



24h  
LE MANS®

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

Le Mans, le 4 juin 2019.

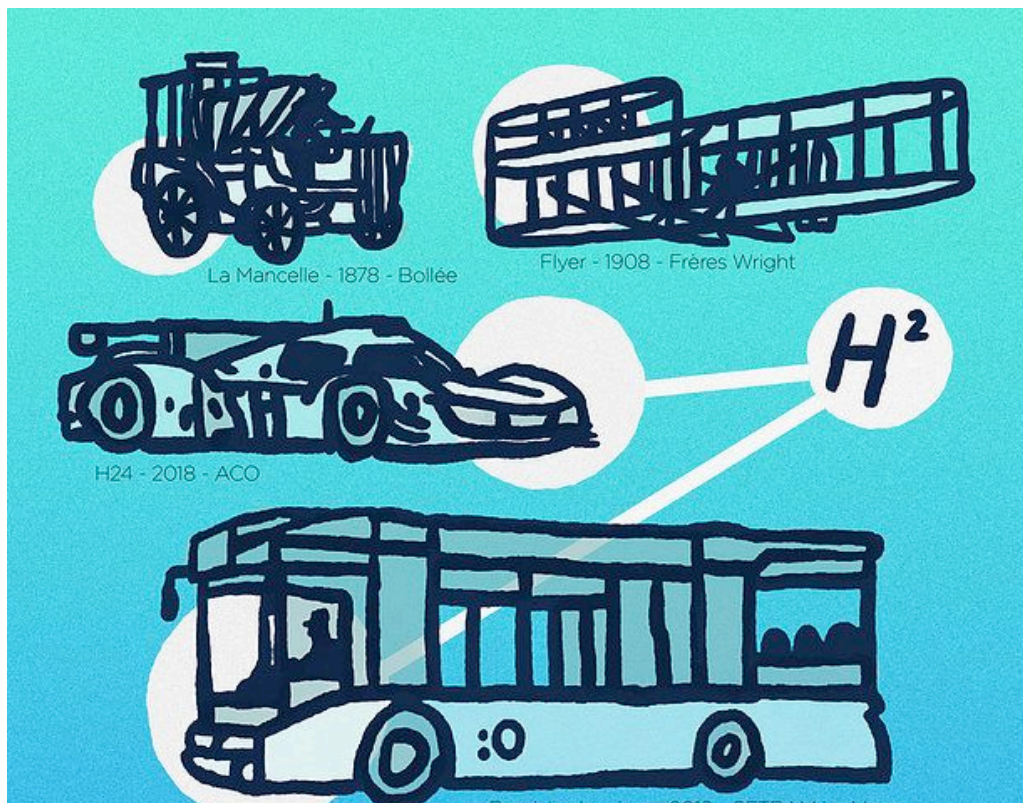
## L'ACO et Le Mans Métropole font équipe pour l'hydrogène

Le Lundi 10 juin et le Mardi 11 juin, l'hydrogène sera au cœur des rues et des débats au Mans.

**Lundi à 18h**, le bus et le véhicule de course à hydrogène paraderont en centre-ville, de la place Aristide Briand à la place des Jacobins.

**Mardi, de 9h30 à 17h30**, aux Quinconces des Jacobins, un symposium sur le déploiement de l'énergie hydrogène organisé par Le Mans Métropole en partenariat avec l'ACO réunira des acteurs venus de toute la France : chercheurs, entrepreneurs, décideurs, politiques.

En parallèle, les véhicules innovants d'hier et d'aujourd'hui seront exposés place des Jacobins : la Mancelle des frères Bollée, le Flyer II des frères Wright, le prototype LMPH2G, la navette autonome Beta Epsilon, des véhicules et vélos à hydrogène.



# LE MANS FÊTE LE BUS À HYDROGÈNE !

Lundi 10 juin - 18h

Bvd Levasseur

Arrivée du bus en parade

Mardi 11 juin - 9h30 / 18h

Place des Jacobins

Symposium hydrogène

Exposition de véhicules


Parce qu'ils ont décidé d'être moteurs pour atteindre une mobilité décarbonée, comme pour réussir la transition énergétique, l'Automobile Club de l'Ouest et Le Mans Métropole s'engagent pour participer au développement de l'hydrogène.

Lundi 10 juin, à l'issue du Pesage, en centre-ville du Mans, un bus à hydrogène et un prototype de course, la LMPH2G de GreenGT, paraderont devant le public.

Pour Le Mans Métropole, il s'agit de présenter le bus à hydrogène qui sera mis en service d'ici la fin de l'année 2019. L'objectif est de bâtir dans les cinq ans une flotte d'une dizaine de bus à hydrogène qui viendra compléter la flotte de 70 bus au gaz [GNV]. La quantité de méthane vert issue du traitement des boues de la station d'épuration permettra d'alimenter cette flotte GNV dès octobre 2020. Ainsi dans moins de deux ans, 80 véhicules sur les 136 qui constituent la flotte Setram seront propres, avec à terme l'objectif d'une flotte de bus alimentés par des carburants décarbonés.

Pour l'ACO, le roulage de ce prototype LMPH2G, fruit de sa collaboration avec GreenGT dans MissionH24, témoigne de son engagement à promouvoir ce type d'énergie, puisqu'en 2024, une catégorie sera dédiée aux prototypes hydrogène aux 24 Heures du Mans.





Mardi 11 juin, le symposium abordera les enjeux écologiques et économiques de l'hydrogène. En effet, la maturité des technologies de l'hydrogène atteint un degré qui permet aux acteurs économiques de nos territoires de les utiliser : opérateurs de transport et flottes d'entreprises, producteurs et distributeurs d'énergie décarbonée et industries de production. L'enjeu industriel est capital pour l'important bassin d'industries mécaniques et métallurgiques et pour les industries de ce secteur du territoire du Mans. En sensibilisant et en anticipant, il s'agit de faciliter l'adaptation de l'industrie de production de biens d'équipement, de biens intermédiaires ou de biens de consommation à cette transformation.

**Pierre Fillon**, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : *« Avec MissionH24 et notre partenaire GreenGT, nous avons manifesté déjà nos résolutions à déployer l'hydrogène en course, avec pour finalité une application plus générale à tous types de transports. Avec la région Pays de la Loire, comme avec Le Mans Métropole, nous nous impliquons sur ce volet de la mobilité décarbonée pour tous, en installant dans quelques mois une station de ravitaillement hydrogène. Aujourd'hui, ce symposium et cette parade, en parallèle des 24 Heures du Mans 2019, sont de nouvelles opportunités pour informer le grand public. L'hydrogène permet la mobilité décarbonée et s'adapte à tous types de mobilité, le bus comme la voiture, le train ou encore l'avion. Nous allons démontrer en course toutes ses ressources, comme cela a toujours été le rôle des 24 Heures du Mans, véritable laboratoire d'essais et d'innovations. »*

**Stéphane Le Foll**, maire du Mans et président de Le Mans Métropole : *« Le Mans Métropole a fait le choix de développer sur son territoire le modèle de déplacement hydrogène, qui s'appuie sur une énergie non-carbonée. Cette démarche s'inscrit dans le cadre du projet d'une ville et d'une métropole durables. La mobilité sous tous ses aspects est un domaine important de cette évolution. Dans ce secteur au-delà des modes de transport, il existe aussi des choix à faire dans les domaines de l'énergie propulsive pour se désengager des énergies fossiles. C'est à ce titre que l'hydrogène apparaît comme un choix d'avenir. Nous allons commencer à ouvrir cette page pour le territoire dans une collaboration étroite avec l'Automobile Club de l'Ouest, qui poursuit son propre projet avec le prototype GreenGT de MissionH24, et la région Pays de la Loire. Ce choix commun est celui de l'innovation et de la recherche de nouvelles technologies capables de développer et d'offrir des opportunités de création d'activités nouvelles et de renouer avec les innovations automobiles qui jalonnent l'histoire de notre ville. La présentation des véhicules hydrogène et le symposium sont les événements fondateurs de la place que prendra l'hydrogène au sein de notre métropole. »*

## Programme et intervenants du Symposium le 11 juin

Plus d'informations sur [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

### Contact Presse

Agence 15love

Manon Carpentier

[manon@15love.net](mailto:manon@15love.net) // 06 50 52 89 88

Automobile Club de l'Ouest