

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°3 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

Le troisième meeting du Championnat de France de F4 a apporté à Charles Milesi davantage de contrariétés que de satisfactions dans les rues de Pau. Son principal souci du week-end venait d'un problème de santé qui ne lui a pas permis de se battre aux avant-postes de la compétition comme il en a l'habitude. Il reste néanmoins dans le top 4 du classement provisoire et espère bien retrouver tout son potentiel pour le rendez-vous de Spa Francorchamps qui marquera la mi-temps de la saison.

Charles et son entraîneur Julien Abelli ont contracté à leur arrivée à Pau un mal qui n'est pas encore clairement identifié. Toujours est-il que le pilote était anormalement fatigué, souffrant de courbatures et de nausées persistantes. Ses performances s'en sont ressenties pendant toute l'épreuve, notamment dans sa manière de gérer les essais et d'améliorer quelques points stratégiques. Il était par exemple trop offensif dans sa façon d'aborder la longue courbe du Parc Beaumont et s'en trouvait pénalisé au niveau de la chicane Foch, un problème mineur qui aurait été rapidement ajusté en temps normal.

Après des essais libres disputés sous la pluie, le circuit avait séché pour les essais qualificatifs. N'ayant aucune connaissance préalable du tracé urbain de Pau, Charles ne parvenait pas à bien exploiter le surcroît d'adhérence et devait se contenter d'une double 10e place pour son meilleur temps et son second meilleur temps. Il s'employait à inverser la tendance dès le départ de la 1re course afin de se replacer pour la suite du meeting. L'histoire a failli se dérouler selon ses plans puisqu'il pointait déjà 6e à mi-parcours. Malheureusement, Florian Venturi commettait une petite erreur juste devant lui et Charles était contraint de bloquer les freins pour



l'éviter, ce qui l'envoyait lui aussi en tête-à-queue. Il terminait 11e, la plus mauvaise position dans l'optique de la grille inversée des 10 premiers pour la course 2.

Manquant de ressources physiques, dépité par ce premier résultat, Charles rentrait tout juste dans le top 10 de la 2e course et améliorait légèrement son score avec une 8e place dans la course 3. « J'ai été très déçu sur le moment », confiait le pilote, « mais je n'ai finalement pas grand-chose à me reprocher : je n'étais pas en condition pour faire des exploits sur un tracé physiquement aussi exigeant. Ma priorité est maintenant de récupérer toutes mes capacités pour défendre mes chances à Spa. Même si j'ai laissé quelques points importants à Pau, je suis toujours 4e du championnat alors qu'il reste 4 meetings et 12 courses à disputer. La motivation ne me manque pas pour la suite de la saison ! »

Pau 19 au 21 mai 2017

3e des 7 épreuves du Championnat de France de F4

Essais Qualificatifs : 10e meilleur temps et 10e second meilleur temps

Course 1 : 11e - Course 2 : 10e - Course 3 : 8e

Classement provisoire du Championnat de France F4 2017 après Pau (3/7)

4e avec 65 points

Calendrier Championnat de France F4 2017

16 - 17 avril Nogaro (32) - Championnat de France des Circuits

29 - 30 avril Monza (ITA) - WTCC + Championnat d'Europe F3 FIA

20 - 21 mai Pau (64) - Grand Prix de Pau

10 - 11 juin Spa-Francorchamps (BEL) - Meeting de support: Spa Euro Race

9 - 10 septembre Magny-Cours (58) - Championnat de France des Circuits

30 septembre - 1<sup>er</sup> octobre Barcelone (ESP) - Championnat de France des Circuits

14 - 15 octobre Paul Ricard (83) - Championnat de France des Circuits



## Charles Milesi struggles on the streets of Pau

Charles Milesi 2017 - Press release n°2 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

**T**he third meeting of the French F4 Championship gave Charles Milesi more annoyances than satisfactions on the streets of Pau. His main problem of the weekend came from an illness that prevented him from fighting at the front of the competition as he is used to. He remains nevertheless in the top four of the provisional classification and hopes to regain all his potential for the round at Spa Francorchamps which will mark the halfway point of the season.

Charles and his trainer Julien Abelli caught an illness on their arrival at Pau which is not yet clearly identified. The driver was abnormally tired, suffering from muscle aches and persistent nausea. His performance was affected during the entire event, especially in the way he managed Qualifying and some strategic points. For example, he was too offensive in its approach to the long curve of Parc Beaumont so was hampered at the Foch chicane, a minor problem that would have been quickly adjusted in normal circumstances.

After free practice in the rain, the circuit had dried up for Qualifying. Having no prior knowledge of Pau's street layout, Charles was unable to fully utilise the extra grip and had to settle for a double 10th place for his best time and second fastest time. He was working to reverse the trend from the start of the first race to be better positioned for the rest of the meeting. The story almost went according to plan as he was already 6th at the halfway point. Unfortunately, Florian Venturi made a small mistake right in front of him and Charles



was forced to hit the brakes to avoid him, which also sent him spinning. He finished 11th, the worst position in the perspective of the reverse grid of the first 10 for race 2.

Despite his lack of physical resources, Charles was just back in the top 10 of the second race and slightly improved his score with an 8th place finish in Race 3. «I was very disappointed at the time, said the driver, «but I do not really have much to blame myself for: I was not in a condition to do battle on a physically demanding track. My priority now is to recover my abilities to defend my chances at Spa. Even though I lost some important points in Pau, I am still 4th in the championship with four meetings and 12 races to go. I won't be short of motivation for the rest of the season! »

Pau, 19th to 21st May 2017

3rd of the 7 events of the French F4 Championship

Qualifying Practice : 10th fastest time and 10th fastest time

Race 1 : 11th - Race 2 : 10th - Race 3 : 8th

Provisional classification of the 2017 French F4 Championship after Pau (3/7)

4th with 65 points

French Championship F4 2017

16th - 17th April: Nogaro (32) - French Circuit Championship

29th - 30th April: Monza (ITA) - WTCC + FIA European F3 Championship

20th - 21st May: Pau (64) - Grand Prix of Pau

10th - 11th June: Spa-Francorchamps (BEL) - Support Meeting: Spa Euro Race

9th - 10th September: Magny-Cours (58) - French Circuit Championship

30th September - 1st October: Barcelona (ESP) - French Circuit Championship

14th - 15th October: Paul Ricard (83) - French Circuit Championship

