

# FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE RALLYE

20/10/2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2018

**Étienne Bouhot s'impose à domicile !**

Au terme d'une rallye marqué par les nombreuses sorties de route des favoris, c'est Étienne Bouhot (Skoda Fabia R5) qui remporte la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018 ! Guillaume Sirota (Citroën C3 R5) et Jean-Mathieu Léandri (Skoda Fabia R5) accompagnent le régional de l'étape sur le podium final !



*Étienne Bouhot et Christopher Le Morillon (Skoda Fabia R5) © DPPI*

**CANAL+**  
**SPORT**

Retrouvez la Finale de la Coupe de France des Rallyes sur CANAL+ Sport dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur de l'évènement !

Horaires de diffusion sur CANAL+ Sport (et disponible ensuite à la demande sur mycanal) :

- Dimanche 21 octobre à 22h40
- Mardi 23 octobre à 22h20
- Vendredi 26 octobre à 15h50

### LA COURSE :

- Avec 190 rescapés sur les 210 équipages qui ont pris le départ la veille, cette deuxième étape de la Finale 2018 a réservé son lot de surprises. Tout commence dès l'ES3, le premier secteur chronométré du jour où Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5) sort dans un champ sans parvenir à revenir sur la route. C'est l'abandon pour le Vosgien qui laisse les commandes de l'épreuve à Mathias Vaison (Skoda Fabia R5), solide comme un roc malgré son jeune âge ! Ce dernier signe le meilleur temps de la spéciale, à égalité avec Antonin Mougïn (Citroën C3 R5).

- Mathias Vaison récidive dans le 'chrono' suivant et augmente son avance sur son plus proche poursuivant qui n'est autre que Guillaume Sirot. Le pilote de Thiers profite de sa belle performance dans cette ES4 pour monter sur le podium provisoire et même menacer Étienne Bouhot, alors deuxième, qui se plaint d'un manque de sensations avec sa Skoda Fabia R5 sur cette boucle matinale.
- De l'avis de tous, l'ES5 s'annonce comme la spéciale la plus difficile de la journée, voire du rallye. Cela s'avère rapidement vrai puisque Bruno Longépé (Skoda Fabia R5) part à la faute alors qu'il retrouvait peu à peu un rythme convenable. Pendant ce temps-là, Mathias Vaison poursuit son sans-faute et rentre à Chalon-sur-Saône en tête de l'épreuve.
- En début d'après-midi, Guillaume Sirot est intouchable, remporte successivement l'ES6 et l'ES7 et se retrouve même aux commandes de cette finale avant le dernier 'chrono' après la sortie de route de Mathias Vaison. Solide leader depuis l'ES3, le jeune pilote local part à la faute et ne parvient donc pas à concrétiser la maîtrise et la pointe de vitesse affichées sur cette épreuve à seulement 23 ans !
- Avant l'ultime tronçon chronométré, 4s1 séparent Guillaume Sirot et Étienne Bouhot. C'est finalement le Bourguignon qui l'emporte à domicile et réalise son rêve au terme d'un week-end où il est apparu surmotivé ! Guillaume Sirot s'incline pour 2s4 et peut regretter son erreur dans la dernière spéciale. Aveuglé par le soleil, le pilote de la Citroën C3 R5 est allé heurter un talus. C'est finalement Jean-Mathieu Leandri qui complète le podium. En constante progression, le Corse devance Antonin Mouglin et Dominique Rebut (Skoda Fabia R5).
- Non content de se classer à une superbe sixième place au général avec une Skoda Fabia S2000, Rémy Risaletto s'offre la victoire de classe en A7S. Alors qu'il effectuait une superbe course en immisçant sa Peugeot 106 S16 dans le top vingt hier, Dimitri Audet est sorti de la route dans l'ES4 et c'est finalement Yoan Corberand (Citroën C2) qui s'adjuge la classe F213. Fabien Frobert (Renault Megane Maxi) s'impose en A7K, tout comme Teddy Blanc-Garin (Mitsubishi Lancer Evo9) en A8, Mathieu Vallet (Renault Clio) en A6K, Romain Brion (Renault Clio) en F214, Thibaud Mounard (DS 3 R3) en R3 ou encore Lionel Bernard (Mitsubishi Lancer Evo9) en N4.
- La Finale de la Coupe de France des Rallyes 2019 se déroulera à Albi à la fin du mois d'octobre 2019.

#### QUELQUES DÉCLARATIONS :

Étienne Bouhot (Skoda Fabia R5), vainqueur : « *On a fait le maximum dans la dernière spéciale. Nous sommes partis avec les pneumatiques froids. On aura fait une belle finale mais je regrette tout de même la sortie de Mathias. C'était l'objectif de notre année et j'ai consacré beaucoup de temps et d'argent pour ça. J'ai mis ma vie privée entrée parenthèses et ma femme m'a laissé faire ; c'est donc une belle récompense. On n'était pas classé parmi les favoris et je suis content d'avoir déjoué les pronostics. Merci à mon équipe, le Team FJ ainsi qu'aux spectateurs.* »

Guillaume Sirot (Citroën C3 R5), deuxième : « *Je ne suis pas déçu. Je m'en veux seulement pour la dernière spéciale. J'ai été aveuglé par le soleil et j'ai tapé. J'ai dû me casser une côte car je n'arrive plus à respirer. Je suis content du résultat final.* »

Jean-Mathieu Leandri (Skoda Fabia R5), troisième : « *Je suis satisfait de ce rallye. Finalement, c'est l'épreuve où j'étais le moins à l'aise de la saison mais on a su être régulier. Je ne pense pas qu'à la régulière on aurait pu obtenir ce résultat mais nous sommes là. Merci au Team FJ et félicitations à toute l'équipe car Étienne l'emporte. J'aimerais bien la gagner un jour mais il faudra un profil qui me convient mieux !* »

#### CLASSEMENT PROVISOIRE :

1. Étienne Bouhot / Christopher Le Morillon (Skoda Fabia R5) en 1h05m42s6
2. Guillaume Sirot / Émeline Breuil (Citroën C3 R5) à 2s4
3. Jean-Mathieu Leandri / Anthony Gorguilo (Skoda Fabia R5) à 48s5
4. Antonin Mougín / Florent Diottin (Citroën C3 R5) à 1m02s3
5. Dominique Rebout / Isabelle Galmiche (Skoda Fabia R5) à 1m22s1
6. Rémy Risaletto / Florian Bonhomme (Skoda Fabia S2000) à 1m40s1
7. Damien Oberti / Thomas Escartefigue (Skoda Fabia R5) à 1m52s4
8. Laurent Lecki / Jérémy Lamur (Skoda Fabia R5) à 1m53s2
9. Samuel Bellon / Christophe Tonru (Skoda Fabia R5) à 2m22s7
10. Eddie Lemaitre / Thomas Chauffray (Skoda Fabia R5) à 2m58s3

#### MEILLEURS TEMPS :

Vaison, 4 (dont 1 ex-aequo) - Sirot, 2 - Bouhot, 2 - Mougín, 1 ex-aequo.

#### LEADERS :

ES1 : Bouhot

ES2 : Mauffrey

ES3 à ES6 : Vaison

ES7 : Sirot

ES8 : Bouhot

#### PRINCIPAUX ABANDONS ÉTAPE 2 :

Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5), sortie de route sans gravité dans ES3 - Dimitri Audet (Peugeot 106 S16), sortie de route sans gravité dans ES4 - Ghislain Barbier (Porsche 911 GT3), mécanique entre ES4 et ES5 - Dimitri Audet (Peugeot 106 S16), sortie de route sans gravité dans ES4 - Bruno Longépé (Skoda Fabia R5), sortie de route sans gravité dans ES5 - Mathias Vaison (Skoda Fabia R5), sortie de route dans ES7.

Tous les classements sont à retrouver sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@ffsportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto