

Communiqué de presse CD Sport du 26 août 2020  
Championnat de France FFSA GT, manches 1, 2 et 3, Coupes de Pâques à Nogaro, 21-23 août 2020

## CD Sport redresse la barre

Le premier meeting du championnat de France FFSA GT 2020 a finalement pu se dérouler à Nogaro. A défaut du succès populaire habituel, la jauge de 5000 personnes en vigueur a tout de même permis de ressentir une atmosphère de passion dans le respect des gestes barrières. L'équipe CD Sport n'a pas été épargnée à l'occasion de ces coupes de Pâques mais elle a su se remettre en question pour terminer sur une excellente note... et sur le podium !

Cette saison, le team périgourdin a multiplié ses ambitions par trois en engageant une Mercedes-AMG GT4 dans les trois catégories définies en fonction du grade des pilotes composant l'équipage: Silver, Pro-Am et Am. « Nous sommes revenus de l'enfer, mais nous ne sommes pas encore au paradis » résumait Laurent Cazenave, dans une métaphore qui pouvait s'appliquer à la fois à la prestation de ses troupes dans le Gers et à la situation actuelle du sport automobile. « Nous avons connu un week-end fait de hauts et de bas et nous ne sommes pas toujours parvenus à tout mettre bout à bout. Mais il y a du positif sur le plan de la performance et on a le potentiel pour produire de belles choses. L'à-peu-près n'a pas sa place si on veut réussir dans ce championnat ultra compétitif. »

### **#2 Fabien Lavergne / Edouard Cauhaupé (P5 / P6 / P2 SILVER)**

Ce duo formé à quelques heures de l'ouverture du championnat regroupe deux piliers de l'histoire récente de CD Sport. Fabien Lavergne a signé de grandes performances avec le proto LMP3 du team en 2018. Il s'est révélé aux yeux du monde de l'endurance et du Grand Tourisme en remportant la European Le Mans Series et en terminant 2ème de la Michelin Le Mans Cup sur Ferrari l'an passé. Edouard Cauhaupé fut la révélation du championnat de France FFSA GT 2019 qui l'a vu décrocher la médaille de bronze au volant de la Mercedes CD Sport. Avec une écurie concurrente, il a remporté voici deux semaines sa première victoire en Michelin Le Mans Cup LMP3 sur le juge de paix de Spa-Francorchamps.



Mais ce sport sait se montrer taquin. Lors des qualifications, la Mercedes n°2 refuse les avances de Fabien Lavergne. Coupures moteur, ABS et anti-patinage aux abonnés absents, l'Aquitain doit se contenter d'une lointaine 20ème place de grille. Dix minutes plus tard, l'Allemande a retrouvé la forme par miracle mais le trafic empêche Edouard Cauhaupé de faire mieux que 11ème. Un nouveau problème technique et un contact dans le peloton ruinent les courses 1 et 2 des deux flèches Silver de CD Sport. La troisième course, ajoutée pour compenser le retrait du rendez-vous de Spa du calendrier, permet à l'inverse à l'équipe de réintégrer le peloton de tête. Au terme d'une lutte acharnée, Fabien et Edouard se hissent sur la deuxième marche du podium.

Laurent Cazenave : « Il ne faut surtout pas louer les qualifs sous peine d'hypothéquer 60% de ses chances de réussir. On ne peut pas compter sur un éventuel retournement de situation Sans nos ennuis, nous aurions sans doute pu poser des problèmes aux vainqueurs. Heureusement, la course 3 a permis de montrer ce dont l'équipe et ses pilotes sont capables. Une belle remontée, un super pitstop et une attaque de tous les instants... et il ne faut pas oublier que Fabien a découvert sa monture à Nogaro. »

### **#3 Jean-Ludovic Foubert / Clément Bully (P11 / P11 / P14 PRO-AM)**

A l'inverse de la #2, la #3 a brillamment débuté son week-end avant de rencontrer des vents contraires. Expérimenté en proto mais débutant en GT, Jean-Ludovic Foubert signe un remarquable 11ème temps au général en qualification, le 6ème en Pro-Am. Hélas Clément Bully met une roue dans l'herbe au début de sa séance, se condamnant au fond de grille. Rappelons que ce pilote au parcours atypique a passé la majorité de sa carrière en moto tout-terrain. Il n'a effectué qu'une demi-saison sur circuit asphalté avant de faire ses premiers pas en GT à Nogaro.

Aucune des trois courses n'a répondu aux attentes du Breton et du Franc-Comtois. Lors de la première, il faut vérifier une roue lors du pitstop par sécurité, suite à un contact subi par Jean-Ludo. La #3 achève sa remontée à la porte des points dans la deuxième et la troisième la voit renoncer à quatre tours du but suite à un problème technique.

Laurent Cazenave : « En une seule séance de qualification, Jean-Ludo s'est propulsé directement dans le camp des pilotes gradés Bronze en mesure de remporter la catégorie. Clément a commis une erreur lourde de conséquence mais son potentiel est réel et sa marge de progression importante. Il y a la qualité et la quantité en Pro-Am mais nos pilotes peuvent viser le Top 6 à brève échéance. Revanche obligatoire à Magny-Cours ! »



#### #4 Jihad Aboujaoudé / Shahan Sarkissian (P6 / P6 / P6 AM)

CD Sport a fait le maximum pour accueillir au mieux ses deux pilotes Libanais après ce qu'ils ont enduré au début du mois d'août à Beyrouth. Le drapeau du pays du cèdre a été déployé sur les grilles de départ et l'équipe a organisé un repas en l'honneur des saveurs du Liban le samedi soir. Côté piste, le bilan de Shahan Sarkissian et Jihad Aboujaoudé est plus qu'encourageant. On retiendra le 2ème chrono du premier nommé dans sa catégorie en qualification et trois arrivées en 6ème position. De quoi occuper la... 6ème place au classement provisoire du championnat de France.

Laurent Cazenave : « Ils n'ont cessé de progresser, aidés en cela par le coaching de Fabien Lavergne, dont c'est d'ailleurs le métier. On sait que Shahan est rapide. Jihad est en plein apprentissage, mais il est capable de très bien faire. Si les progrès se confirment, on pourra rentrer dans le top 5 et sur un week-end idéal, accrocher un ou deux podiums. »

L'équipe CD Sport avait brillé à Magny-Cours l'année dernière. Elle y sera attendue au tournant du 11 au 13 septembre !



#### Palmarès team CD Sport

1995 : création du team, vice-champion de France de Formule Ford. 1998 : vice-champion de France de Formule Ford. 2001 : vice-champion de France de Formule Renault. 2004 : vainqueur Coupe de France FFSA GT. 2009 & 2010: champion Bioracing Series. 2011 : débuts en Challenge Endurance Protos V de V, première victoire. 2012 : champion Challenge Endurance Protos V de V. 2014 : 3<sup>ème</sup> Challenge Endurance Proto V de V. 2015 : Champion Challenge Endurance Protos V de V. 2016 : 3<sup>ème</sup> Challenge Endurance Proto V de V. 2017 : Champion de France FFSA GT Pilotes, vice-champion de France Teams. 2018 : débuts en LMP3, 6<sup>ème</sup> Michelin Le Mans Cup (classement Teams). 2019 : 3<sup>ème</sup> championnat de France FFSA GT Pilotes.