

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT



14/09/2020

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

F2 & F3 au Mugello / Formule Renault Eurocup à Magny-Cours

Théo Pourchaire est vice-champion de Formule 3 !

Théo Pourchaire a conclu sa première saison de Formule 3 par deux remarquables podiums au Mugello. À 17 ans, il est vice-champion de la discipline, à 3 points du champion Oscar Piastri. À Magny-Cours, Victor Martins a brillé sur ses terres en signant une 3^e victoire en 4 courses qui lui permet de rester en tête de la Formule Renault Eurocup.



Théo Pourchaire termine l'année en trombe © Florent Gooden / DPPI

Les faits marquants :

- Théo Pourchaire décroche ses 7^e et 8^e podiums, un record en F3 en 2020.
- Théo a comblé 21 des 24 points de retard qu'il avait sur le leader avant la finale du Mugello et manque le titre d'un rien.
- Victor Martins consolide son record de pole positions en Formule Renault Eurocup en obtenant sa 15^e pole position de la saison à Magny-Cours.
- Avec un podium et une victoire, Victor reste en tête de la catégorie qui arrivera à mi-saison dans deux semaines à Zandvoort.

La pression monte... deux de chute !

La F3 2020 a livré son verdict au terme d'un suspense hitchcockien sur le circuit du Mugello. Modèle de rapidité et de technique, vierge de grandes aires de dégagement qui autorisent les approximations en piste et les prises de risque, le tracé toscan appartient à la vieille école mais a fait souffler un vent de fraîcheur dans le jeune peloton de F3.

Sur un circuit aussi exigeant, l'erreur se paie souvent cher et le couperet s'abat sans attendre sur les impudents et les imprudents. Plusieurs prétendants à la victoire et au titre en ont fait l'amère expérience, contrairement à Théo Pourchaire qui, bien que craignant l'expérience de l'équipe italienne

Prema Racing, qui évoluait à domicile, **n'a pas commis de faux-pas**. Avant la finale du Mugello, ils étaient 6 jeunes loups à pouvoir encore prétendre succéder à Robert Shwartzman au palmarès de la F3 : Oscar Piastri, Logan Sargeant et Frederik Vesti (Prema Racing), Liam Lawson (Hitech), David Beckmann (Trident) et Théo Pourchaire (ART Grand Prix).

7^e sur la grille de départ de la première course, le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit est monté sur la **3^e marche du podium grâce à un savant mélange de rapidité et de gestion** des pneus. Sur un circuit où les dépassements et les écarts de conduite ont été légion, il convenait de faire appel à sa science de la course pour viser la couronne. Vesti, bien que vainqueur, et Beckmann, sont sortis de la course au titre au terme de la première manche.

Lawson, Sargeant et Piastri, respectivement 10^e, 6^e, et 11^e, ont vu Théo grignoter son retard et revenir à 9 longueurs des deux derniers nommés à l'abord de la grande finale. « *La gestion des pneus était la clef d'une bonne performance et je suis ravi d'avoir terminé à la 3^e place en étant parti de la 7^e »,* avouait Théo. « *J'étais un peu moins rapide que les autres en début d'épreuve, mais j'en avais encore sous la pédale et j'ai pu forcer l'allure et dépasser plusieurs voitures sur la fin. La seconde course ? J'essaierai de ne pas penser au championnat et de rester concentré uniquement sur le résultat de la course ».*

8 podiums et vice-champion

La seconde manche du Mugello a donné lieu à un scénario digne d'un thriller avec l'élimination précoce d'une tête d'affiche, Logan Sargeant, impliqué dans un accrochage. Parti 8^e, Théo était 6^e au moment de l'incident, mais s'est fait dépasser par Piastri avant la sortie de la voiture de sécurité.

Théo a repris son bien dès la relance de la finale et il a poursuivi sa chevauchée vers les avant-postes alors que son adversaire australien perdait pied. Au début du 16^e des 22 tours, **Théo s'est hissé au 3^e rang alors que Piastri peinait pour rester dans le top 10...** Monter sur son 8^e podium de la saison n'a finalement pas été le sésame pour coiffer la couronne, Piastri conservant l'avantage pour 3 points.

Pour Théo, qui accusait un retard de 46 points sur le leader avant la finale italienne Monza/Mugello, la 2^e place finale n'est pas un mince exploit. « *Il faut redescendre sur terre et réaliser un peu ce que nous avons accompli »,* plaide Théo, « *En venant de la F4, terminer à la 2^e place est fabuleux. Je voulais gagner ce championnat bien sûr, mais tout le monde le voulait et les prétendants étaient très nombreux encore hier matin ! Je pense que mon équipe, ART Grand Prix, a été la plus compétitive sur la fin du championnat comme le soulignent nos quatre podiums consécutifs. Nous devons être fiers de nous. Je ne retiendrai pas que les bons moments, j'ai énormément appris dans les mauvais également et je pense être désormais prêt pour les catégories supérieures. J'espère que je pourrai franchir le pas de la F2 ! ».*

Le calice jusqu'à la lie

En F2 justement, Giuliano Alesi a bu le calice jusqu'à la lie au Mugello. Après avoir essuyé un bris de moteur dans la première course, il a dû abandonner dans la seconde alors qu'il effectuait un arrêt aux stands pour changer de pneus. Son équipe, HWA Racelab, novice dans l'antichambre de la F1, n'a

jamais réussi à changer le pneu arrière-droit.

Pole position et victoire

En Formule Renault Eurocup, une semaine après son exceptionnel hat-trick du Nürburgring, Victor Martins espérait conserver la même dynamique de succès à Magny-Cours. **Pole position de la première qualification en poche**, il a cédé la vedette à son rival Caio Collet dans la seconde. Parti 2^e, Victor a dû prendre la trajectoire extérieure de la première courbe en laissant l'Espagnol Vidalès se porter à sa hauteur et compléter le dépassement en arrivant à l'abord de l'épingle.

Le vice-champion de la catégorie a mis son adversaire sous pression, mais n'est pas parvenu à trouver l'ouverture, préférant dans les derniers kilomètres assurer un podium générateur de gros points plutôt que de tout perdre dans une manœuvre osée. *« J'ai rencontré quelques soucis au départ, mais Vidalès a fait un départ fantastique pour être bien placé dans le premier virage. Je ne pouvais pas le contrer et c'était pourtant le moment décisif de la course car une fois derrière lui j'avais du mal à être en mesure de porter une attaque »*, explique Victor. *« Je pense que nous avons le potentiel pour gagner car l'auto était rapide et bien équilibrée, mais en pensant au long terme, nous faisons tout de même une opération intéressante pour le championnat en marquant de gros points »*.

Victor espérait capitaliser sur sa pole position pour prendre sa revanche dans la seconde épreuve. C'était sans compter sur trois neutralisations qui permettait à Caio Collet de combler le maigre écart que le Français avait durement creusé en tête de la course.

Si Collet s'est montré particulièrement vif lors du premier re-start, le jeune pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit a sorti de son chapeau deux relances inspirées qui ont surpris le Brésilien au moment où il s'y attendait le moins. Victor a ainsi pu signer sa 3^e victoire de la saison et récupérer la tête au classement général. *« La clef de cette course a été de bien gérer les re-start, alors j'ai essayé de varier les plaisirs »*, sourit Victor, *« Les deux derniers ont été excellents car ils m'ont permis de prendre de l'avance sur Collet. Après ça, j'aurais pu creuser l'écart mais j'ai préféré être prudent au cas où il aurait fallu attaquer plus tard. Collet n'a jamais été en position de m'attaquer, tout était sous contrôle et cette victoire me permet de reprendre la tête au championnat ! »*.

Hadrien David est mal récompensé

Qualifié à une prometteuse 9^e place, Hadrien David a connu un premier tour compliqué qui l'a vu chuter au 13^e rang. Le couteau entre les dents, le jeune pilote originaire de Royan a malheureusement dû abandonner en brisant sa suspension lors d'une tentative de dépassement à l'épingle. Le lendemain, Hadrien s'élançait depuis la 7^e place de la grille - sa meilleure performance de la saison en qualifications - et pouvait espérer égaler son meilleur résultat de l'année (une 6^e place à Monza) lorsqu'il était harponné par son équipier en perdant au freinage de l'épingle.

« C'est vraiment frustrant de perdre deux fois des points pour des raisons totalement hors de mon contrôle. J'ai eu un problème avec la pédale de frein dans la première course et, dans la seconde, Colapinto a effectué une manœuvre folle qui lui a valu d'être pénalisé mais qui ne me rendra jamais ma chance de marquer des points. L'aspect positif est que l'on progresse en qualifications et c'est un

aspect essentiel dans ce championnat. Continuons à bien travailler et les résultats en course seront bientôt bien meilleurs ! » conclut Hadrien.

Formule Renault Eurocup

Victor Martins

Course 1

Position sur la grille : 2^e

Résultat : 3^e

Course 2

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Championnat

1^{er}, 133 points

Hadrien David

Course 1

Position sur la grille : 9^e

Résultat : Abandon

Course 2

Position sur la grille : 7^e

Résultat : Abandon

Championnat

11^e, 22 points

Théo Pourchaire - Formule 3

Course 1

Position sur la grille : 7^e

Résultat : 3^e

Course 2

Position sur la grille : 8^e

Résultat : 3^e

Championnat

Vice-champion, 161 points

Giuliano Alesi - Formule 2

Course 1

Position sur la grille : 20^e

Résultat : Abandon

Course 2

Position sur la grille : 21^e

Résultat : Abandon

Championnat

17^e, 8 points

Prochaines courses : 25-27 septembre à Sotchi pour la F2 et à Zandvoort pour la Formule Renault Eurocup.

Créée en 2000 pour accompagner les meilleurs espoirs tricolores vers le haut niveau, l'Équipe de France FFSA Circuit a accueilli dans ses rangs plusieurs grands noms du sport automobile national et international : Sébastien Bourdais, Loïc Duval, Romain Grosjean, Jules Bianchi, Jean-Éric Vergne, Pierre Gasly, Antoine

Hubert. Placée sous le capitanat de Jean Alesi, l'Équipe de France FFSA Circuit 2020 est composée de Giuliano Alesi, Victor Martins, Théo Pourchaire, Hadrien David.

Giuliano Alesi - Né le 20/09/1999

Programme Sportif 2020 : Formule 2

Palmarès :

2019 : 20^e de Formule 2

2018 : 7^e des GP3 Series

2017 : 5^e des GP3 Series

2015 : 4^e du Championnat de France F4

Victor Martins - Né le 16/01/2001

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2016

Palmarès :

2019 : Vice-Champion de Formule Renault Eurocup

2018 : 5^e de la Formule Renault Eurocup

2017 : Vice-Champion de France F4

2016 : Champion du Monde de Karting OK-Junior

Théo Pourchaire - Né le 20/08/2003

Programme Sportif 2020 : Formule 3

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 Allemagne

2018 : Champion Junior de Formule 4 France

Hadrien David - Né le 26/02/2004

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 France

