



CD Sport, champion du Challenge Endurance Proto V de V 2012 et 2015
Communiqué de presse du 2 juin 2017
6 Heures Endurance Proto du Paul Ricard (France), 3^{ème} manche, 27/28 mai 2017

L'exception qui confirme la règle ?

Depuis 2013, c'était une constante, une bonne habitude, une règle non écrite: chaque année, CD Sport s'imposait au Paul Ricard en Challenge Endurance Proto V de V, que la course dure 4, 6 ou 12 heures. 2017 a fait exception et malgré d'excellentes performances, les deux Norma de l'équipe ont terminé la course distancées.

Norma #14 (Qualif P3, course P16, 3^{ème} temps en course) > De nombreux pilotes de la série ont découvert Portimao voici un mois. En revanche, tout le monde ou presque connaît le circuit varois qui figure au calendrier de presque tous les championnats français et internationaux... même le grand cirque de la F1 va bientôt reprendre la route du Castellet ! Partie en pole au Portugal, la Norma CD Sport n°14 a encore décroché une place enviable sur la grille pour la première course en France de la saison. Kévin Bole-Besançon n'a concédé que 158 millièmes pour signer un excellent 3^{ème} chrono.

Chargée du départ comme l'exige le règlement, Inès Taittinger effectue un beau début de course avant d'être heurtée par un pilote moins rapide ne l'ayant pas vue arriver lors d'un dépassement. Le remplacement d'un porte-moyeux coûte une vingtaine de minutes et l'essentiel de ses espoirs à l'équipage. Plus tard, un débris perfore le radiateur alors que Johan-Boris Scheier est au volant, si bien que les dernières heures sont transformées en séance d'essais grandeur nature. Dans son avant-avant-dernier tour, Kévin Bole Besançon établit la 3^{ème} performance en course. Cette nouvelle désillusion ne simplifie pas la situation du Charentais et des deux Rémois au championnat mais il reste quatre courses et autant d'occasions de réaliser des coups d'éclat. D'autant plus que leur pointe de vitesse rend cette perspective tout à fait réaliste.



Photos Romane Didier



Norma #31 (Qualif P9, course P12, P7 catégorie Prestige) > Ludovic Cochet, Rémy Kirchdoerffer et Gérard Faure sont redescendus de leur petit nuage et du podium Prestige de Portimao pour retrouver la dure réalité de la course automobile au Paul Ricard... Samedi matin, Ludovic Cochet signe le 3ème temps de la catégorie aux essais qualificatifs. Gérard Faure s'offre un très beau relais inaugural à peine troublé par deux minuscules tête à queue. Remy Kirchdoerffer enchaîne sans fredaines 55 tours de circuit rapides et réguliers.

Les soucis choisissent de se concentrer sur Ludo Cochet qui n'a pourtant rien fait pour mériter cela. « Je pense que nous manquions de vitesse avec les pneus neufs en « qualif », en revanche notre rythme en course était vraiment excellent. Malheureusement j'ai eu un problème de molette de répartition de freinage bloquée sur l'arrière qui m'a envoyé en tête à queue. Mais c'est un capteur de pression d'air qui nous a le plus pénalisé. Les rapports ne voulaient plus descendre, il y avait des coupures moteur et il a fallu que l'équipe intervienne. »

Claude Degrémont ne savait plus à quel saint se vouer à l'arrivée, mais la rage de vaincre n'a pas tardé à reprendre le dessus. « Nous ne sommes donc plus invincibles au Paul Ricard... J'aimerais bien que la roue tourne, le sort semble s'acharner et on ne peut incriminer personne. Comme c'est mal parti pour le championnat, nous allons prendre les courses les unes après les autres. On pourra se permettre des stratégies plus audacieuses, voire agressives si l'occasion se présente. La prochaine destination est Dijon-Prenois, un circuit qui en général nous réussit bien. »

CD Sport a en effet remporté les trois dernières courses du Challenge Endurance Proto V de V disputées à Dijon en 2013, 14 et 15 et tentera le 25 juin d'ajouter un nouveau succès à sa collection.

