

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



**HISTORIC
TOUR**

16 OCTOBRE 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE MAGNY-COURS PRESENTATION

A l'heure du denouement

Le circuit de Nevers Magny-Cours accueille cette fin de semaine l'épilogue du Championnat de France Historique des Circuits (Historic Tour) 2018. Pour les quelques 350 pilotes attendus, les enjeux y seront multiples.



François Belle (ici en tête) aborde le final en leader du Championnat de France Monoplace/Protos. © G.Pawlak pour HVM Racing

DEUX TITRES DE CHAMPION DE FRANCE A DECERNER

Quels seront les successeurs d'Antoine Robert et de Franck Morel, les derniers lauréats en date du Championnat de France Historique des Circuits ? C'est aux résultats de l'Historic Tour de Magny-Cours qu'il reviendra d'en décider. Sur le papier, bien des scénarios demeurent possibles, tant en Monoplaces/Protos qu'en GT/Tourisme. Leaders respectifs de ces deux catégories à la veille de l'ultime rendez-vous, François Belle (pilote du Challenge Formula Ford Historic) et Pascal Métayer (Trophée Lotus) tiennent la corde, mais ne peuvent se permettre aucun faux pas en terre nivernaise. Contrairement à eux, qui y décomptent leurs plus mauvais résultats pour avoir déjà comptabilisé les 12 résultats requis (*), Frédéric Rouvier (Trophée F3 Classic), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup) et Benoît Romac (Trophée GT Classic) ont encore la liberté d'engranger deux résultats pleins et peuvent ainsi conserver l'espoir d'inverser l'issue du championnat. Bref, en Monoplaces/Protos comme en GT/Tourisme, le suspense reste entier ! (* Le classement final du Championnat de France s'établit en retenant pour chaque pilote les 12 meilleurs résultats sur les 14 courses de la saison, ou 7 à coef.2 pour celles de l'Asavé).

LA DER SUR TOUS LES PLATEAUX

Au-delà de l'enjeu majeur du Championnat de France Historique des Circuits, le meeting de Magny-Cours sera également décisif pour l'ensemble des plateaux de l'Historic Tour. Certains connaissent déjà l'identité de leur champion 2018, mais cela est loin d'être le cas partout. Autant dire que les 21 courses

du week-end s'annoncent cruciales... à plus d'un titre !

MAGNY-COURS TOUJOURS

Cadre de cette dernière manche du Championnat de France, le prestigieux circuit de Nevers Magny-Cours apporte une dimension supplémentaire à l'évènement. Pour tous les pilotes, sa piste (d'un développement actuel de 4,4 kms) est d'abord celle qui eut l'honneur d'héberger le Grand Prix de France de Formule 1 à 18 reprises. C'est aussi en ce lieu que se déroulera la deuxième édition du Grand Prix de France historique en juin 2019.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h30 et dimanche 16h50).

Favoris : Gerbout, V.Leone/D.Leone, Pargamin (Osella), Fraisse, Laffargue, Julien, Lambert, Pages, David (Lucchini), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), « Nelson » (March), Kolly Dudley, Baumard (Lola), Paganin (Grac), Terrones (Chapman), Groppi (Tiga), Leguay (Debora), Blanc (Mallock), Boite (Moynet), De Murard (AG2), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h35 et dimanche 15h00).

Favoris : Belle, Deverly, Ducharne, Faggionato (Lola), Girardet, Verhille, Colombat, Ingwiller, Ogier, Lacour (Van Diemen), Brunetti (Merlyn), Michel, McMorran, James, Gibson (Crosslé), Lombardi (Brabham), Crocker, Kozyreff (Ray), B.Beltramelli (Alexis), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), Richard (Lotus), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 18 (29 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h50 et dimanche 13h30) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : L.Robert, A.Robert, « Nelson », Mottez, Boucherie, Riviere, Moniat, Domas, Gosset, Klein, Auvray, France (Martini), Boudreault, Lesage (Orion), Boudon (Swift), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 11 (29 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h50 et dimanche 13h30) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Lacour (Martini), Jacobs, Vallery-Masson, Honnorat, Merche (Ralt), Jackson, Arbeit, Tavarès (Chevron), Candiani (March), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 41 - 2 courses de 25 mn (Samedi 14h10 et dimanche 11h30).

Favoris : Métayer, X/C.Jacquet, Delhayé, Cazalot, Gaso, Berrezai, Rucheton, Vulliez, Odin, Billeres, Huret, Bouchetal, Koenig, Lammelin, Gavaudan, Bernard, Servat, Perrillat (Lotus Seven), Gobessi, Bouvier, Brossard, Saillet, Cane, Wagner, Mouchet (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991. En Roadster Pro Cup, les Mazda MX5.

Pilotes engagés : 40 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 16h15).

Favoris : Quagliozi, E.Hélary/L.Hélary, Benjamin, Bouvier (Honda Civic), Bastia/Cesarini (R5 GT), Mathez, Basse, Duhén, Thoulouze/Gravier (205 GTI), etc. Roadster Pro Cup : Gosset, Deschamps, Cabarrou, Josquin, Ariscon, Soury, Grenottin, Bouchet, Parissier, Bollengier, Gebleux, Pasquali, Beck, Bergere, Chardon, Geers (Mazda MX-5), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 25 - 1 course de 60 mn (dimanche 8h50).

Favoris : P.Dutoya/L.Dutoya (Ginetta G4R), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), D.Gruau, P.Dod/N.Dod (TVR Griffith 400), Julien, Achard, Druguet (Lotus Elan), Serviès (Sunbeam Tiger), Bernard (TVR Grantura), Gravier (Alfa Romeo TZ), Grandidier (Aston Martin), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h20 et dimanche 15h35). Favoris : Gandini (Jem GT), Besson (Alpine A110), E.Thiéfain, T.Thiéfain, Julien (Cooper S), Gruelles (Marcos), Gagnard (Ford Escort), Marteau (Rallye 2), Destombes (Simca CG), Beaudon, Kerhano (Austin Healey Sprite), Petitjean (Abarth 1000), etc.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 82, Groupes N/A 82/85 + Voitures de Sport 66/71.

Pilotes engagés : 22 - 1 course de 60 mn (dimanche 17h30).

Favoris : P.Dutoya/L.Dutoya (Elva Mk8S), Metzger (Lola T70), Regnier (Porsche Carrera 6), Gaubert, J.Gruau/Albiges (Porsche 911 2,8 RS), Dauxerre, Piat (Porsche 911 SC), Valinho (Datsun 240Z), D.Gruau/Boissy (Shelby Cobra), Pommard (Ford Capri RS), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 14 - 2 courses de 40 mn (samedi 15h25 et dimanche 14h05).

Favoris : Romac, Sabatier (Porsche 993 GT2), Bouchet, Mathieu (Porsche 964), Bruckner (Marcos Mantis), Burnichon (BMW Z3), Chollet (Porsche 944 turbo), etc. Supertourisme Revival : Pargamin/Wassermann (Toyota Carina), Griffin (BMW M3).

PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars à moteur de moto

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 20 mn (samedi 12h25 et 17h00) et 1 de 40 mn (dimanche 10h35).

Favoris : Morel, Morisset, Watteyne, Fastres, De Saeger/Detry, Chiron, Sonntag, Crasson, Chaudet, Coulaud, Dilmi/Grippon, Degrenne, Rousseau, Morisse, Lieutenant, etc.

Classic Sports Cars Club

Pour qui ? GT/Tourisme, Kit-Car et autres voitures issues de la production (tous âges).

Pilotes engagés : 55 - 1 course de 30 mn (samedi 18h40) et 1 de 35 mn (dimanche 12h05).

Favoris : Carter (Caterham R300), Redman (Cateham 420R), Cockerton (Porsche 911 RSSR), Smith, Simmen/Jones, Scott (BMW M3), Bole, Deboffe (MK Indy), Frost (Jaguar XJS), Lynch/Lynch (Ford Fiesta ST), Kennedy/Kennedy (Nissan Skyline), etc.

A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipements pilote), Classic

Racing Annonces (vente autos de course) et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Historic Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 19 octobre : Qualifs de 15h45 à 18h55. **Samedi 20 octobre** : Qualifs de 8h45 à 12h15. Courses (9) de 12h25 à 12h45 et de 13h35 à 18h40. **Dimanche 21 octobre** : Courses (12) de 8h50 à 12h40 et de 13h30 à 18h30. **Public** : billetterie sur place : 10 euros/1jour, 15 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans. www.hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. Résultats sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

