

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS



08/04/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Coupe de France Après-Course Mauron-Brocéliande

La coupe de France et ses surprises

Les pilotes de la coupe de France n'ont pas failli à leur réputation ce weekend et comme d'habitude, les surprises ont été nombreuses, déroutant même les aficionados de la discipline.



Quentin BEAUVOIR, la révélation du weekend

Maxi Sprint : Pourtant favori sur le papier, Steven LECOINT (CAMOTOS) a connu des difficultés ce weekend avant de se relever et de finir par briller. Avec une anonyme 18^{ème} place aux essais chronométrés, le pilote de la Loire-Atlantique se maintenait tout juste dans le TOP 20 le samedi soir. Auteur d'une meilleure journée le dimanche, il parvient à se qualifier en troisième ligne de la finale. Teddy BERTEAU (CAMOTOS), Martin THOMIN (STINGER) et Mathieu BEZOLLES (ROSCROSS) occupait la première ligne. C'est donc finalement Steven LECOINT qui s'impose devant Edouard VIGNAL (MMS) opportuniste au premier virage et Teddy BERTEAU (CAMOTOS) qui lui confirme sa grande forme et nous rappelle qu'il faudra compter sur lui cette saison.

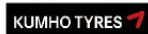
Tourisme Cup : En proie à des soucis tout au long du weekend, le nonuple vainqueur de la coupe de France, Noam LAGARDE (A 110), n'a pas réussi à dominer ses concurrents, ce qui présage d'une saison passionnante. La pôle position de cette finale revient à Guy JULIEN sur le coupé SMART propulsé par le moteur MERCEDES tandis que Nicolas GUILLON et sa CLIO (Ex-Guy JULIEN) et Jérôme TESSANIER (SKODA FABIA) complète cette première ligne. La SMART prend le meilleur départ et mène la finale de bout en bout, talonnée par la CLIO de Nicolas GUILLON qui ne l'aura pas lâché qui termine à 0,30 du vainqueur Guy JULIEN. Grand moment de joie communicative avec Jean MICHAUD, le pilote de la Lotus qui s'adjuge al troisième place.

Buggy CUP : Il est quelques fois de ces weekends de course qui sont de véritables révélations. Cette édition de Mauron en est un, indiscutablement. Inconnu de beaucoup, le pilote du WILL'OZ, Quentin BEAUVOIR surprenait tout le monde dès les essais en signant le deuxième meilleur temps juste derrière

Théo LAVENU (FAST&SPEED). Il finissait par s'élancer en pôle de la finale aux côtés d'un certain Flavien SERIN qui découvrait la nouvelle motorisation ce weekend. En effet, le Vendéen a choisi d'implanter un moteur HAYABUSA dans son châssis PROPULSION. Parmi les favoris pour le titre, Simon RIVIERE (ROSCROSS) prouvait qu'il allait falloir compter sur lui en complétant cette première ligne. Quentin BEAUVOIR réalise « un rêve de gagner à Mauron ». Simon RIVIERE monte sur la deuxième marche du podium. Benoit BUISSON (GEMBO) signe cette année son retour à la compétition en s'engageant sur la totalité de la Coupe de France, il complète le podium.

Junior Sprint : Quentin HAMELET (SPRINT'R) s'élançait en pole position de la finale tandis que son cousin, Thomas HAMELET lui aussi sur SPRINT'R le rejoignait et que le Girondin, Gautier SAHRY (FOUQUET) complétait cette première ligne. Lola MORETON (CAMOTOS) signait une nouvelle qualification en finale tandis que Lola POULAIN (FOUQUET) s'adjugeait sa première finale ce weekend. Un temps en tête de la finale, Thomas HAMELET est victime d'une crevaison, c'est donc Quentin qui s'empare de la tête de la finale mais restera sous pression constante de Gautier SAHRY qui termine deuxième à seulement 0,019 secondes. Timmo LEFOL (GRTECH) complète ce podium.

Prochain RDV : St Junien-Limoges 27 et 28 Avril



Pole Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tel : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile
OFAC