



AUTOMOBILE CLUB  
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ  
DE PRESSE

24h  
MOTOS

Le Mans, 21 avril 2019

## 24 Heures Motos – La parole aux vainqueurs



C'est une fin de course extraordinaire à laquelle ont assisté les 76 000 spectateurs de la 42e édition des 24 Heures Motos. Après 839 tours menés à un rythme effréné, la Kawasaki #11 du Team SRC Kawasaki remporte la plus célèbre course d'Endurance moto avec 1'00''550 d'avance sur la Honda #111 de Honda Endurance Racing et un tour sur la Suzuki #2 du Suzuki Endurance Racing Team. Jeremy Guarnoni, David Checa, Erwan Nigon et le team manager de l'équipe gagnante, Gilles Stafler, livrent leurs impressions sur leur performance.

Jérémy Guarnoni, pilote au guidon de la Kawasaki ZX-10RR #11 explique ainsi, comment il a vécu la fin de l'épreuve : « J'ai complètement oublié que nous étions sur une course de 24 heures. Lorsque j'ai vu que la voiture de sécurité entrait en piste, je me suis dit que c'était gagné et qu'il fallait que je double la Honda dès la relance.

*C'est ce que j'ai fait car c'était impossible pour moi de terminer deuxième. C'est sûrement le plus beau jour de ma vie. »*

Erwan Nigon remporte les 24 Heures Motos pour la seconde fois de sa carrière, tandis que son frère Johan s'impose en Superstock. Après avoir piloté pour Yamaha, BMW et Honda, Erwan a rejoint le Team SRC Kawasaki France cet hiver, une équipe avec laquelle il avait participé à la classique mancelle en 2008. *« La course a vraiment été incroyable. Le rythme a été très élevé et nous avons fait une course solide. J'ai beaucoup de respect pour toute notre équipe. La moto a tenu le choc. Avec Jérémy et David, nous nous entendons très bien. Nous avons créé une unité durant les essais hivernaux et ça nous a permis d'évoluer dans le bon sens. Le niveau de compétition a rarement été aussi élevé pour une course de 24 heures. Nous avons dû piloter à 100 % tout le temps »*, explique-t-il.

Pour David Checa, il s'agit de sa troisième victoire aux 24 Heures Motos après celles glanées en 2005 et 2017 avec Yamaha. *« Je dois remercier Gilles Stafler, notre team manager, car il a cru en moi. Au Bol d'Or, nous avons failli gagner. J'espère que lors des 8 Heures du Slovakia Ring qui auront lieu le 11 mai prochain, la bagarre avec Honda et les autres équipes reprendra »*, a déclaré le pilote espagnol.

Enfin, Gilles Stafler, team manager du Team SRC Kawasaki France salue la performance de son équipe et se satisfait de voir le palmarès de son équipe s'étoffer. *« Cette course a vraiment été particulière Nous avons perdu du temps en début de course à cause des voitures de sécurité. Mais j'ai une équipe de guerriers et ils savent aller au charbon. Nous avons imaginé un scénario à deux heures de la fin de la course. Lorsque Jérémy m'a dit qu'il était épuisé, je me suis un peu résigné puis j'ai demandé à notre kinésithérapeute de le remettre d'équerre. Cela nous a permis de l'envoyer au charbon pour les 40 dernières minutes de la course. Il a fait un relais fabuleux. Je ne voulais pas perdre cette course. C'est malgré tout la sixième victoire de mon équipe ici au Mans »*, souligne-t-il.

### Classement provisoire de la 42e édition des 24 Heures Motos

Avec la victoire du Team SRC Kawasaki France et sous réserve d'officialisation du résultat final des 24 Heures Motos, voici le classement provisoire du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC après deux épreuves : 1. Team SRC Kawasaki France – 102 points 2. Suzuki Endurance Racing Team – 86 points 3. Wepol Racing – 80 points

Pour plus d'informations sur la course des 24 Heures Motos, rendez-vous sur [lemans.org](http://lemans.org).

**Retrouvez ici toutes les informations presse**

Prochain rendez-vous Moto au Bugatti: Le Grand Prix de France, du 17 au 19 mai.

SUIVEZ-NOUS ! [#24HMotos](#)



---

#### CONTACTS PRESSE

**Agence 15 Love**

Manon Carpentier

manon@15love.net // 06 50 52 89 88

**Automobile Club de l'Ouest**

medias@lemans.org