

# ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

**FFSA**



30/08/2020

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

## FORMULE 2 et FORMULE 3 à SPA-FRANCORCHAMPS

**Théo Pourchaire Vice-Roi de Belgique**

Deuxième des qualifications de la 7<sup>e</sup> manche de Formule 3, Théo Pourchaire a obtenu la même place de dauphin lors de la première course de Spa-Francorchamps. Le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit briguera la couronne lors des finales italiennes de Monza et du Mugello.



*Un 4<sup>e</sup> podium synonyme d'espoir au championnat © Sebastian Rozendaal / Dutch Photo Agency / DPPI*

### Les faits marquants :

- Une minute de silence a été observée par les plateaux F1/F2/F3 à la mémoire d'Anthoine Hubert, décédé il y a un an à Spa-Francorchamps.
- Avec la 2<sup>e</sup> place, Théo Pourchaire signe sa meilleure qualification de F3.
- Théo obtient son 4<sup>e</sup> podium de la saison en 7 week-ends de course.
- 5<sup>e</sup> au championnat, Théo reste dans la course au titre à deux meetings de la fin de la saison.

### À la mémoire d'Anthoine

Le 7<sup>e</sup> rendez-vous de la saison de Formule 3 avait tout d'un événement à marquer d'une pierre blanche pour l'Équipe de France FFSA Circuit : disputé à Spa-Francorchamps, il était l'occasion d'honorer la mémoire d'Anthoine Hubert, tragiquement disparu il y a un an sur le circuit belge qu'il affectionnait tant. Une minute de silence, suivie d'une **salve d'applaudissements**, en présence de la totalité des plateaux F1, F2 et F3 a fait frissonner le paddock avant le spectacle débridé offert par le gratin du sport automobile.

Pour Théo Pourchaire, l'étape wallonne arrivait à point nommé : une semaine après avoir fêté son 17<sup>e</sup> anniversaire, le Français espérait sabler le champagne sur le circuit qui l'avait vu obtenir sa première victoire en monoplace, en 2018, en Formule 4 France.

### Qualifications à quitte ou double

Fidèle à sa réputation, le circuit de Spa-Francorchamps a distillé une météo versatile aux acteurs du championnat de Formule 3. Partiellement ensoleillé avant le début des qualifications, le circuit ardennais ne tardait pas à se charger de nuages lourds.

L'épée de Damoclès d'averses imminentes invitait les pilotes à se ruer en piste. S'ensuivait un trafic dense digne d'un dernier week-end de vacances. Chauffer ses gommes sur une piste affichant moins de 20°C et dans un bouchon de 30 monoplaces bientôt soumis à une neutralisation sous drapeaux rouges n'était pas une sinécure.

Dans ces conditions délicates, le néophyte Théo Pourchaire a admirablement tiré son épingle du jeu en signant le **2<sup>e</sup> meilleur chrono**, son meilleur résultat à ce jour en F3. « *J'étais très heureux car c'était vraiment compliqué !* » reconnaît le Provençal, « *D'autant plus qu'on avait qu'un seul tour pour faire un temps et que nous avons fait un progrès immense par rapport aux dernières qualifications* ».

### 2<sup>e</sup> de la première course

Théo a intelligemment protégé sa position pour virer en 2<sup>e</sup> position à la Source. Il a signé le meilleur tour en course provisoire pour se détacher du peloton et menacer le leader, Zirim Zendeli. Les deux hommes de tête ont creusé un écart qu'aucun fait de course n'a pu menacer.

À mi-course, avec 4 secondes d'avance sur ses poursuivants, **Théo a assuré la 2<sup>e</sup> place** avec un matériel qui ne lui permettait pas de viser une 3<sup>e</sup> victoire dans la catégorie. « *L'équipe Trident était plus rapide en ligne droite et il n'y avait aucun moyen d'espérer mieux qu'une 2<sup>e</sup> place en course* » note Théo, intercalé entre deux pilotes Trident à l'arrivée de la première manche et auteur du meilleur tour en course. « *C'est un excellent résultat pour moi et pour l'équipe et c'était une belle récompense que je dédie à Antoine et à la FFSA. Il était impossible de ne pas penser à lui en roulant à Spa, et je rêvais de pouvoir apporter un peu de bonheur, j'espère y être arrivé avec ce podium* ».

