



Communiqué de presse

AFRICA ECO RACE 2019 ENCORE UNE MAGNIFIQUE JOURNÉE !

Pour la seconde journée depuis le début de l'AFRICA ECO RACE 2019, la caravane du rallye ne bougeait pas aujourd'hui puisque les concurrents avaient au programme une boucle de 375 km autour de Chinguetti, ville inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO située à une soixantaine de kilomètres du bivouac d'Amodjar. Une journée annoncée difficile en navigation qui a tenue toutes ses promesses à ce niveau, surtout en moto. En revanche, le sable s'est avéré plus porteur que prévu et la centaine de kilomètres de franchissement de dunes a été avalée sans trop de difficulté.

Première victoire pour JENSEN

Felix JENSEN a 27 ans et il est Norvégien. Il est l'élève et le partenaire de team de **Pal Anders ULLEVALSETER**. Il a fait sa première apparition en rallye tout terrain en 2018 sur l'AFRICA ECO RACE où il avait terminé en 4ème position. Aujourd'hui, un waypoint masqué a donné du fil à retordre à tous les motards. En effet, ce WPM ne se déclenchait sur le GPS qu'à une distance de 500 mètres. Et comme tous les leaders avaient fait une erreur de cap, ils ont galéré pour trouver ce point de passage obligatoire. Felix JENSEN, lui, a été le premier à valider ce WPM et, au guidon de sa KTM, il remporte logiquement la première spéciale de sa jeune carrière. Le Norvégien devance de 1'05" la KTM de **Patrice CARILLON**, premier pilote français du jour. **Simone AGAZZI**, décidément très en vue cette année sur sa HONDA, termine 3ème à 2'08", devant **Pal Anders ULLEVALSETER** à 3'44". La bonne opération est à mettre à l'actif de **Domenico CIPOLLONE** qui prend une superbe 6ème place à seulement 10'56" du vainqueur. Une performance qui permet à l'Italien de pointer désormais en 5ème position au général. Quant à **Alessandro BOTTURI**, il réussit une nouvelle fois à limiter l'écart de temps avec ULLEVALSETER puisqu'il termine 5ème à 5'44", soit deux minutes derrière le norvégien. Du coup, au général, BOTTURI possède toujours 5'15" d'avance sur son dauphin. Un écart faible, mais important en même temps puisqu'il ne reste que deux spéciales à ULLEVALSETER pour tenter de renverser la situation. Belle journée aussi pour la légende italienne **Franco PICCO** qui se classe 8ème, juste derrière **Francisco ARREDONDO**. Un résultat logique pour le vétéran transalpin qui a fait parler son immense expérience. Mauvaise nouvelle en revanche pour le Français **Guillaume VIDAL** qui a chuté au kilomètre 40. Un accident ayant nécessité son transfert à Nouakchott pour des examens médicaux de contrôle et occasionné la destruction de sa KTM dans un incendie.

GERARD et DELACOURT à nouveau en haut de l'affiche en auto

L'avis partagé de tous à l'arrivée était la beauté des paysages traversés aujourd'hui au cours de cette étape fort heureusement plus facile qu'annoncée. En effet, le sable était relativement porteur et le passage des cordons de dunes a été relativement bien négocié. Dans ces conditions, **David GERARD et Pascal DELACOURT** ont signé le meilleur temps des autos sur leur OPTIMUS. Les Français devancent leurs co-équipiers des « Fous du Volant » **Philippe GOSSELIN et David BONON** qui ont dédié cette nouvelle performance à leurs amis Dominique LAURE et Christophe CRESPO, privés de désert depuis deux jours. **Patrick MARTIN et Didier BIGOT** signent le 3ème temps avec leur TAREK. Un résultat qui les propulse en 2ème position au général suite à la contre-performance du jour du TAREK de **Yves FROMONT et Paul VIDAL**. De leur côté, **Jean-Pierre STRUGO et François BORSOTTO**, les leaders du général auto-camion, se sont contentés de la 5ème place du jour. Un résultat honorable qui leur permet de conserver le leadership avec une heure vingt

d'avance sur MARTIN/BIGOT et près d'une heure trente sur GERARD/DELACOUR. Parmi les performers du jour, l'équipage composé de **Jean-Luc PISSON-CECALDI et Thomas GAIDELLA** se sont encore mis en évidence sur le SSV CAN AM X3 puisqu'ils obtiennent le 6ème temps des autos. Ils devançant **François et Stéphane COUSIN** sur NISSAN, 7ème et premier véhicule 4X4, **Yves FROMONT et Paul VIDAL**, 8ème à 55'20". En finissant 9ème, les Basques **André HIRIGOYEN et François CAZALET** placent pour la première fois leur proto deux roues motrices dans le top 10 auto, alors que **Alexey TITOV et Andrey RUSOV** reprennent des couleurs avec leur gros FORD Raptor en signant le 10ème temps de la spéciale.

Grosse performance de **BOUWENS** chez les camions

Après être tombés en panne de gasoil sur leur IVECO hier, **Igor BOUWENS, Tom DE LEUW et Ulrich BOERBOOM** se devaient de se rattraper aujourd'hui. Mission accomplie pour les Belges qui signent le 2ème chrono auto-camion à 2'31" de David GERARD. Surtout, ils devançant le TATRA de **Tomas TOMECEK** de 32'34" et le MAN d'**Elisabete JACINTO, Jose MARQUES et Marco COCHINHO** de 35'46". Les Portugais conservent néanmoins leur avantage au général camion avec plus de deux heures sur **Noël ESSERS, Marc LAUWERS, Johan COONINX** sur MAN et **Johan ELFRINK & Dirk SCHUTTEL** sur MERCEDES.

Distribution des lampes solaires de l'**AMADE**

Pendant que les concurrents s'affrontaient aujourd'hui sur la piste, Anthony SCHLESSER et quelques membres de l'équipe d'organisation se sont rendus dans cinq villages proches d'Atar. Le but de cette visite était la distribution, en collaboration avec les élus et responsables éducatifs locaux, des lampes solaires achetées par les participants et l'**AFRICA ECO RACE** à destination des écoliers Mauritaniens. Ce sont ainsi 200 lampes de poche rechargeables à l'aide d'une cellule photovoltaïque qui vont permettre aux enfants bénéficiaires de se déplacer en sécurité ou de faire leurs devoirs la nuit venue.

Demain, la caravane de l'AFRICA ECO RACE va quitter la région de l'Adrar pour rejoindre Akjoujt, village étape habituel de la course. En 2018, cette avant dernière spéciale mauritanienne avait été la plus dure de la 10ème édition. Même si le secteur chronométré de 472 kilomètres a évolué puisque les deux tiers du parcours sont inédits, la journée ne devrait pas être de tout repos.

Classement de la 9e étape : Amodjar / Amodjar*

Auto / Camion :

1. David Gerard / Pascal Delacour n°210 (FRA) 04 :36 :40
2. Igor Bouwens / Tom De Leeuw / Ulrich Boerboom n°405 (BEL) + 00 :02 :31
3. Philippe Gosselin / David Bonon n°209 (FRA) + 00 :06 :45

Moto :

1. Felix Jensen n°102 (NOR) 05 :09 :18
2. Patrice Carillon n°106 (FRA) + 00 :01 :05
3. Simone Agazzi n°116 (ITA) + 00 :02 :08



Classement général*

Auto / Camion :

1. Jean-Pierre Strugo / François Borsotto n°203 (FRA) 35 :56 :41
2. Patrick Martin / Didier Bigot n°205 (FRA) + 01 :20 :39
3. David Gerard / Pascal Delacour n°210 (FRA) + 01 :29 :03

Moto :

1. Alessandro Botturi n°103 (ITA) 37 :07 :34
2. Pal Anders Ullevalseter n°100 (NOR) + 00 :05 :15
3. Simone Agazzi n°116 (ITA) + 02 :07 :05



Classement complet en cliquant sur ce lien : <https://www.africarace.com/fr/course/2019/home>

L'AFRICA ECO RACE EN IMAGES

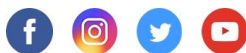
À partir de 21h30, **des photos libres de droits ainsi qu'un news access** revenant sur l'étape du jour seront mis à disposition sur le serveur FTP ci-dessous.

Lien FTP : <http://www.widishare.com/aer2019>

Crédit photos : Rossignol / Cunha

**Sous réserve de modifications du classement après délibération du jury*

www.africarace.com



Contacts presse – Agence 15Love :
Manon Carpentier – manon@15love.net – 06 50 52 89 88

