

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



24 AVRIL 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

MANCHE 3/10 - RALLYE TT - GATINAIS (26 AU 28/04) - PRESENTATION

Un rallye important dans la course au titre !

Avec 63 véhicules engagés pour la 3ème épreuve du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, le Rallye Terres du Gâtinais reste sur son rythme de croisière. Cette 13ème édition est importante dans la course au titre. En effet, avec l'absence de Mathieu Hirigoyen, Grégory Vincent a un gros coup à jouer avec son Caze. Il affrontera tout de même le favori de l'épreuve Jean-Philippe Dayraut qui n'aura rien à perdre avec seulement deux points au compteur pour le moment.



*Grégory Vincent pourrait bien prendre la tête du Championnat après cette épreuve
© Frantxo*

LE TABLEAU DE BORD

13ème Rallye Terres du Gâtinais

Troisième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2019.

Engagés : 63 dont 24 inscrits en Championnat de France, 21 en Challenge 2RM, 13 en Challenge SSV, 5 en Trophée des 4x4.

Parcours : Long de 256 km dont 142 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé de la Sucrierie à Corbeilles, samedi 27 avril à 9h00. Arrivée sur le parc fermé de la Sucrierie à Corbeilles le dimanche 28 avril à 16h32.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pour les pilotes et copilotes du groupe T1A (3/10), le Trophée Rallye 4x4 pour les pilotes et copilotes des groupes T2, T2B et T2B+ (3/10), le Challenge Rallye 2 roues motrices pour les pilotes et copilotes du groupe T1B (3/10), le Challenge SSV pour les pilotes et copilotes du groupe SSV (3/10).

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour le scratch et les places d'honneur

Championnat de France : Dayraut (Rivet Porsche), Vincent (Caze Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Foucart (Rivet 205 proto), Costes C. (Fouquet Mazda), Favy (Fouquet Nissan), Bartolin L. (Dronde Honda), Bartolin B. (Phil's Car), Renoulleau (Fouquet Nissan), Lefrançois (Rivet Honda), Barthe (Fouquet Honda), Artola (Caze Nissan), Gallou (Rivet Nissan).

Challenge 2RM : Lecouflet (Cledze Suzuki), Martin (Cledze Suzuki), Cabe (Cledze Suzuki), Capel (Mud Max Kawasaki), Coet (Tomahawk Suzuki), Nail (Tomahawk Suzuki), Lemarchand (Tomahawk), Martinez (Caze Renault).

SSV : Fourmaux (Can-Am), Locmane R. (Can-Am), Bidault (Can-Am), Bord (Can-Am), Hochedez (Yamaha).

Trophée des 4x4 : Sargeant (Land Rover Defender), Thompson (Land Rover Discovery), Darracq (Toyota Hilux), Leboucher (Land Rover Discovery).

LES ENJEUX MAJEURS

POUR LA VICTOIRE ET LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

. Vainqueur l'an passé, **Grégory Vincent** aura à cœur de récidiver cette année avec son Caze Nissan. Toutefois, son objectif premier sera surtout de marquer des points pour le Championnat tout comme **Didier Barthe** qui pointe à trois petits points du pilote du Pas de Calais.

. De son côté, **Jean-Philippe Dayraut** partira sans pression et surtout avec l'envie de gagner avec son Rivet Porsche. Ce dernier devrait logiquement jouer la gagne tout comme les autres buggys équipés de gros moteurs à l'image d'**Alexandre Thion**, **Daniel Favy**, **Pierre-Jean Renoulleau**, **Denis Artola** ou encore **James Gallou**.

. Dans la classe intermédiaire, en plus de **Didier Barthe**, il faudra suivre de près **Thomas Lefrançois** qui a montré un beau potentiel avec son Rivet Honda, **Vincent Foucart** qui fait toujours l'unanimité avec son Rivet rugissant et les premiers tours de roues de **Laurent Bartolin** avec le Dronde Honda.

. L'an passé **Loïc Costes** était monté sur le podium, cette année, c'est le papa **Christophe** qui reprend du service sur un rallye qu'il apprécie. Si les conditions sont difficiles, le cantalou pourrait bien profiter de la légèreté de son Fouquet Mazda pour se mêler à la lutte.

POUR LE CHALLENGE 2RM

. En l'absence des Rivet qui ont trusté les victoires sur les deux premiers rendez-vous, les Cledze devraient logiquement prendre les devants. **Guillaume Lecouflet** adore ce terrain tout comme **Nicolas Martin** qui devront toutefois se méfier d'**Aurélien Cabe** qui caracole en tête du Challenge 2M après le rallye du Labourd.

. Les Tomahawk de **Laurent Nail** et **Ludovic Lemarchand** seront sûrement des adversaires coriaces mais le nouveau venu dans la famille « Tomahawk », **Bruno Coet**, pourrait bien leur mener la vie dure.

. Enfin, il ne faudra pas manquer les premiers tours de roue du Mud Max Kawasaki de **Maxime Capel** qui pourrait bien mettre tout le monde d'accord dès sa première sortie.

POUR LE CHALLENGE SSV (ET T3)

. **Sébastien Guyette** étant absent, nous n'assisterons donc pas à notre traditionnel duel avec **Maxime Fourmaux** qui sera le favori logique de la catégorie avec son Can-Am.

. La concurrence devrait venir encore une fois de **Romain Locmane** qui est toujours aussi affuté. **Nicolas Bidault**, **David Bord**, **Vincent Locmane** et **Candido Hochedez** devraient jouer également placés et viseront une place dans le tiercé final.

POUR LE TROPHÉE DES 4X4

. Avec seulement cinq équipages engagés, le Trophée des 4x4 pourrait paraître un peu moins attrayant mais heureusement, la qualité sera au rendez-vous.

. L'homme à battre s'appelle une fois de plus **Andrew Sargeant** qui partira avec les faveurs du public. Son compatriote **Guy Thompson** essaiera de suivre le rythme du Land Rover tout comme **Fabien Darracq** et surtout **Pascal Leboucher** qui affectionne particulièrement ce rallye.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET



www.rallyegatinais.fr : le site du rallye vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.ffsa.org : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

www.ffsa.tv : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2019.

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile