

LE CASTELLET MOTORS CUP

FFSA

LE CASTELLET
MOTORS CUP!

26 MARS 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE CASTELLET MOTORS CUP PRESENTATION

Masters première !

Nouveau meeting historique d'ambition internationale, Le Castellet Motors Cup donne le coup d'envoi 2019 de la prestigieuse série des Masters Historic. Les F1 des années 70/80 en seront une nouvelle fois les reines.



Un plateau d'une vingtaine d'inoubliables F1 des années 70/80, à l'image de cette Williams FW07C. © Guy Pawlak pour HVM Racing

L'AN 1 DU CASTELLET MOTORS CUP

Déjà habitué à fréquenter le circuit du Castellet dans le cadre de l'Historic Tour, HVM Racing innove cette fois en y donnant naissance à ce nouveau meeting tourné vers l'international. Dans son appellation et sa philosophie, il s'inscrit dans la continuité du Dijon Motors Cup, déjà organisé depuis 2013. Cette première édition de son pendant varois réunit les différents plateaux des Masters Historic, dont les pilotes pourront s'exprimer sur le tracé de 5,8 km. Rien de moins que le circuit du GP de France de F1 !

Seul regret ; l'absence du constructeur Aston Martin qui était pleinement associé au programme et à la promotion de ce meeting avant de se rétracter en dernière heure en raison des incertitudes liées à la mise en œuvre du Brexit...

LE PREMIER RENDEZ-VOUS 2019 DES MASTERS HISTORIC

Les organisateurs des Masters Historic ont retenu ce meeting Le Castellet Motors Cup pour lancer leur saison 2019. Un choix dont on mesure la dimension en détaillant la suite du calendrier : les rendez-vous suivants des Masters Historic se répartiront en effet entre les plus grands autres circuits européens, mais aussi américains, et même en courses de support des GP F1 de Grande Bretagne et des Etats Unis ! A l'occasion d'une seconde apparition dans l'hexagone, les Masters Historic seront également à l'affiche du prochain GP de France Historique à Nevers Magny-Cours (28 au 30 juin).

LA FORMULE 1 EN HAUT DE L’AFFICHE

Des cinq plateaux des Masters Historic, deux jouissent du label de championnat FIA : ceux réservés aux F1 et aux Sport Protos. Dans le premier cas, ce sera l’occasion de retrouver en piste une vingtaine de voitures de Grand Prix qui vécurent leurs heures de gloire entre les années 70 et le début de la décennie suivante. Mc Laren MP4/1 (le premier châssis Carbone de la firme) ou M29 (celle des débuts en F1 de Prost), Ligier JS11 et JS11/15 des Laffite, Depailler et Pironi, Brabham BT49 de Piquet, Tyrrell d’Alboreto, Williams FW07C de Jones et Rosberg, elles seront toutes là et d’autres encore !

Côté « Sports Cars », cela vaudra également le détour avec d’anciennes reines de l’endurance des années 60/70, dont les incontournables Lola T70. Sur une thématique semblable, le plateau « Endurance Legends » s’adresse à des autos nettement plus récentes (d’avant 2013). Et pas à n’importe lesquelles d’entre elles : De prestigieuses LMP1 (Peugeot 908, Lola Aston Martin...) y assureront notamment le show !

Enfin il reviendra aux deux plateaux « Gentlemen Drivers » et « Touring Car » de ressusciter l’ambiance des courses de GT et de voitures de Tourisme d’avant 1966. Ils s’y emploient à merveille en réunissant les sportives les plus légendaires de l’époque.

LES 5 PLATEAUX DU CASTELLET MOTORS CUP

FIA Masters Historic Formula One

Pour qui ? Les Formule 1 de la période 1966 à 1985.

2 courses de 25 mn (samedi 16h40 et dimanche 11h15).

Principaux engagés : Ferrer-Asa (Ligier JS11), « John of B » (Ligier JS11/15), Constable (Tyrrell 011), L’Heritier (Tyrrell 009), D’Ansembourg et Folch-Rusinol (Brabham BT49), Cantillon et Nearburg (Williams FW07C), Hazel (Williams FW08), Hartley (Mc Laren MP4/1), Briggs (Mc Laren M29), Wright (Shadow DN8), Fort (Ensign MN181B), Hagan (Hesketh 308/1), Hope (Osella FA1E), D’Aubreby (March 761), Rivet (March 811), etc.

FIA Masters Historic Sports Cars

Pour qui ? Les Sport-Protos et Groupe 4 de la période 1962 à 1974.

1 course de 60 mn (dimanche 14h20).

Principaux engagés : Wright-Wolfe (Lola T70 Mk3B), Devis et Wilson (Lola T70 Spyder), « John of B »-Ayari (Ligier JS3), Gomes-Claridge (Lola T212), Sheldon (Chevron B16), Owen-Owen, Thomas-Lockie et Watson (Chevron B8), Fletcher (Chevron B26), Richelmi-Richelmi (Porsche 911 RSR), Jolly-Farthing et Ahlers-Bellinger (Cooper Monaco), Ditting (Ford GT40), Nearburg (Osella PA1), etc.

Aston Martin Masters Endurance Legends

Pour qui ? Les Protos et GT d’endurance de la période 1995 à 2012.

2 courses de 40 mn (samedi 17h45 et dimanche 12h25).

Principaux engagés : Lendoudis (Peugeot 90X), D’Ansembourg (Lola Aston DBR1), Tandy (Lola B12/60), Frieser, Nearburg et Pedraza-Papin (Oreca 03), Wright-Hill (Aston Martin Vantage), Ditting (Aston Martin DBR9), Whight-Minassian (Aston Martin AMR1), Rostan-Bruneau (Pilbeam MP91), Newton (MG Lola), etc.

Gentlemen Drivers Pré 66 GT Cars

Pour qui ? Les GT d’avant 1966.

1 course de 90 mn (samedi 15h45).

Principaux engagés : Douglas, Thomas-Lockie et Gruau-Gruau (Shelby Cobra/ Cobra Daytona), Dumolin-Thibaut (Shelby Mustang), Nolte (Ford GT40), Ditting, Melling-Minshaw, Muller-Malte et Sautter-Newall (Jaguar type E), Campagne et Beltramelli-Beltramelli (Chevrolet Corvette), Maydon (Ginetta G4R), Martin-Soper, Reichmann et Stevens (Lotus Elan), Dols et Hamilton (Marcos 1800), Grouwels (Iso Rivolta), etc.

Pré 66 Touring Cars

Pour qui ? Les voitures de Tourisme d'avant 1966.

1 course de 60 mn (dimanche 9h30).

Principaux engagés : Dumolin-Thibaut, Fenn-Hill et Kortsen (Ford Mustang), Melling-Minshaw, Thomas-Lockie, Gross et Lubbers (Ford Falcon), Martin-Soper, Romo, Walner et Beltramelli-Beltramelli (Ford Cortina Lotus), Lawley (Alfa Romeo GTA), Carlino, Hagan, Maydon, Rappange et Mets (Cooper S), etc.

LA RECAP DES HORAIRES

Samedi 30 mars : Essais qualifs de 10h15 à 12h40 et de 14h10 à 15h50. Procédures de départ et courses (2) de 16h25 à 18h25. Dimanche 31 mars : Procédures de départ et courses (5) de 9h30 à 13h05 et de 14h05 à 17h15. Attention : passage à l'heure d'été du samedi au dimanche.

Résultats en live sur www.hvmracing.fr.

