

Paris Barthez Competition

Will Stevens	Timothé Buret
#23 Julien Canal	Konstantin Tereschenko #24
Rene Binder	Leonard Hoogenboom

#PBC #23 #24 #ELMS #4HLECASTELLET Media Info - 14 avril 2019

Une première manche ardue mais constructive pour la suite de la saison.

Qualifications : #23 : P13 / #24 : P14

Course : #23 : P10 / #24 : Abandon

Très logiquement le Prologue et les deux séances d'essais furent consacrés au peaufinage des réglages en vue d'optimiser le travail de compréhension des pneumatiques du nouveau partenaire manufacturier Dunlop.

Les qualifications ont été réalisées par Will Stevens sur la #23 et Timothé Buret sur la #24 qui se sont classés respectivement P13 et P14 .

Ce dimanche, la mission de prendre le départ a été confiée aux deux pilotes français de l'équipe : Julien Canal sur la #23 et Timothé Buret sur la #24 . Ce dernier prend un excellent départ et gagne 3 places dès le 1er virage. Sur la #23 Julien Canal, gêné et rétrogradé en début de course, remonte rapidement sur ses concurrents pour retrouver sa place. Par la suite, les seconds relais sont entre les mains de l'Autrichien Rene Binder #23 qui récupère le volant à la 10ème place et le jeune Hollandais Leonard Hoogenboom qui prenait part à sa 1ère course en LMP2 juste derrière, en 11ème position. Tous deux font leurs stints avec précision et régularité. Pour la dernière partie de course, le Britannique Will Stevens n'a de cesse de se battre en piste et passe la ligne d'arrivée à la 10ème place. Malgré un relais très constant, le pilote russe Konstantin Tereschenko sur la #24 a connu une fin de course malheureuse à 2 minutes de la fin du fait d'un contact provoqué par la #31 aux mains de Enqvist, l'empêchant de passer sous le drapeau à damiers.



Ils ont dit :

Olivier Panis - Team Principal : " Nous savions que cette manche d'ouverture ne serait pas simple du fait de notre choix de nouveau partenariat avec Dunlop. Néanmoins, nous avons beaucoup travaillé et engrangé grand nombre d'informations pour mieux aborder la prochaine course. Je suis vraiment bluffé par l'implication et la quantité de travail fourni par toute l'équipe, mécanos, ingénieurs ...Quant à nos 6 pilotes, je leur tire mon chapeau car ils ont donné leur maximum avec les voitures les plus conduisibles possibles que nous avons essayé de leur livrer. Ils ont fait un travail très constructif toute la semaine, ont serré les dents et n'ont rien lâché jusqu'au bout de la course, excepté pour Konstantin [Tereschenko] qui s'est vu gâcher ses deux derniers tours par un concurrent qui l'a sorti de la piste. Nous savons que nous avons encore beaucoup de travail à abattre pour relever au mieux ce challenge. Nous allons essayer de mettre en place des tests prochainement pour être compétitifs à Monza. "

#23 Ligier JS P217 Julien Canal : " Le départ a été assez compliqué à cause de quelques tergiversations devant moi. J'ai perdu des places mais le rythme est tout de suite venu et j'ai pu remonter et dépasser trois concurrents. La voiture était vraiment bien au début, mais ensuite la dégradation a fait son apparition et là, il n'était plus question d'être agressif. On a beaucoup appris ce week-end et je suis sûr qu'on trouvera les solutions pour être là où l'on ambitionne d'être. "

#23 Ligier JS P217 Rene Binder :"Je pense avoir fait un bon boulot pour ma première avec l'équipe. Mon double relais s'est relativement bien passé compte-tenu de la faible adhérence en piste. La voiture glisse beaucoup. Débuter avec une nouvelle marque de pneus sur une piste peu favorable a compliqué la donne. On fera mieux par la suite, j'en suis sûr. "

#23 Ligier JS P217 Will Stevens :"Avec ce nouveau manufacturier, il faut un peu tout réapprendre. Depuis les essais, on a eu du mal à trouver le bon équilibre. Je pense qu'une partie de nos problèmes est liée à cette piste qui ne nous réussit pas. Maintenant, on sait d'où l'on part et on va trouver comment progresser, dès Monza."

#24 Ligier JS P217 Timothé Buret : "Le départ s'est très bien passé puisque j'ai gagné trois places, mais rapidement les soucis ont commencé. Le manque de grip rend le pilotage vraiment difficile et il faut s'adapter, sinon on peut partir à la faute à tout moment. On savait que ce serait dur et, malgré tout le travail abattu par l'équipe pendant les essais, on n'a pas encore trouvé toutes les solutions. Mais je suis optimiste pour Monza. "

#24 Ligier JS P217 Leonard Hoogenboom :"Dès le début de mon relais, je me suis immédiatement senti à l'aise au volant. Je découvrais le LMP2 et c'est vraiment un autre monde comparé au LMP3. Les relais sont plus longs, il y a plus de trafic, et cela va bien sûr beaucoup plus vite. Au final, je suis satisfait de ma performance, mes tours étaient rapides et constants. J'ai hâte d'être à Monza pour continuer cette nouvelle aventure."

#24 Ligier JS P217 Konstantin Tereshchenko : " C'est très décevant de ne pas voir le drapeau à damier à cause d'une erreur d'un autre pilote. Il m'a percuté, ce qui m'a forcé à abandonner. Avant cela, ce n'était pas facile de découvrir la voiture car nous n'avons pas encore trouvé les bons réglages avec les nouveaux pneumatiques. Notre potentiel est bien supérieur à ce que nous avons démontré. "

[Liens Photos](#)

[Site ELMS](#)

Prochaine course : 10-12 mai : 4 Heures de Monza



Presse & Communication : Muriel Belgy + 33 609 181 511 - panisbarthezcompetition@gmail.com

