorchamps. Je tiens enfin à féliciter tout le staff technique du DA Racing qui a travaillé sans relâche jour et nuit pour nous permettre de rouler ce week-end. »





Official Team



Andréa Dubourg - 208 WRX #23 - 4e de la Finale et 5e du Championnat d'Europe

« Nous avons connu un week-end difficile à différents points de vue. Tout d'abord, un souci technique ne m'a pas permis de participer aux essais libres, ce qui a retardé ma mise en action. Ensuite, une pénalité sévère en Q1 ne me permet pas d'être dans le bon wagon. J'ai dû me battre pendant toutes les qualifications pour assurer une place en « demie », puis en finale. Je ne pouvais pas espérer grand-chose en m'élançant de la dernière ligne. Là encore, je n'ai rien lâché et j'ai marqué les points de la quatrième place, ce qui me permet de rester dans le match pour le podium final. Une fois de plus, le circuit de Riga s'est montré intransigeant et nous avons beaucoup travaillé pour trouver le bon compromis en termes de set-up. Nous devons maintenant concentrer nos efforts sur la piste de Rallycross dessinée sur le circuit de Spa-Francorchamps. »

Riga - Lettonie - 2e manche de l'Euro RX.

Longueur : 1295 mètres // 60% asphalte - 40% terre // 12 virages // 1 longue portion terre // 2 jumps

JB Dubourg 208 WRX #87

Q1 : 3e
Q2 : 1er
Classement Jour 1 : 2e
Q3 : 2e
Q4 : 2e
Classement intermédiaire : 1er
Demi-finale 1 : 2e
Finale : 3e

Andréa Dubourg 208 WRX #23

Q1 : 8e
Q2 : 6e
Classement Jour 1 : 4e
Q3 : 6e
Q4 : 5e
Classement intermédiaire : 6e
Demi-finale 2 : 3e
Finale : 4e

Championnat d'Europe FIA de Rallycross Supercar

1. O. Eriksson 59 pts - 2. Jean-Baptiste Dubourg 48 pts - 3. S. Evjen 40... 5. Andréa Dubourg 36, etc.

Toutes les vidéos sur les réseaux sociaux du FIA World Rallycross Championship

→ <https://www.youtube.com/c/FIAWorldRX/videos>

CALENDRIER* EURO RX 2020 DU TEAM DA RACING

22-23 août : Rallycross de Suède

19-20 septembre : Rallycross de Lettonie

21-22 novembre : Rallycross du Benelux/Spa-Francorchamps

*D'autres épreuves pourraient compléter ce calendrier.

