

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



24 AOUT 2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE CHARADE

Et de trois !

Etape incontournable de l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits), le circuit de Charade se penche une nouvelle fois sur son passé en ce dernier week-end d'août. 18 courses se chargeront d'exhumer des pans entiers de l'histoire de la course automobile en ce lieu toujours empreint d'autant de magie.



Parmi les 18 courses au programme figurent les très attendus rendez-vous du Challenge Formula Ford Historic . © G.Pawlak pour HVM Racing.

DE NOUVELLES HISTOIRES A VIVRE EN UN LIEU HISTORIQUE

Entamé à Albi à la mi-juillet, le Championnat de France Historique des Circuits (plus communément dénommé Historic Tour) s'apprête à investir le circuit de Charade après avoir entre temps visité celui de Dijon Prenois. Au pied du Puy-de-Dôme, ce sera donc déjà la troisième des cinq manches de la saison 2020 à laquelle le public auvergnat est convié cette fin de semaine.

Que va-t-on y voir ? Selon le format habituel de l'Historic Tour, un nombre conséquent de courses (18 au programme), sur lesquelles se répartiront, selon leurs catégories, plus de 250 voitures de course dites « historiques ». Un terme parfois trompeur, car si les plus anciennes de ces autos ravivent les souvenirs des années 50, les plus jeunes d'entre elles fréquentaient encore les courses « modernes » à la fin des années 90. Bref, il y en aura pour toutes les époques et tous les goûts dans le paddock de Charade et sur la merveilleuse et vallonnée piste de près de 4 km qui l'encercle. Bien des décennies plus tard, tous les amoureux de sport automobile, à commencer par les pilotes de l'Historic Tour, aiment encore profiter de l'ambiance particulière de ce lieu que quatre éditions du Grand Prix de France de Formule 1 se chargèrent de sacrifier entre 1965 et 1972.

CHAMPIONNAT DE FRANCE : UNE ETAPE CRUCIALE

Dans le cadre du Championnat de France Historique des Circuits, le rendez-vous de Charade s'annonce crucial puisque l'on y franchira - déjà - le cap de la mi-saison. Comme chaque année depuis 2015, deux

titres de champion de France sont en jeu ; l'un à destination des pilotes évoluant en monoplaces ou protos, l'autre pour les concurrents s'exprimant sur des autos de type GT/Tourisme. Pour l'heure, alors que les principaux prétendants au sacre ont disputé quatre courses (deux à Albi, puis deux autres à Dijon), ils sont encore cinq à demeurer invaincus sur leurs plateaux respectifs : Frédéric Rouvier (March 783) en F3 Classic, Christian Vaglio-Giors (Martini MK51) en Formule Renault Classic, Geoffroy Horion (Van Diemen) en Formule Ford Kent, Laurent Sabatier (Porsche 993 GT2) en GT Classic et Franck Quagliozi (Honda Civic) en Youngtimers GTI Cup. Ces cinq-là ont bien évidemment pour seul objectif de prolonger leur invulnérabilité à Charade !

LES FORCES EN PRESENCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 13h30 et dimanche 13h35). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les pilotes à suivre : Rouvier, V.Leone, D.Leone, B.Beltramelli, Coppini (March), Martin, « Nelson » (Martini), Girardet, Vallery-Masson, Tavares (Ralt), Candiani, Biamino (Chevron), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 13h30 et dimanche 13h35). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les pilotes à suivre : Vaglio-Giors, Mottez, Majou, Gosset, Donnay, Faucher, Blanc, Wackenheim, Moniat, Baudin, Soulie, Bouchet (Martini), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 17h55 et dimanche 10h55).

Les pilotes à suivre : Belle, Deverly (Lola), Girardet, Genecand, Michel (Crosslé), Lombardi (Royale), Brunetti (Merlyn), Ogier, sanjuan, Missistrano (Van Diemen), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), Lecluse (Lotus), Dupont (Dulon), etc.

SportProtosCup

Pour quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h55 et dimanche 15h00).

Les pilotes à suivre : M.Châteaux (Debora), Vulliez (Bogoni), Candiani, David, Boch (Lucchini), Tavares (Chevron), Vallery-Masson/Martin (Tiga), De Murard, Bayers, Levy (Merlin), Walsh (Crosslé), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent (d'avant 1993).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 11h55 et dimanche 9h35). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Zetec.

Les pilotes à suivre : Horion, Genecand, Métayer, Nelson, Renavand (Van Diemen), Kozyreff, Thetiot, Chapuis (Reynard), Sanchez, Delpla (Crosslé), Dupont (Dulon), etc.

Trophée Formule Ford Zetec

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Zetec (d'avant 2005).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 11h55 et dimanche 9h35). Courses communes avec le Trophée Formule Ford Kent.

Les pilotes à suivre : Dousse, Tomsen, Michel (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), etc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Pour quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Au programme : 2 courses de 25 mn (Samedi 15h35 et dimanche 15h40).

Les pilotes à suivre : X.Jacquet, Vulliez, Delhaye, Gaso, Cazalot, C.Jacquet, Bouvier, Odin, Beloou, Dufetre, Garcia Imaz, Szyndelman, Bouchetal, Koenig, Couche, Grenot, Bayard, Gravier, Roux, Cerny, Giraud, Meunier (Lotus Seven), etc.

Roadster Pro Cup

Pour quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 10h15) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Les pilotes à suivre : Fl.Cabarrou, Bellinato, Fr.Cabarrou, Gosset, Josquin, Cayeux, Grenottin, Manganaro, Dubelly, Laborie, Dutoya, Pasquali, Goy, Beck, Bouchet, etc.

Youngtimers GTI Cup

Pour quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 10h15) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Les pilotes à suivre : Quagliozi, Benjamin, Bouvier, S.Compain, T.Compain (Honda Civic), Hebette (R5 GT), Mathez (309 GTI), Vivas, Paupette (AX Coupe), Maehr/Latz, Fasano, Hawes (VW Golf GTI), etc.

Maxi 1300 Series

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 9h55 et dimanche 14h20).

Les pilotes à suivre : Gandini (Jem GT), Besson (Alpine), Majou, Calas, Harang, Pouillon, Dupin, Kienert (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), Maingourd (Honda Civic), Chapel, Faliere (Rallye 2), Kerhano, Aguettant (Austin Healey Sprite), etc.

Asavé Racing 65

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 11h10 et dimanche 11h35). Courses communes avec l'Asavé Racing 75.

Les pilotes à suivre : J.Beltramelli, D.Gruau (TVR 400 Griffith), Achard, Vacher (Lotus Elan), Raffin/Raffin (Cortina Lotus), Cane (Morgan +4), etc.

Asavé Racing 75

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Au programme : 2 courses de 45 mn (samedi 11h10 et dimanche 11h35). Courses communes avec l'Asavé Racing 65.

Les pilotes à suivre : Gaubert/Gaubert (Porsche 911 2.8), Regnier (Porsche 910), Besson (Alpine A110), Dauxerre, L'Eplatennier (Porsche 911 3.0), Lagache (Porsche 914/6), Valinho/Mathon, Schneider

(Datsun 240Z), etc.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 18h35 et dimanche 16h20) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Les pilotes à suivre : Grenet (Viper), Derognat (BMW 323), Lefebvre (Audi Quattro), Fuet (BMW Compact), Desmaele (Porsche 996), Danne (Ford Mustang), Breugnot (Alpine A110), Verney (R5 GT), Lortal, Delarche (Lotus Super Seven/Seven), etc.

Trophée GT Classic

Pour quelles autos ? Les GT d'avant 1998.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 18h35 et dimanche 16h20) - Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Les pilotes à suivre : Sabatier (Porsche 993 GT2), Mathieu (BMW M3 GTR), Bastia (Porsche 964), Daumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche (Porsche 928), Rougemont (BMW Z3), Chollet (Porsche 944 turbo), etc.

SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et - nouveauté de 2020 - l'horloger BRM, dont les trophées récompensent par ailleurs les vainqueurs au scratch. Dans le même esprit, les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également LP Tent, Stand 21, Mecanic Gallery, Ellegi et les Assurances Lestienne.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 28 août : Qualifs de 16h30 à 18h55. **Samedi 29 août** : Qualifs de 8h40 à 11h40. Courses (9) de 11h55 à 12h20 et de 13h30 à 19h05. **Dimanche 30 août** : Qualifs de 9h00 à 20. Courses (9) de 9h35 à 12h20 et de 13h35 à 16h50.

Billetterie public sur place : 15 Euros 1 jour, 20 Euros le forfait week-end (10 et 15 Euros en prévente jusqu'à mardi soir sur www.hvmracing.fr). Entrée gratuite pour les moins de 15 ans accompagnés d'un adulte.

Contact médias : Jacques FURET / presse@hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

