



Les PEUGEOT 208 WRX défient l'enfer de Hell

Actuellement deuxième au classement du Championnat du Monde FIA de Rallycross, le Team Peugeot Hansen abordera en Norvège le cap de la mi-saison, les 10 et 11 juin prochains.

- Depuis la course anglaise de Lydden Hill, **le Team Peugeot Hansen a procédé à des essais sur la piste de Lavaré (France)** afin de poursuivre le développement technique de la PEUGEOT 208 WRX 2017. De nombreux réglages ont été passés en revue, en vue de la course de Hell.
- Le Team Peugeot Hansen a déjà vécu des sensations fortes sur le circuit de Hell. C'est en effet sur cette piste qu'en 2015, **le commando franco-suédois avait signé le tout premier doublé jamais réalisé par une équipe** depuis la création du Championnat du Monde de Rallycross!
- A Hell, **la tâche des spotters est particulièrement compliquée**. Les dénivellations naturelles du terrain empêchent les spotters d'avoir une visibilité complète de la piste. De plus, le joker lap est situé juste en bout de première ligne droite ce qui rend hasardeux la phase de départ.

Ils ont dit...

Kenneth Hansen, Team Principal

« Hell est une vraie piste de Rallycross et nous sommes toujours impatients de nous y rendre. Ce circuit comporte de nombreux virages et sur lequel nous avons l'habitude d'être performants. Il est un peu moins exigeant en terme de puissance que Lydden Hill. Nous avons quelques réglages bien adaptés et nous espérons bien pouvoir nous battre pour la victoire comme ce fut le cas à Hockenheim et à Mettet. »

Sébastien Loeb (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #9)

« C'est un circuit plutôt intéressant techniquement. Le joker lap est assez glissant et, quand on arrive à plusieurs, c'est un peu chaud ! Le fait qu'il soit placé aussi tôt après la ligne de départ conditionne beaucoup la stratégie de course. »

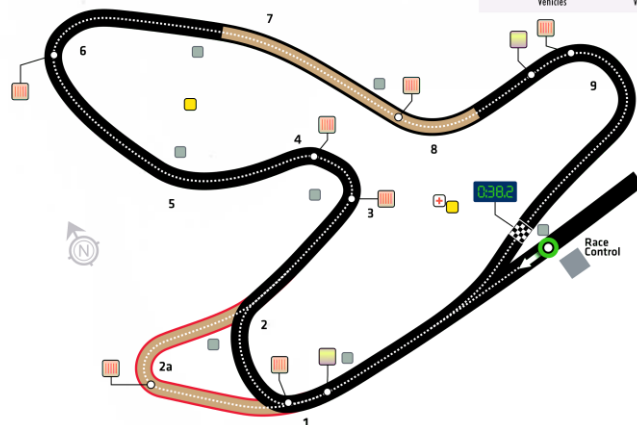
Timmy Hansen (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #21)

« Les ingénieurs travaillent fort pour poursuivre le développement de notre PEUGEOT 208 WRX. Le niveau de ce championnat est très relevé et nous sommes en pointe pour défier l'équipe leader. Les essais que nous avons effectués après Lydden Hill devraient nous permettre d'extraire encore plus de performance. Personnellement, c'est une piste que j'aime. J'ai toujours eu de bons résultats là-bas. J'ai même gagné en 2015 et je suis excité d'y retourner, même si c'est une piste piègeuse. »

Kevin Hansen (pilote de la PEUGEOT 208 WRX #71)

« Pour moi, cette course s'annonce un peu spéciale : je termine mes épreuves de baccalauréat le jeudi, juste avant la course ! Le planning va être très serré : dès que je sors de mes examens, toute la famille va sauter dans un avion pour rejoindre Trondheim, très tard jeudi soir. Cela veut dire aussi que, désormais je deviens un pilote de Rallycross à part entière et non plus moitié pilote-moitié lycéen. Je pense que la piste de Hell convient aux caractéristiques de la voiture et je vais faire le maximum pour décrocher un bon résultat. »

ROUND 05	RALLYCROSS OF NORWAY	RESULTS:	2015	KEY
DATE:	11-12 JUN 2016	WINNER:	Timmy Hansen, Peugeot 208	Braking
CIRCUIT NAME:	HELL-LANKE	TOTAL TIME:	4:02.645	Start
ASPHALT / DIRT:	63% / 37%	FASTEST LAP:	0:38.170 Timmy Hansen, Peugeot 208	Finish
CIRCUIT LENGTH:	1.019KM			Circuit
				Route
				Dirt Track
				Medical & Recovery Vehicles
				Fire & Rescue Vehicles
				Marshals



