

Dossier

HYD G20



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

L'ENDURANCE, POUR UN FUTUR DURABLE

MISSION H24

OBJECTIFS

zéro émission, Le Mans 2024

ENJEUX

Défi-planétaire

EQUIPES

ACO

GRENGT

**HAUTE
IMPORTANCE**

QU'EST-CE QUE LA MISSION H24 ?

La Mission H24 a pour objectif d'engager des voitures de course Hydrogène aux 24 Heures du Mans en 2024. Une catégorie sera dédiée à l'Hydrogène, pour une compétition à 0 émission. A l'instar de nombreuses autres technologies lancées et testées au Mans par le passé, ce défi permettra d'accélérer la recherche et le développement de ce mode d'énergie, de la piste à la route. Le bénéfice est conséquent : atteindre une mobilité décarbonée.

La passion pour la compétition anime l'ACO, organisateur des 24 Heures du Mans, mais la raison guide aussi l'ACO. Le choix de l'Hydrogène relève d'une mission d'utilité publique, d'un défi planétaire, pour lutter contre les problèmes majeurs de notre époque, notamment la pollution de l'air, dans les villes, pour trouver également de nouvelles sources d'énergies que les hydrocarbures traditionnels.

Cette Mission H24, comme le programme Apollo, initié aux Etats Unis en 1961 et qui atteindra son objectif, un équipage sur la Lune en 1969, passera aussi par différentes étapes avant de voir courir aux 24 Heures du Mans 2024 des voitures Hydrogène. Ce 22 septembre 2018 à Spa Francorchamps, cadre de la 5^e manche de l'ELMS 2018 (European Le Mans series), marque le lancement officiel de cette Mission H24.



L'ÉQUIPE DE LA MISSION H24 : L'ACO EN COLLABORATION AVEC GREENGT

L'ACO a créé en 1923 une épreuve, les 24 Heures du Mans, pour le plaisir de la compétition certes, mais aussi et surtout pour tester et valider la robustesse, les performances, les innovations des voitures et des constructeurs. Reconnues comme la course la plus éprouvante au monde, les 24 Heures du Mans ont érigé et toujours appliqué ce principe : le futur dans la course.

Pour **Pierre Fillon**, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, « cette Mission H24 témoigne de notre engagement, de nos convictions. En juin dernier, lors de la 86^e édition des 24 Heures du Mans, nous avons annoncé la volonté de créer une catégorie Hydrogène pour Le Mans 2024. Aujourd'hui, les bonnes intentions se concrétisent. Nous croyons en l'hydrogène, comme nous avons cru à l'hybride, et à la mise en place d'une allocation d'énergie contrôlée. Aujourd'hui, les voitures hybrides sont bien présentes sur toutes les routes. Les 24 Heures ont toujours été un moteur de recherches perpétuel, tant en matière de sécurité, de performance, de réduction de consommation ou de respect de l'environnement. L'ACO, qui a toujours été en lien avec les constructeurs et de nombreux acteurs de l'Automobile, porte avec cette Mission H24 un engagement pour la mobilité de demain. Avec l'assistance de Green GT, nous relevons ce nouveau défi et vous donnerons rendez-vous régulièrement, pour différentes étapes, avant d'atteindre notre but en 2024. »

Jean-Michel Boursesche, Directeur de Green GT Technologies : « Participer à Mission H24 avec l'ACO est une évidence pour Green GT. Depuis plusieurs années, non seulement nous croyons en l'hydrogène, mais nous avons surtout développé dans ce domaine une expérience et une compétence reconnues. Accélérer le processus de recherche, par le biais de la compétition, représente un défi que nous relevons avec enthousiasme et réalisme. »

Gérard Neveu, Directeur Général de l'ELMS : « Nous sommes particulièrement heureux et fiers que Spa et l'ELMS servent de base de lancement pour cette Mission H24 et soient un banc d'essai pour une voiture de course Hydrogène. L'European Le Mans Series, programme initié par l'ACO, appartient à la planète Endurance et porte les convictions de l'ACO. Nous croyons en l'Hydrogène. L'ELMS est une formidable plateforme européenne pour faire rayonner cette Mission H24. »



LE DÉFI DE LA MISSION H24 : LA MOBILITÉ AVEC H2

Introduire l'Hydrogène en course relève du défi, un défi sensé, tangible, possible car les technologies existent déjà. Mission H24 permettra de développer des solutions moins onéreuses et plus efficaces. Ce projet est un premier pas résolu vers une mobilité décarbonée, raisonnée et responsable. Cette mobilité peut d'ailleurs se décliner sur toutes les routes, pour de petits comme de longs trajets, pour la voiture, le camion, le bus. Le train, le bateau et l'aviation sont également impliqués et concernés par l'hydrogène. C'est une multi mobilité que permet l'hydrogène.

Après avoir développé en course avec succès, la traction avant, les freins à disque, l'injection directe, le moteur à turbine, le moteur rotatif, le turbo, le diesel ou encore l'hybride, l'ACO s'engage aujourd'hui pour la mobilité Hydrogène, avec Le Mans 2024 en ligne de mire et vous invite à l'accompagner sur les différentes étapes intermédiaires de ce défi.

Pour suivre Mission H24 et connaître les dates des nouveaux épisodes de la Mission :

 [MissionH24](#)  [missionh24](#)  [@MissionH24](#) [#MISSIONH24](#)  [Mission H24](#)