### Podium en ligne de mire

9<sup>e</sup> au départ de la seconde manche belge du fait de la règle de la grille inversée, Théo a brillé dans la purée de pois ardennaise pour se propulser au 6<sup>e</sup> rang avant la fin du premier tour.

Le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit a accentué son effort et, après trois belles manœuvres, s'est calé à la **3<sup>e</sup> place à la mi-course**. « *Malheureusement, j'ai fait une petite erreur qui a permis à Lawson de m'attaquer avec le DRS* », analyse Théo, « *Smolyar en a profité également et après ça mes pneus étaient en souffrance. Nous avons modifié notre set-up et s'il était très performant, il n'était pas optimum pour la dégradation des pneus. Mais cette 5<sup>e</sup> place est importante pour le championnat !* » assure Théo qui jettera toute ses forces dans la lutte pour un podium final au championnat lors des courses italiennes de Monza et du Mugello, en l'espace d'une semaine, du 5 au 13 septembre.

« *L'équipe Prema sera dans son jardin, mais je pense que toutes les équipes seront au taquet pour ces deux derniers rendez-vous. Tout est serré et on devrait assister à une belle finale !* » conclut le jeune

Français qui pointe à la **5<sup>e</sup> place du championnat**, à 5,5 points de la 3<sup>e</sup> place.

### **La roue ne tourne pas**

En Belgique, la roue n'a pas tourné pour Giuliano Alesi. Pire, accablé comme jamais par les contretemps et les problèmes techniques, l'Avignonnais n'a pas pu couvrir un seul tour propre avant la première course de Spa-Francorchamps.

Dans une discipline aussi compétitive et complexe que la Formule 2, ce temps perdu prend des allures d'années-lumière, mais depuis la 20<sup>e</sup> place de grille de la première course et malgré un peloton compact, Giuliano a redressé la barre en trouvant un bon rythme en course et a enregistré **un meilleur tour similaire ou inférieur au quatuor de tête**. Le lendemain, il a fait montre de la même combativité pour terminer la seconde course à la 14<sup>e</sup> place.

### **Giuliano Alesi - Formule 2**

#### Course 1

Position sur la grille : 20<sup>e</sup>

Résultat : 18<sup>e</sup>

#### Course 2

Position sur la grille : 18<sup>e</sup>

Résultat : 14<sup>e</sup>

#### Championnat

16<sup>e</sup>, 8 points

### **Théo Pourchaire - Formule 3**

#### Course 1

Position sur la grille : 2<sup>e</sup>

Résultat : 2<sup>e</sup>

#### Course 2

Position sur la grille : 9<sup>e</sup>

Résultat : 5<sup>e</sup>

#### Championnat

5<sup>e</sup>, 106 points

Prochaines courses : 5-6 septembre à Monza.

David.

**Giuliano Alesi** - Né le 20/09/1999

Programme Sportif 2020 : Formule 2

Palmarès :

2019 : 20<sup>e</sup> de Formule 2

2018 : 7<sup>e</sup> des GP3 Series

2017 : 5<sup>e</sup> des GP3 Series

2015 : 4<sup>e</sup> du Championnat de France F4

**Victor Martins** - Né le 16/01/2001

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Karting en 2016

Palmarès :

2019 : Vice-Champion de Formule Renault Eurocup

2018 : 5<sup>e</sup> de la Formule Renault Eurocup

2017 : Vice-Champion de France F4

2016 : Champion du Monde de Karting OK-Junior

**Théo Pourchaire** - Né le 20/08/2003

Programme Sportif 2020 : Formule 3

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 Allemagne

2018 : Champion Junior de Formule 4 France

**Hadrien David** - Né le 26/02/2004

Programme Sportif 2020 : Formule Renault Eurocup

Membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting en 2017

Palmarès :

2019 : Champion de Formule 4 France

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile