

28ÈME RALLYE TERRE DE VAUCLUSE - ÉTAPE 1

Stéphane Lefebvre impose son rythme

Le pilote Citroën Racing a logiquement dominé cette première étape. Au volant de sa Citroën C4 WRC, le Nordiste devance les deux pilotes en lice pour le titre, Thibault Durbec (DS 3 WRC) et Sylvain Michel (Skoda Fabia R5).

LA COURSE :

- Thibault Durbec se distingue dès les premiers hectomètres et s'empare de la tête jusqu'à l'ES2. Stéphane Lefebvre profite de ces 'chronos' pour se réadapter au pilotage d'une WRC et pour peaufiner les réglages de sa monture. Dès l'ES3, le Champion du Monde Junior 2014 prend les commandes et ne les lâchera plus jusqu'au terme de cette première journée de course.
- Deuxième du Championnat, Thibault Durbec n'abdique pas et rentre à Courthézon en dauphin de Lefebvre. Motivé comme jamais pour reprendre les commandes de l'épreuve demain matin, le pilote de la DS 3 WRC reste néanmoins sous la menace d'un Sylvain Michel qui fait mieux que résister face aux WRC pour obtenir un premier titre sur la terre !
- Comme souvent depuis le début de sa (jeune) carrière, Hugo Margaillan (Citroën C3 R5) ne cesse d'étonner et se classe au quatrième rang pour sa première course aux commandes d'une R5 sur la terre. Le top cinq est complété par Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC) qui a connu un début d'étape difficile mais qui s'est bien repris cet après-midi.
- Alors qu'il découvre la Citroën C3 R5, Lionel Baud s'est contenté de suivre à distance la lutte pour les premières places. Sixième ce soir, le Haut-Savoyard précède au classement Max Vatanen (Hyundai i20 R5), Julien-Alexandre Courchet (Ford Fiesta R5), Bernhard Ten Brinke (Skoda Fabia R5) et Jean-Michel Raoux (Skoda Fabia R5).
- Cette première étape a déjà fait de nombreuses victimes. Première d'entre elles, Brice Tirabassi (Hyundai i20 WRC) partait à la faute dès l'ES1. Très rapidement ralenti par des coupures moteur, Arnaud Mordacq n'aura pas profité longtemps de sa Citroën C3 R5 puisqu'il s'est vu contraint de rendre son carnet à l'assistance de la mi-journée. C'est également la mécanique qui a décidé du sort de Laurent Pellier (Citroën C3 R5) sur la liaison qui le menait au départ de l'ES4.

- Dans le cadre du Championnat Deux Roues Motrices, Loïc Astier réalise la bonne affaire puisque Thomas Baudoin (Peugeot 208 R2) a été contraint à l'abandon suite à un problème mécanique dans l'ES2. Le Champion en titre doit désormais se contenter de ramener sa DS 3 R3 à l'arrivée demain après-midi pour conserver son bien. Ce soir, c'est le belge Grégoire Munster (Peugeot 208 R2) qui pointe en tête de la catégorie.

QUELQUES DECLARATIONS :

Stéphane Lefebvre (Citroën C4 WRC), leader : « *Le bilan de la journée est mitigé. Ce matin, nous avons pas mal galéré et même si c'est de mieux en mieux, j'ai du mal à sentir la voiture. On effectue des modifications sur les réglages petit à petit. On a bien roulé mais c'était difficile de sentir l'adhérence.* »

Thibault Durbec (DS 3 WRC), deuxième : « *Les spéciales de demain devraient être plus favorables à la DS 3 WRC ! Ce soir, je ne suis pas loin de Stéphane et c'est de bon augure pour demain.* »

Sylvain Michel (Skoda Fabia R5), troisième : « *Dans l'ensemble, c'est une journée correcte. Je suis satisfait car on a réalisé de belles performances face aux WRC.* »

CLASSEMENT PROVISoire :

1. Stéphane Lefebvre / Gabin Moreau (Citroën C4 WRC) en 46m59s8
2. Thibault Durbec / Jacques-Julien Renucci (DS 3 WRC) à 22s1
3. Sylvain Michel / Jérôme Degout (Skoda Fabia R5) à 25s4
4. Hugo Margailan / Sébastien Poujol (Citroën C3 R5) à 57s3
5. Cyrille Féraud / Aymeric Duchemin (Citroën C4 WRC) à 1m21s2
6. Lionel Baud / Fabien Craen (Citroën C3 R5) à 1m51s6
7. Max Vatanen / Christopher Guieu (Hyundai i20 R5) à 2m06s4
8. Julien-Alexandre Courchet / Fabrice Gordon (Ford Fiesta R5) à 2m22s7
9. Bernhard Ten Brinke / Xavier Panseri (Skoda Fabia R5) à 2m33s5
10. Jean-Michel Raoux / Laurent Magat (Skoda Fabia R5) à 4m04s9

MEILLEURS TEMPS :

Lefebvre, 3 - Durbec, 2 - Michel, 1.

LEADERS :

De ES1 à ES2 : Durbec

De ES3 à ES6 : Lefebvre

PRINCIPAUX ABANDONS :

Brice Tirabassi (Hyundai i20 WRC), sortie de route sans gravité dans ES1 - Thomas Baudoin (Peugeot 208 R2), mécanique dans ES2 - Arnaud Mordacq (Citroën C3 R5), mécanique après ES3. Laurent Pellier (Citroën C3 R5), mécanique avant ES4.

Tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org