

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

FFSA



06/09/2020

EQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

F2 et F3 à MONZA- FORMULE RENAULT EUROCUP au NÜRBURGRING

Victor Martins signe un double hat trick

Jean-Marie Cuoq est le premier vainqueur du cru 2015 du Championnat de France des Rallyes. Il renoue avec la victoire sur cette épreuve qu'il a remportée en 2006 et en 2007 mais qui, depuis, ne lui souriait plus. Le duel au sommet pour la 2e place entre Pierre Roché (Team FJ ? Elf) et David Salanon augure également d'un Championnat animé.



Le V de la double victoire ! © DPPI

Victor Martins a atomisé la concurrence dans la 3^e manche de la Formule Renault Eurocup en signant un double hat trick historique (pole position/victoire/meilleur tour) sur le circuit du Nürburgring. Son compatriote de l'Équipe de France FFSA Circuit engagé en Formule 3, Théo Pourchaire, a également brillé à Monza où il a décroché la pole position et deux podiums retentissants.

Les faits marquants :

- Victor Martins décroche ses 12^e et 13^e pole positions, un record en Formule Renault Eurocup.
- Victor signe deux victoires assorties du meilleur tour en course en ayant mené les deux courses de bout en bout.
- Victor occupe la 1^{ère} place au classement général.
- Théo Pourchaire obtient sa première pole position en F3 à Monza.
- Deux podiums permettent à Théo de grimper à la 4^e place au championnat.
- Théo sera dans la course au titre lors de la finale du Mugello.

Victor rime avec records

Victor Martins s'est rappelé au bon souvenir de tous en dominant de la tête et des épaules le meeting

du **Nürburgring**, troisième étape de la 50^e saison de Formule Renault Eurocup. Cinquième de la catégorie avant la pause estivale, en Allemagne le Français n'a laissé que des miettes à ses adversaires en s'arrogeant **le meilleur temps de 4 des 6 séances d'essais** de la semaine, manquant de quelques millièmes de seconde dans deux sessions de faire un carton plein.

Le ton était donné et Victor n'a commis aucune fausse note du week-end en s'offrant deux pole positions - ses 12^e et 13^e dans la discipline où il détient le record. Pole positions 'excellente facture avec une avance conséquente sur ses. *« Cet été, nous avons travaillé comme des damnés avec l'équipe pour analyser tout ce qui s'était passé à Imola et qui pouvait expliquer notre manque de performance »*, révèle Victor qui avait terminé au pied du podium des deux épreuves d'Emilie-Romagne. *« Ce travail a porté ses fruits. Nous sommes partis du bon pied en essais et avons confirmé notre potentiel en qualifications. Mais il restait à l'optimiser pour les courses car elles seules ramènent des points... »*.

Les deux courses du Nürburgring ont été du même métal que les qualifications, brillant et précieux, celui réservé aux vainqueurs. Après un départ solide, Victor a méthodiquement creusé un écart sur ses poursuivants en améliorant à plusieurs reprises le meilleur tour en course et en menant les deux épreuves de l'extinction des feux jusqu'au salut du drapeau à damiers.

Deux succès retentissants qui propulsent Victor en tête de la Formule Renault Eurocup et qui font du pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit le **recordman du nombre de victoires (10)** dans la spécialité. Avec **23 arrivées dans le tiercé de tête**, Victor est également le détenteur du record de podiums. *« L'équipe m'a fourni une voiture qui était un petit bijou ! Je n'avais qu'à contrôler ma vitesse, en toute sérénité, pour creuser l'écart et me concentrer sur mon pilotage »*.

Leader de l'équipe ART Grand Prix à laquelle il offre ses premiers succès dans la nouvelle Formule Renault Eurocup, Victor est également un modèle pour ses équipiers qui ont complété le tiercé de la seconde manche. Un exploit dont Victor n'est pas peu fier. *« Je suis fier d'avoir été le dernier maillon de la chaîne qui rapporte à l'équipe sa première victoire ! Et ce hat trick est très important pour l'équipe. C'est mon premier doublé de la saison, mais si nous continuons de travailler aussi bien, il y a toutes les raisons d'en espérer d'autres. Nous ne changerons pas notre approche, nous aborderons les courses l'une après l'autre, sans tirer de plan sur la comète et avoir l'œil rivé sur le championnat. Si nous faisons du bon boulot, les victoires suivront »* conclut Victor qui tentera de briller de nouveau sur ses terres, dès le week-end prochain, à Magny-Cours.

4^e arrivée dans les points

Hadrien David a poursuivi son apprentissage de la Formule Renault Eurocup. Le champion en titre de Formule 4 France a connu une première course compliquée dans le ventre mou du peloton, mais il a livré de belles batailles dans la deuxième manche pour remonter de la 11^e à la 7^e place. Le benjamin de l'Équipe de France FFSA Circuit a ainsi marqué des points pour la 4^e fois en 6 départs.

Première pole... ou pas !

Théo Pourchaire y tenait. Depuis le début de la saison, il courait après sa première pole position en Formule3. Ses débuts dans l'exercice du tour rapide, en Autriche, lui étaient restés en travers de la gorge même s'il savait devoir sa 20^e place sur la grille à son inexpérience de la monoplace, du tracé et

du championnat.

Depuis, il n'avait cessé de progresser jusqu'à se positionner sur la première ligne à Spa-Francorchamps, la semaine passée. À Monza, Théo a franchi la dernière marche en claquant la pole position dans le temple de la vitesse. Las, Théo a fait partie du coup de filet de la direction de course qui a sanctionné 9 pilotes pour avoir roulé excessivement lentement dans la dernière courbe avant de se lancer pour leur tour rapide. *« C'était une grande fierté et c'était l'un des objectifs que je m'étais fixés. Elle m'a été retirée sur tapis vert, mais pour moi, j'ai signé la pole position ! »* estime Théo.

Rétrogradé à la 6^e place, le parfum de la victoire s'éloignait pour le pilote originaire de Grasse. Mais Théo a eu le nez creux avec un excellent envol et un premier tour remarquable qui lui ont permis de s'emparer de la 2^e place avant la fin de la première boucle et de prendre le commandement au 5^e tour. Une neutralisation a resserré les rangs du peloton et si Théo a parfaitement maîtrisé la relance, il n'a pu contrer la star de Monza, le DRS, qui a démultiplié les opportunités de dépassement. *« J'ai tenté à mon tour de profiter du DRS, mais mes pneus arrière étaient usés et je n'ai rien pu faire pour retrouver la 1^{ère} place. C'est un peu frustrant, mais cette 2^e place est un bon résultat et elle me permettait d'espérer des points pour le lendemain ».*

La remontada

9^e sur la grille, Théo a gagné une position au départ de la seconde course de Monza, mais alors qu'il harcelait le leader du championnat, Oscar Piastri, il escaladait un vibreur qui le propulsait dans les graviers. Tombé à la 18^e place, Théo s'est remis en selle en gardant son sang-froid.

En décochant des dépassements courageux à l'entrée de la Parabolica en surprenant ses adversaires qui s'attendaient à une manœuvre classique de type DRS, Théo a gagné plusieurs places. Usant également à la perfection du DRS au moment opportun, il est remonté jusqu'au 3^e rang pour goûter au champagne pour la 2^e fois du week-end.

Avec 28 points, Théo a enregistré le meilleur total de points des 30 pilotes du plateau. Il remonte à la 4^e place au championnat, à 26 points du leader Oscar Piastri, et a mathématiquement une chance de briguer le titre lors de la finale de la F3, la semaine prochaine au Mugello. *« Je ne connais pas ce circuit, l'équipe non plus, et personne ne sait comment les Pirelli se comporteront là-bas. Ce sera donc une découverte et il faudra être malin et juste pour être à la fois rapide et efficace dans l'exploitation des pneus. Le titre paraît très difficile à aller chercher, mais une 3^e place serait une magnifique récompense pour l'équipe et pour moi ! ».*

Si près et si loin

En Formule 2, **Giuliano Alesi a pu exploiter son potentiel** en débloquant celui de sa monoplace sur l'ultrarapide autodrome de Monza. Ce potentiel qui avait tant fait défaut à la jeune équipe HWA Racelab au cours des derniers meetings. En signant un prometteur 11^e meilleur temps lors des essais libres, à **4 dixièmes de seconde de l'auteur du 4^e meilleur chrono**, le Provençal a donné de l'espoir à la formation allemande.

Il a enfoncé le clou dans la première phase des qualifications en pointant à la 12^e place avant qu'une neutralisation ne ruine ses efforts. Alors que la majorité de ses adversaires faisait un bond en performance en fin de séance, Giuliano a dû couper son élan lorsqu'une sortie de piste de Mick

Schumacher a provoqué l'interruption puis l'arrêt définitif de la séance. Bien qu'accusant un retard de seulement une demi-seconde sur le 3^e meilleur temps, le peloton de Formule 2 est à ce point compétitif que le jeune Français de l'Équipe de France FFSA Circuit a dû se contenter de la 10^e ligne de la grille de la course longue.

Giuliano a tenté de capitaliser sur une stratégie décalée en s'arrêtant aux stands tardivement. Il était alors 8^e et avait trouvé un bon rythme. Tombé à la 19^e place, il n'a pas baissé les bras et a vu l'arrivée en 17^e position après avoir signé le **7^e meilleur tour en course**, à moins de 10 secondes de la dernière place octroyant des points.

Dans la course Sprint, Giuliano s'est battu pour remporter des duels et remonter dans la hiérarchie. Il a conclu son week-end Toscan à la 12^e place, à 2 secondes du top 10.

Formule Renault Eurocup

Victor Martins

Course 1

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Course 2

Position sur la grille : Pole position

Résultat : Victoire

Championnat

1^{er}, 93 points

Hadrien David

Course 1

Position sur la grille : 13^e

Résultat : 14^e

Course 2

Position sur la grille : 11^e

Résultat : 7^e

Championnat

11^e, 22 points

Théo Pourchaire - Formule 3

Course 1

Position sur la grille : 6^e

Résultat : 2^e

Course 2

Position sur la grille : 9^e

Résultat : 3^e

Championnat

4^e, 134 points

Giuliano Alesi - Formule 2

Course 1

Position sur la grille : 20^e

Résultat : 17^e

Course 2

Position sur la grille : 17^e

Résultat : 12^e

Championnat

16^e, 8 points

Prochaines courses : 12-13 septembre à Magny-Cours pour la Formule Renault Eurocup et au Mugello pour les F2 et F3.

Créée en 2000 pour accompagner les meilleurs espoirs tricolores vers le haut niveau, l'Équipe de France FFSA Circuit a accueilli dans ses rangs plusieurs grands noms du sport automobile national et international : Sébastien Bourdais, Loïc Duval, Romain Grosjean, Jules Bianchi, Jean-Éric Vergne, Pierre Gasly, Antoine Hubert. Placée sous le capitanat de Jean Alesi, l'Équipe de France FFSA Circuit 2020 est composée de Giuliano Alesi, Victor Martins, Théo Pourchaire, Hadrien David.

Giuliano Alesi - Né le 20/09/1999

Programme Sportif 2020 : Formule 2

Palmarès :

2019 : 20^e de Formule 2

2018 : 7^e des GP3 Series

2017 : 5^e des GP3 Series

2015 : 4^e du Championnat de France F4

Victor Martins - Né le 16/01/2001

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2016

Palmarès :

2019 : Vice-Champion de Formule Renault Eurocup

2018 : 5^e de la Formule Renault Eurocup

2017 : Vice-Champion de France F4

2016 : Champion du Monde de Karting OK-Junior

Théo Pourchaire - Né le 20/08/2003

Programme Sportif 2020 : Formule 3

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 Allemagne

2018 : Champion Junior de Formule 4 France

Hadrien David - Né le 26/02/2004

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 France



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile