

## "À 50 secondes près..."

# Les 6 Heures de Shanghai de TDS Racing

Shanghai, Chine, le 18 novembre 2018

L'équipe TDS Racing était cette semaine en Chine pour les 6 Heures de Shanghai, 5e rendez-vous de la Super Saison WEC 2018/2019. Le circuit International du Shanghai offre un tracé de 5.451km et compte 16 virages dont une épingle et deux lignes droites qui peuvent permettre de beaux dépassements selon les conditions météo. C'est un circuit éprouvant pour les pilotes et les pneumatiques.

Après avoir fait l'impasse sur le Japon pour cause de championnat DTM, Loïc Duval retrouvait ses coéquipiers François Perrodo et Matthieu Vaxivière pour la dernière course WEC de l'année 2018. La suite de la Super Saison reprendra en mars 2019, aux États-Unis.

### 6 Heures de Shanghai WEC

La météo est souvent un facteur majeur des 6 Heures de Shanghai, comme on a pu le voir depuis plusieurs années. Les séances d'essais libres se déroulaient de façons satisfaisantes pour l'équipe TDS Racing, puisqu'elle signait des 3e places en EL1 et EL2, puis un 5e chrono lors de la dernière séance libre. La qualification de l'Oreca07 #28 était réalisée par Loïc Duval et François Perrodo qui plaçaient la voiture sur la 7e ligne de la grille de départ, 5e des LMP2.

Matthieu Vaxivière prenait le départ d'une course qui fut lancée sous safety car à cause de la pluie abondante sur la piste de Shanghai. 5 tours plus tard, la direction de piste décidait de déployer le drapeau rouge, synonyme d'arrêt complet de la course, à cause du manque évident de visibilité. Presqu'une heure plus tard, elle reprenait ses droits, sous safety car à nouveau, mais pour 8 tours seulement. Nouveau drapeau rouge sur le circuit International de Shanghai, et relance sous safety car. Une course difficile et largement perturbée par la météo. Après un double relais totalement maîtrisé dans ces conditions très difficiles, et à l'issue duquel il avait placé la voiture en P1 des LMP2, Matthieu remettait son volant à François Perrodo qui assurait lui aussi un relais de 24 tours en déjouant tous les problèmes météorologiques. Loïc prenait enfin son tour, pour mener l'Oreca07 au bout de la course, mais se voyait contraint de repasser par la voie des stands au dernier moment. Trop juste pour laisser François ressortir et compléter son temps minimum de conduite. La #28 n'a pas été en mesure de ressortir des stands avant que le drapeau à damier ne soit présenté au vainqueur, ce qui ne permet pas à la TDS Racing d'être classée.

FP1 WET - 34 Tours - P3 - 2'04''282

FP2 WET - 28 Tours - P3 - 2'11''746

FP3 DRY - 26 Tours - P5 - 1'51''614

Qualification DRY - P5 - 1'51''006 (Loïc & François)

Course - DNF

**Xavier Combet** FRA (Team Manager) : *"La première chose à retenir de cette épreuve largement perturbée par les conditions météorologiques, est que nos pilotes ont su maîtriser les éléments et ne commettre aucune faute. Notre voiture n'a pas rencontré de pannes non plus, le résultat final est donc bien évidemment décevant, puisque nous ne marquons aucun point aux 6 Heures de Shanghai. Avec les Drapeaux Rouges et les "Safety Car", les temps de conduite des pilotes ont dû être plusieurs fois recalculés. Matthieu a tenu un très bon rythme durant son double*

*relais, et est parvenu à maintenir la voiture en piste de façon très professionnelle et efficace. François a réalisé un superbe relais et nous a tous impressionné. Dans les conditions climatiques extrêmes, il a su non seulement maintenir la voiture en piste sans commettre d'erreur, mais en plus il est parvenu à prendre le dessus sur Pierre Thiriet (Alpine) et creuser l'écart. Malheureusement, il n'avait pas assez de carburant dans la voiture pour aller au bout de son temps de conduite minimum (il manquait 50 secondes...). Quand Loïc a pris le volant, nous savions qu'il allait être nécessaire à François de remonter dans la voiture avant la fin, pour compléter son temps de conduite. Loïc a fait un superbe relais, signant des chronos impressionnants jusqu'en fin de course (2e meilleur temps LMP2), le tout avec un problème d'essuie-glaces... Une nouvelle démonstration de son talent qui confirme qu'il fait partie de ces pilotes de pointe exceptionnels. Il est parvenu à creuser l'écart avec l'Alpine et à grappiller les secondes nécessaires à un nouveau passage dans les stands, mais un nouveau Safety Car due à la sortie de piste d'une SMP, allait anéantir tous ses efforts. Nous avons donc tenté le tout pour le tout et sommes rentrés au dernier moment, mais c'était trop juste et François n'a pas eu le temps de ressortir des stands pour son dernier tour avant que le drapeau à damier ne tombe sur la Toyota #7. Notre voiture, bien qu'elle ait parcouru la totalité de la course - et quelle course puisqu'en P3 au moment de l'arrêt de Loïc - reste donc non classée à l'issue des 6 Heures de Shanghai. Nous nous battons pour une place sur le podium depuis le début de la saison, n'en sommes jamais très loin. Nous allons donc continuer à tout faire pour y parvenir, car toute l'équipe mérite ce podium.*

*En résumé, nous avons effectué une course solide, démontré le bon travail de toute l'équipe et que la voiture et les pilotes étaient performants. Ce sont les paramètres que nous retiendrons des 6 Heures de Shanghai 2018. Désormais, nous allons faire une pause bien méritée, récupérer notre voiture courant janvier, pour la préparer au mieux à la prochaine manche WEC qui se disputera en mars 2019 à Sebring USA."*



**COMMUNIQUE DE PRESSE  
PRESS INFORMATION**

**6 HOURS OF SHANGHAI**

**TDS  
RACING**

**18 Nov. 2018**

## **"It was a matter of 50 seconds..." TDS Racing's 6 Hours of Shanghai**

*Shanghai, China, 18th November 2018*

*TDS Racing was in China this week for the 6 Hours of Shanghai, 5th event of the 2018/2019 WEC Super Season. The Shanghai International Speedway offers a 5.451 km race track, with 16 turns including two straights where drivers can pass depending on weather conditions, and a hairpin. It's a hard track on drivers and tyres.*

*After having missed Japan because of his DTM final race, Loïc Duval was back on duty with his teammates François Perrodo and Matthieu Vaxivière for the last 2018 race. The next Super Season meeting will take place in the USA in March 2019.*

### **WEC 6 Hours of Shanghai**

*Weather forecast is always an important matter for the 6 Hours of Shanghai, as we have seen in previous years. The free practice sessions were fine for the TDS Racing #28 Oreca07, as the drivers set the 3rd best lap times on FP1 and FP2, and a 5th place result in FP3. Qualifying duties were given to Loïc Duval and François Perrodo, the car started the race from 7th row on 5th LMP2 position.*

*Matthieu Vaxivière started the "under-safety-car-launched" race, as the rain was soaking the track, and visibility was very slight. Only 5 laps later, track direction decided to put red flag out, meaning a total stop of the race. Almost one hour later, Safety Car launched the continuing race, but again it took only 8 additional laps until track director red flagged it a second time... In fact, the race was complicated for the drivers and the teams, with numerous additional safety cars, as the weather did not get better until towards the last hours of the race. After a very well managed double stint in truly harsh weather conditions, Matthieu Vaxivière who had put the #28 Oreca 07 in LMP2 P1, handed the wheel to François Perrodo. Frenchman from Brittany completed a fantastic 24-lap stint, defying all the water, fog, drizzle, slippery complicated track conditions before Loïc Duval took over to finish the race. Unfortunately he had to hand the wheel back to François for an additional 50-second mandatory driving time. It was too close to the end and #28 TDS Racing was not able to leave the pit lane before the winner saw the chequered flag, the car is therefore not classified.*

*FP1 WET- 34 Laps - P3 - 2'04''282*

*FP2 WET - 28 Laps - P3 - 2'11''746*

*FP3 DRY - 26 Laps - P5 - 1'51''614*

*Qualification DRY - P5 - 1'51''006 (Loïc & François)*

*Race - Not classified*

**Xavier Combet** FRA (Team Manager) : *"The most important thing we want to remember from this harsh and complicated race in very difficult weather conditions, is that our drivers have shown how to master the elements, and have not done any kind of mistake. Our car did not encounter any problem, so of course the final result is very disappointing since we do not score any point at the 6 Hours of Shanghai. As always, with the Red Flags and the numerous Safety Cars, we had to recalculate several times our guys' driving times. Matthieu did a superb and very professional job during his double stint, keeping the car on track although it was really tough, and taking it to P1. François did a fantastic stint and really impressed the whole team. In the very hard weather conditions, not only he*

*was able to stay on track, avoiding all kind of traps, but also he managed to increase the gap between him and Pierre Thiriet (Alpine). Unfortunately he did not have enough fuel in the car to complete his minimum driving time (about 50 seconds)... When Loïc took over, we knew that we would have to get back out with François, to complete his mandatory time. Loïc did a great stint, completing some impressive lap times (2nd best LMP2 race lap time) and at the end even without wipers... another proof of his great talent and driving skills, which makes out of him an exceptional driver. He managed to collect little by little the tiny seconds that were going to make the difference and allow the additional pit stop... unfortunately, another safety car wiping out all of Loïc's efforts. We tried to stay all the way to the end hoping for some luck, and Loïc came in the very last lap to hand the wheel over to François. It was too short and while François was driving out of the pit lane, the winners Toyota #7 passed under the chequered flag, and the pit lane light turned red. François was trapped and #28 TDS Racing never saw the chequered flag of the 6 Hours of Shanghai. Our car, even if it went all the way through the very difficult race and in P3 at the end, is not classified. We have been fighting for a podium finish since the beginning of the season, and we are never very far. So we will go on this way, to achieve it, as I really think the complete team deserves this podium finish.*

*In short, we managed a great and solid race, we have shown once again that the team is efficient, the car is good, the drivers are fine tuned and competitive. These are the key words we want to remember from the 2018 6 Hours of Shanghai. Now, we will enjoy a well-deserved break, before we can have our car in January to prepare the next 2018/2019 Super Season meeting in Sebring, Florida USA next March."*