



Esteban Muth en Formule Renault Eurocup avec M2 Compétition



Comme il l'a démontré cet hiver en Toyota Racing Series, Esteban Muth apprend vite, très vite même ! Dès sa deuxième saison en monoplace, le jeune Belgo-allemand de 17 ans disputera la très relevée Formule Renault Eurocup. Le protégé du Strakka Racing et d'André Lotterer rejoindra l'équipe belge M2 Compétition, avec laquelle il a déjà brillé en Nouvelle-Zélande.

Ayant fait ses débuts en monoplace l'an dernier dans le Championnat de France de Formule 4 en montant notamment sept fois sur le podium, Esteban Muth passera déjà à l'étape supérieure en 2019. L'ex-kartman de haut niveau intégrera en effet la formation M2 Compétition pour disputer la Formule Renault Eurocup. Il s'agit en réalité d'une continuité pour le Bruxellois quand on sait qu'il a pris part cet hiver à la Toyota Racing Series avec la même équipe. Alors que le championnat néo-zélandais affichait une liste de participants très relevée (avec notamment l'ex-pilote DTM Lucas Auer ou le protégé de Ferrari Marcus Armstrong), le jeune gaillard de 17 ans s'est affirmé comme l'une des révélations majeures de cette édition en remportant une victoire et en montant trois fois sur le podium. En intégrant le Top 5 du classement général et en terminant vice-champion chez les Rookies, le Belgo-allemand (il est détenteur des deux passeports) n'est pas passé inaperçu !

Pour le jeune garçon de 17 ans, le rêve continue, mais en Europe cette fois. *« Je voudrais tout d'abord remercier le Strakka Racing et André Lotterer pour leur soutien depuis plusieurs années maintenant »,* sourit Esteban. *« La collaboration avec l'équipe M2 Compétition cet hiver a été excellente. Je me sens à la maison quand je suis chez eux, et pas seulement parce*

qu'ils sont basés à Uccle, là où je suis né. J'ai énormément appris à leur contact en Nouvelle-Zélande et ils m'ont beaucoup aidé à appréhender une monoplace bien plus rapide que la Formule 4 avec laquelle j'ai roulé en 2018. Pour cette nouvelle saison, je vais découvrir une toute nouvelle voiture puisque le championnat se tourne vers la catégorie F3 régionale. La Tatuus F3 que je piloterai est propulsée par un moteur 1.8 de 270 chevaux, ce qui en fait une monture déjà très performante. J'ai soif de poursuivre mon apprentissage et j'espère pouvoir me distinguer dès cette première saison. »

Esteban évoluera donc dans un contexte familial... et avec des gens qui croient en lui. « *Nous sommes très heureux d'avoir Esteban avec nous pour nos débuts en Formule Renault Eurocup* », confirme Jonathan Moury, le patron de l'équipe belge M2 Compétition. « *Malgré sa faible expérience en monoplace, il nous a fortement impressionnés cet hiver en Toyota Racing Series, tant par sa pointe de vitesse que par ses aptitudes dans le peloton. Alors que le niveau était particulièrement relevé cette année, il a gagné une course et il est resté en lice pour le championnat jusqu'à la dernière épreuve. Cela prouve sa progression avec une monoplace bien plus performante que ce qu'il avait connu auparavant ! Sur un plan personnel, je suis aussi très heureux d'accueillir un Belge dans notre équipe. Je suis convaincu que nous allons bien travailler ensemble pour qu'Esteban poursuive son développement.* »

Pas moins de dix épreuves (avec deux courses par week-end) sont au programme de la saison 2019 qui débutera à Monza du 12 au 14 avril. Avec des rendez-vous dans le cadre prestigieux du Grand Prix de Monaco de Formule 1, en prologue des Total 24 Heures de Spa ou encore à Abu Dhabi, la Formule Renault Eurocup s'est constituée un calendrier de premier choix pour cette nouvelle saison. Autant d'occasions pour Esteban Muth de poursuivre son apprentissage de la monoplace de très haut niveau !

Photos : Bruce Jenkins