

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

FFSA



12/05/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - TEURSES THEREVAL - AGNEAUX - ARRIVEE

Record dans les Teuses pour Geoffrey Schatz

C'est sous un soleil omniprésent en ce dimanche, que Geoffrey Schatz remporte la Course de Côte des Teuses Thèreval - Agneaux, en signant un nouveau record du tracé Normand. Nicolas Werver impose pour sa part sa Porsche en Production.



Vainqueur à Thèreval, Geoffrey Schatz signe un nouveau record sur l'épreuve normande ©Nicolas Millet

Championnat Sport

Si les essais qui se sont déroulés samedi ont été quelque peu perturbés par la pluie, en cette journée dominicale les concurrents engagés sur la quatrième manche du Championnat de France de la Montagne ont pu bénéficier d'une météo particulièrement clémente.

C'est donc sous le soleil que débutaient les débats, et sur une route totalement sèche que les pilotes ont pu exprimer leur talent. Parmi les plus talentueux d'entre eux, on retrouve Geoffrey Schatz qui inscrit son nom au palmarès de la 38ème édition de l'épreuve Normande. Une victoire assorti d'un nouveau record puisque le chrono signé par son frère Nicolas en 2014 (54''351) a été amélioré par le jeune bourguignon qui signe sa meilleure performance du jour en 53''934.

Satisfait de son Osella en début de week-end, Cyrille Frantz ne manquait pas d'enregistrer de belles performances. Mais un problème de transmission allait le stopper dans son élan. Les chronos réalisés lors des premières montées permettaient toutefois au pilote d'Ornans de se hisser sur la deuxième marche du podium. Benjamin Vielmi positionne son Osella au troisième rang de la classe E2-SC, malgré un problème mécanique lors de la deuxième montée. Quatrième de cette classe, Martine Hubert profite de son retour à la compétition pour remporter une nouvelle Coupe des Dames.

Troisième au scratch, Anthony Le Beller remporte la classe CN/2. Derrière, on retrouve trois autres

Norma M20, aux volants desquelles évoluent Freddy Cadot, Cyrille Chupin et Jean-Yves Bouete. Thomas Bonatre place pour sa part son ADR 3 au cinquième rang.

La victoire en F3 revient à Gaëtan Renouf. Derrière trois hommes se tiennent dans un mouchoir de poche. Etienne Debarre devance en effet Julien Bost de onze millièmes et son frère Jérôme Debarre de 408 millièmes. Dominique Hamel pointe au cinquième rang devant Clément Lebot.

Pour sa première participation sur une manche du Championnat de France de la Montagne au volant de son nouveau TrackKing, Serge Thomas remporte le CM devant la Silver Car de Denis Pilet et le BRC de Gilbert Isabelle.

Steve Gerard signe un succès en Formule Renault en devançant Bruno Beauvoir. A noter qu'au volant de sa F3, Mathieu Vern termine meilleur jeune du côté des Sport.

Championnat Production

Auteur du meilleur chrono lors des essais, favori au départ de cette Course de Côte de Thèreval - Agneaux, Nicolas Werver a parfaitement assumé son rôle. Le pilote alsacien, qui n'a pas pris part à la quatrième montée de course, impose sa Porsche 997 GT2 et signe donc en Normandie son second succès de la saison, après celui obtenu à Abreschviller.

Privé de victoire l'an dernier sur cette épreuve à cause d'un souci mécanique sur sa BMW M3 E92, Yannick Poinson accroche à l'occasion de cette 38ème édition la deuxième place.

L'excellente performante de Yannick Poinson est confirmée par le très bon résultat de son frère Christophe qui vient compléter le podium du classement Production, et qui par la même occasion remporte le Groupe FC au volant de sa Simca CG Turbo. Il devance dans la catégorie un autre animateur du Championnat de France, Geoffroy Carcreff, toujours en verve sur ce terrain avec sa Scora Maxi. Le podium du FC est complété par Eric Séchaud qui évolue au volant d'une Ford Escort.

Quatrième de cette épreuve normande, Jérôme Janny signe une nouvelle victoire en Groupe A en devançant deux autres Seat Léon Supercopa. On retrouve à sa suite, la MK2 d'Antoine Uny, et la MK3 de Francis Dosières, mais une nouvelle fois les trois hommes se sont livrés un combat des plus intenses. Autre animateur du Championnat, Rémi Courtois a mis à profit cette épreuve pour parfaire l'apprentissage de sa nouvelle monture.

Julien Dupont remporte la classe A/4 au volant de sa Peugeot 308, alors que Michel Bineau impose sa rare Nissan Almera en tête du Groupe A/3, devant les Clio Cup de Philippe Ledouit et Laurent Lafosse.

La victoire en F2000 revient à Samuel Durassier dont la Honda Civic Type R se place devant la Renault Clio de Christian Boullenger.

Cette Course de Côte de Thèreval - Agneaux fut particulièrement mouvementée du côté des Mitjet. Florian Bartaire, victime d'un tête-à-queue sur la première montée disputée samedi soir, remporte cette manche.

Deuxième, Jean-Michel Lestienne a également connu son lot de problèmes. Gêné par Enzo Chiocci parti à la faute devant lui, il devait se relancer, mais déconcentré ne parvenait pas à tirer la quintessence de sa monture. A la troisième place on retrouve Jean-Michel Godet qui a connu une alerte en se retrouvant

sur trois cylindres lors de la montée d'essais libres disputée dimanche matin.

Pascal Cat signe une nouvelle victoire en Groupe N, en plaçant sa Renault Mégane RS devant la Honda Civic Type R de Ferdinand Loton.

A noter que Elodie Lafosse termine première féminine au volant de sa Peugeot 106...

4 - TEURSES THEREVAL - AGNEAUX

4ème manche du Championnat de France 2019 les 11 & 12 mai, à 5 km de Saint-Lô (Manche) - 38ème édition, organisée par l'ASA du Bocage.

Longueur : 2.100 mètres - **Dénivellation :** 90 m - **Pente moyenne :** 4,5 %

Classement Sport :

1. G. Schatz (Norma M20 FC) 1'48''455 - 2. C. Frantz (Osella PA30) à 4''438 - 3. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 10''185 - 4. G. Renouf (Dallara F300) à 11''084 - 5. F. Cadot (Norma M20F) à 11''766 - 6. E. Debarre (Dallara F308) à 12''577 - 7. J. Bost (Dallara F302) à 12''588 - 8. J. Debarre (Dallara F306) à 12''935 - 9. D. Hamel (Dallara F301) à 13''649 - 10. B. Vielmi (Osella PA27) à 14''313.

Classement Production :

1. N. Werver (Porsche 997 GT2) 2'08''680 - 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 2''879 - 3. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 5'112 - 4. J. Janny (Seat Léon Supercopa MK2) à 6''488 - 5. G. Carcreff (Scora Maxi) à 6''770 - 6. A. Uny (Seat Léon Supercopa MK2) à 7''813 - 7. F. Dosières (Seat Léon Supercopa MK3) à 8''074 - 8. E. Sechaud (Ford Escort RS2000) à 8''408 - 9. J. Dupont (Peugeot 308) à 11''533 - 10. M. Nouet (Simca Rallye III) à 11''801.

Prochaine épreuve :

5 - LA POMMERAYE

5ème manche du Championnat de France 2019 les 25 & 26 mai, à 40 km d'Angers (Maine-et-Loire)
55ème édition, organisée par la Pommeraye Sport Auto

Contacts : Contacts : Stéphane JOLLIVET

Tel : 06 83 33 45 93

POMMERAYE SPORT AUTO -

3 rue Pierre de Ronsard - Saint Laurent de la Plaine

49290 MAUGES SUR LOIRE

Site web : www.Pommeraye-Sport-Auto.org

E-mail : jollivet.auto@wanadoo.fr

Paddock : Eric VITRAC

Tel : 06 24 97 20 85

Adresse e-mail : ericvitrac@gmail.com

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66
<http://www.cfm-challenge.com>



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto
@CFM_Challenge



Fédération Française du Sport Automobile
CFM Challenge
Courses de côte