

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

19/10/2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2018

Åoric Mauffrey résiste à la pression !

Le pilote de la Skoda Fabia R5 est passé au travers des embuches de cette première étape et rentre en tête à Chalon-sur-Saône ! Déjà vainqueur à Mende en 2007, Mauffrey reste néanmoins sous la menace de Mathias Vaison (Skoda Fabia R5), Étienne Bouhot (Skoda Fabia R5), Guillaume Siroton (Citroën C3 R5) ou encore Bruno Longépé (Skoda Fabia R5) qui le suivent au classement général au terme d'une première journée marquée par les abandons de Thibault Habouzit (Skoda Fabia R5) et Anthony Puppo (Skoda Fabia R5).



Åoric Mauffrey et Kevin Bronner (Skoda Fabia R5) © DPPI

CANAL+
SPORT

Retrouvez la Finale de la Coupe de France des Rallyes sur CANAL+ Sport dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur de l'évènement !

Horaires de diffusion sur CANAL+ Sport (et disponible ensuite à la demande sur mycanal) :

- Dimanche 21 octobre à 22h40
- Mardi 23 octobre à 22h20
- Vendredi 26 octobre à 15h50

LA COURSE :

210 équipages prennent le départ du prologue ce matin à Bouzeron. Bien réveillé, Étienne Bouhot s'adjuge ce 'chrono' qui sert à déterminer l'ordre des départs pour l'ES1 sans pour autant compter dans le classement général. Cette mise en jambes matinale réserve déjà son lot de surprises avec la sortie de route d'Anthony Puppo qui parvient à terminer la spéciale, mais endommage sévèrement sa monture. Le

pilote de la Skoda Fabia R5 n'est pas le seul à souffrir dans ce prologue puisque Bruno Longépé (crevaion) et Damien Oberti (tout droit) concèdent de précieuses secondes. Bouhot devance finalement Mathias Vaison, Guillaume Sirot et l'étonnant Rémy Risaletto qui s'immisce au beau milieu des 'R5' avec sa Skoda Fabia S2000.

Les choses sérieuses débutent dans l'ES1 qui est une répétition du prologue. C'est une nouvelle fois Étienne Bouhot qui se distingue tout en se faisant une frayeur à haute vitesse. Ayant réussi à réparer tant bien que mal sa voiture à l'assistance, Anthony Puppo s'adjudge le deuxième temps malgré une surchauffe moteur tenace, consécutive à sa sortie matinale. Bruno Longépé et Éric Mauffrey sont également dans le rythme alors que Thibault Habouzit doit déjà rendre son carnet après le 'chrono' suite à une sortie de route près du départ ayant endommagé sa Skoda Fabia R5.

Dans l'ES2, longue de 19,10 km, c'est Mathias Vaison qui tire son épingle du jeu. Seul pilote à pouvoir suivre le rythme imposé par Vaison sur cette spéciale, Éric Mauffrey signe le deuxième temps devant les Citroën C3 R5 de Guillaume Sirot et Antonin Mougin tandis qu'Étienne Bouhot complète le top cinq. Ralenti par ses problèmes de moteur dans l'ES1, Anthony Puppo voit ses rêves de remporter la Finale 2018 s'envoler dans ce 'chrono' puisque la Skoda Fabia R5 est trop endommagée pour pouvoir continuer sa route.

Rapide et régulier, Éric Mauffrey conclut donc cette première étape en tête. Derrière le Vosgien, la pression se fait sentir puisque le top dix est regroupé en une vingtaine de secondes. Mathias Vaison occupe le deuxième rang devant Étienne Bouhot, Guillaume Sirot et Bruno Longépé.

Quelques performances sont à mettre en évidence dans les groupes et classes. En A7S, Rémy Risaletto (Skoda Fabia S2000) s'est montré performant aujourd'hui, tout comme Dimitri Audet en F2/13. Olivier Delaporte mène la danse en R3 et c'est aussi le cas de Clément Bully dans la classe R2. Lionel Bernard (Mitsubishi Lancer Evo X) domine le groupe N pendant que Ghislain Barbier fait de même en GT10. En revanche, il est encore bien difficile d'établir une hiérarchie dans les autres catégories à cette heure.

QUELQUES DÉCLARATIONS :

Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5) leader provisoire : « *Se battre avec les jeunes me motive ! Je ne regarde plus mon âge car ça me mine le moral ; alors je regarde mes temps. Finalement, je m'aperçois que l'on a un bon rythme dans la voiture. On est en confiance et ça paie. Je pense que le vainqueur sera celui qui fera le moins d'erreur.* »

Mathias Vaison (Skoda Fabia R5), deuxième : « *Nous sommes à l'arrivée de cette première étape et c'était l'objectif. Ce rallye est un sprint et il fallait attaquer d'entrée.* »

Étienne Bouhot (Skoda Fabia R5), troisième : « *Même si l'ES2 était compliquée pour nous, c'était une belle journée et je suis satisfait.* »

CLASSEMENT PROVISOIRE :

1. Éric Mauffrey / Kévin Bronner (Skoda Fabia R5) en 15m06s4
2. Mathias Vaison / Alexandra Meurat (Skoda Fabia R5) à 1s7
3. Étienne Bouhot / Christopher Le Morillon (Skoda Fabia R5) à 2s8
4. Guillaume Sirot / Émeline Breuil (Citroën C3 R5) à 4s1
5. Bruno Longépé / Marie Corbineau (Skoda Fabia R5) à 7s9

6. Antonin Mougin / Florent Diottin (Citroën C3 R5) à 8s6
7. Jean-Mathieu Leandri / Anthony Gorguilo (Skoda Fabia R5) à 13s7
8. Dominique Rebout / Isabelle Galmiche (Skoda Fabia R5) à 10m59s6
9. Rémy Risaletto / Florian Bonhomme (Skoda Fabia S2000) à 18s3
10. Damien Oberti / Thomas Escartefigue (Skoda Fabia R5) à 20s8...

MEILLEURS TEMPS :

Bouhot, 1 - Vaison, 1.

LEADERS :

ES1 : Bouhot

ES2 : Mauffrey

PRINCIPAUX ABANDONS :

Thibaut Habouzit (Skoda Fabia R5), mécanique entre ES1 et ES2 - Richard Genesca (Toyota Célia GT Four), mécanique entre ES1 et ES2 - Anthony Puppo (Skoda Fabia R5), mécanique dans ES2 - Jean-Renaud Marchal (Citroën C3 R5), mécanique entre ES2 et ES3.

Tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org.



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto