



LARBRE COMPÉTITION FIN PRÊT POUR LES 24 HEURES DU MANS 2019

Larbre Compétition et sa Ligier JS P217 LMP2 ont pris part dimanche aux traditionnelles vérifications techniques et administratives sur la Place de la République. L'équipage du Val de Vienne, composé de Romano Ricci, Erwin Creed et Nick Boule a ensuite participé hier après-midi à la séance officielle d'autographes dans la voie des stands. L'équipe du Val de Vienne est maintenant fin prête et impatiente de reprendre la piste pour le lancement de la 87ème édition des 24 Heures du Mans.

La cérémonie du Pesage organisée par l'Automobile Club de l'Ouest permet aux passionnés d'approcher les voitures et pilotes engagés lors du double tour d'horloge ; toutes les formalités se sont bien déroulées pour le prototype et l'équipage de la No.50.

Lundi, les hommes de Jack Leconte se sont retrouvés lors de la traditionnelle retraite au cours de laquelle l'équipage a pu faire plus ample connaissance et participer à des activités physiques et sportives. Ils ont également profité de cette journée loin du circuit pour discuter et préparer la stratégie de course et revoir de nombreux scénarios et problèmes potentiels, bénéficiant de la grande expérience de Larbre qui compte plus de 25 participations à la classique mancelle.

Mardi, Romano et Erwin se sont rendus aux Galeries Lafayette du Mans pour signer des autographes et répondre aux questions de Bruno Vandestick, commentateur officiel des 24 Heures.

Les trois pilotes sont maintenant prêts à prendre la piste aujourd'hui pour les essais libres qui débiteront à 16 heures avant de participer à la première des trois séances qualificatives ce soir à 22 heures.



Jack Leconte, Team Manager : « *La semaine de course est très longue, de dimanche à dimanche, mais tout défile à une vitesse incroyable. J'ai pris l'habitude, juste après le pesage, de réunir tout le monde et de partir dans une retraite pour ne pas imposer des briefings trop longs avant la course. Nous réservons cette période pour les sujets techniques et sportifs, et profitons toujours de la journée de lundi pour revoir la partie organisationnelle, transmettre toute notre expérience et évoquer tous les pièges qui peuvent survenir pendant la course. Larbre a plus de 25 ans d'expérience au Mans et nous avons connu ou évité de nombreuses*

erreurs au cours de toutes ces années ; cela nous permet de mettre en garde et en situation nos pilotes. Nous avons souvent des équipages qui se forment pour les 24 Heures et qui n'ont pas roulé ensemble au cours de la saison, il est donc impératif d'apprendre à mieux se connaître. Ce séminaire est primordial pour permettre un déroulement harmonieux et équilibré tout au long de cette semaine. Toutes les questions et problèmes ont été revus, tant et si bien qu'il ne nous reste plus qu'à appliquer notre programme de travail jusqu'à dimanche.

Le Pesage s'est très bien déroulé car nous avons une voiture qui a déjà disputé Le Mans en 2018 et l'intégralité des manches du championnat du monde d'endurance ; il n'y a donc pas eu de surprise particulière avec la Ligier qui a été complètement révisée pour les 24 Heures. La semaine qui se profile risque d'être compliquée, les prévisions météorologiques pour aujourd'hui et demain ne sont pas bonnes. Heureusement que la Journée Test s'est déroulée par temps sec car il semble que nous allons rouler sous la pluie lors des essais libres et qualificatifs avant d'effectuer la course sur piste sèche. Nous connaissons très bien notre voiture mais chaque roulage permet néanmoins de progresser ; la météo capricieuse ne va pas nous faciliter la tâche. Nous avons bien travaillé avec Michelin lors de la Journée Test et nous avons pu évaluer leur gamme de pneumatiques. Nous connaissons les points sur lesquels nous devons nous concentrer et nous devons juste les valider lors des essais. »

Romano Ricci : « *La cérémonie du Pesage est toujours un moment sympathique et de proximité avec les passionnés qui suivent la course et dont je faisais partie il n'y a pas si longtemps ! La retraite de lundi nous a permis de passer un peu de temps ensemble ce qui est très important pour la cohésion de l'équipe. J'ai maintenant très envie de remonter à bord de la Ligier, j'attends ce moment depuis la Journée Test ! »*

Erwin Creed : « *C'est toujours un plaisir de participer au Pesage et nous avons eu de la chance de pouvoir passer entre les gouttes dimanche. Comme d'habitude, il y avait beaucoup de monde et l'atmosphère bon enfant était vraiment super. Cette course est la dernière manche de la Super Saison 2018/19, nous connaissons maintenant tous les concurrents du WEC et c'était agréable de retrouver toute la famille de l'endurance. La retraite de lundi s'est très bien déroulée, je me suis régalé et nous avons continué à nous préparer pour la course, dans le calme et la sérénité ! »*

Nicholas Boule : « *J'ai beaucoup apprécié le séminaire, cela m'a permis de mieux connaître mes équipiers, Jack et Jérémy. C'est agréable de quitter l'enceinte du circuit et de continuer à bien nous préparer, de rester actif, cela m'aide à avoir le bon état d'esprit pour les essais et la course. Nous avons pu faire le point tous ensemble après la Journée Test, et nous avons bien préparé notre programme de travail et les sujets à valider lors des essais libres et qualificatifs. Je me suis régalé lors du Pesage, il y avait beaucoup de passionnés qui ont une incroyable connaissance des 24 Heures, bien plus que moi ! Il y avait de nombreux enfants et*

c'était vraiment sympa de communiquer avec eux. Je me suis fait aborder par un groupe de 10 gamins qui avaient trouvé le moyen de rentrer par la sortie de la zone réservée aux équipes et m'ont demandé des autographes ! »

Jérémy Bordes, ostéopathe : « *Nous avons quitté Le Mans après le pesage pour nous rendre du côté de Rennes, au Domaine de Cicé et peaufiner nos préparatifs pour la semaine de course. Nous avons passé en revue les différentes questions d'organisation et de stratégie. J'ai pu également faire la connaissance de Nick et valider sa préparation physique qui est excellente. Cette journée de lundi nous a aussi permis d'affiner la cohésion de l'équipage avec différentes activités dont du canoé. Le matin, nous avons effectué des travaux techniques avec des étirements, un peu de préparation physique, des exercices d'optimisation des réflexes et des tests d'évaluation. Nous avons également eu un briefing pour revoir et préparer les essais libres et qualificatifs ainsi que la mise en place de l'équipe et son fonctionnement lors du week-end de course. En fin d'après-midi nous avons profité d'une éclaircie pour aller courir pendant une dizaine de kilomètres avant de taper quelques balles de golf ensemble. »*

Programme des 24 Heures du Mans 2019

Mercredi 12 juin

16h00 – 20h00 : Essais Libres

22h00 – 00h00 : Essais Qualificatifs 1

Judi 13 juin

19h00 – 21h30 : Essais Qualificatifs 2

22h00 – 00h00 : Essais Qualificatifs 3

Vendredi 14 juin

17h30 – 19h00 : Grande Parade des Pilotes au centre-ville du Mans

Samedi 15 juin

9h00 – 9h45 : Warm-Up

15h00 : Départ des 24 Heures du Mans 2019

Dimanche 16 juin

15h00 : Arrivée des 24 Heures du Mans 2019



Cliquez sur chaque image pour les télécharger
© 1/3/4/5/6/9 MPS Agency 2/7/8 Larbre 10 Ligier



Pour toute demande médias, merci de contacter Pole Ltd :

contact@pole.uk.com

+44 (0)20 8605 9797

© 2019 Larbre Compétition, Tous droits réservés.

You are receiving this email because you have asked to receive press releases from Larbre Competition.

Notre adresse postale :

Larbre Compétition
Circuit du Val de Vienne
86 150 Le Vigeant
France