CIRCUIT

- Distance : 1,019 km
- Asphalte/terre : 63 % / 37 %
- Record du tour : 34''067

PROGRAMME

Vendredi 9 juin

- 17h40-19h40: essais libres

Samedi 10 juin

- 9h30-11h00: essais libres
- 12h00: manche qualif 1
- 15h00: manche qualif 2

Dimanche 12 juin

- 8 h 30-9h30: warm-up
- 10h00: manche qualif 3
- 12h00: manche qualif 4
- 15h00 demi-finale / finale

LA WEBSERIE DU TEAM PEUGEOT HANSEN

Les batailles en peloton constituent l'un des ingrédients les plus épicés du Rallycross. Elevé à l'école du rallye, Sébastien Loeb a découvert cette réjouissance du Rallycross et il vous la présente dans le dernier épisode de notre web série WorldRX Inside: <https://youtu.be/tV3xq7TxV4Y>

LE PORTRAIT DE LA SEMAINE

Il est discret mais diablement efficace: découvrez Mads Sorensen, le chef-mécanicien danois de la PEUGEOT 208 WRX de Timmy Hansen: <http://hansen-motorsport.se/nyhet-sometimes-its-like-a-fire-in-the-paddock.aspx>

CLASSEMENT GENERAL PROVISoire APRES CINQ MANCHES

Championnat Pilotes

1. Johan Kristoffersson (Volkswagen Polo GTI), 124 pts
2. Mattias Ekström (Audi S1), 120 points
3. Petter Solberg (Volkswagen Polo GTI), 117 pts
4. **Timmy Hansen (PEUGEOT 208 WRX), 91 pts**
5. **Sébastien Loeb (PEUGEOT 208 WRX), 81 pts**
6. Andreas Bakkerud (Ford Focus RS), 73 pts
7. Ken Block (Ford Focus RS), 52 pts
8. Timo Scheider (Ford Fiesta), 50 pts
9. Toomas Heikkinen (Audi S1), 46 pts
10. Kevin Eriksson (Ford Fiesta), 42 pts

Championnat Teams

1. Volkswagen PSRX, 241 points
2. **Team Peugeot Hansen, 172 pts**
3. EKS Audi, 166 pts
4. Hoonigan Racing Division, 125 pts
5. MJP Racing Team Austria, 103 pts
6. STARD, 66 pts



CALENDRIER 2017

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
2017, GET READY!

 R1 : BARCELONA - MAR 31 - APR 02	 R7 : HOJES - JUN 30 - JUL 2
 R2 : MONTALEGRE - APR 21-23	 R8 : TROIS-RIVIERES - AUG 5-6
 R3 : HOCKENHEIM - MAY 05-07	 R9 : LOHEAC - SEP 01-03
 R4 : METTET - MAY 12-14	 R10 : RIGA - SEP 15-17
 R5 : LYDDEN HILL - MAY 26-28	 R11 : ESTERING - SEP 29 - OCT 01
 R6 : HELL - JUNE 9-11	 R12 : CAPE TOWN - NOV 10-12



A PROPOS DU RALLYCROSS

Les épreuves de rallycross se disputent sur des tracés mixtes, 60% terre et 40% asphalte. Ils sont longs d'environ 1 kilomètre et parfois parsemés de sauts. Les pilotes sont progressivement éliminés au cours du week-end et seuls les six compétiteurs les plus rapides et les plus téméraires ont la possibilité de se battre pour la finale

INFORMATIONS MÉDIAS SOCIAL MEDIAS



facebook.com/peugeot.sport
facebook.com/HansenMotorsport



[@peugeotsport](https://twitter.com/peugeotsport)
[@Peugeot_Hansen](https://twitter.com/Peugeot_Hansen)



[@peugeot](https://instagram.com/peugeot)
[@peugeothansen](https://instagram.com/peugeothansen)



youtube.com/peugeotsportofficial

TÉLÉCHARGEMENT



peugeot-media.com
redbullcontentpool.com/teampeugeot-hansen



MEDIA GUIDE
www.peugeot-media.com

INTERVIEWS



FRANÇAIS / ANGLAIS
stephanie.val@ext.mpsa.com



SUÉDOIS
susann@hansen-motorsport.se

WEBSITE



peugeot-sport.com
hansen-motorsport.se

CONTACTS

PEUGEOT SPORT

Stéphanie Val / Communication
Mob.: +33 (0)6 08 54 40 10 / stephanie.val@ext.mpsa.com

HANSEN MOTORSPORT

Susann Hansen / Team Manager
Cell: +46 (0)70-5906068 / susann@hansen-motorsport.se