

## PLUIE, BOUE ET BROUILLARD EN PERSPECTIVE ?

---

Date de publication : 26/09/2018



Alors que l'été joue les prolongations, la C3 R5 va s'attaquer avec le rallye de Grande-Bretagne, à une manche terre au caractère généralement toujours très automnal. Pour la faire briller, Citroën Racing pourra une nouvelle fois compter sur Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau, épaulés pour l'occasion par les équipages privés Ole Christian Veiby - Stig Rune Skjaermoen et Simone Tempestini et Sergiu Itu.

Des forêts touffues, sombres, un brouillard souvent épais, des pistes fréquemment maculées de boue et un niveau d'adhérence particulièrement changeant : malgré une programmation quelque peu avancée dans la saison cette année, c'est un nouveau challenge à caractère plutôt automnal que la C3 R5 risque d'avoir à affronter la semaine prochaine pour sa première venue au Pays de Galles. Mais avec trois podiums (2e en Corse, 3e au Portugal, 2e en Turquie) déjà empochés dans le contexte très relevé du WRC2, elle a rapidement prouvé sa polyvalence et sa capacité à s'illustrer sur des profils de routes extrêmement différents. Avec trois participations à son actif sur ces chemins et notamment une huitième place signée en 2015, Stéphane Lefebvre, le pilote officiel maison, connaît les spécificités de l'exercice et sera à nouveau logiquement le fer de

lance des Rouges. Souvent très bien placé, le Nordiste de 26 ans a à cœur d'offrir au nouveau produit phare de Citroën Racing, son premier succès, pour parachever ce programme visant à la fois à le promouvoir et à finaliser son développement. Un programme dont les effets n'ont en tout cas pas tardé à se faire sentir : transfuge de la concurrence, le jeune et prometteur norvégien Ole Christian Veiby, 22 ans, a en effet fait le choix de la C3 R5 pour poursuivre sa campagne privée en Grande-Bretagne, puis en Espagne (25-28 octobre). Il a d'ores et déjà fait connaissance avec sa nouvelle monture et abordera sans aucun doute cette épreuve où il compte déjà quatre venues, avec des ambitions élevées. Au même titre d'ailleurs que Simone Tempestini, le deuxième client engagé pour l'occasion, à coup sûr galvanisé par son récent podium turc. S'il reste un classique du genre, le parcours concocté cette année se distingue toutefois avec l'apparition des ES de Penmachno (16,95 km) et Slate Mountain (1,63 km) le vendredi ou de quelques portions nouvelles dans Brenig et Sweet Lamb Hafren. L'étape du dimanche, qui se conclura à Llandudno, ville du nord du Pays de Galles, verra quant à elle l'introduction du chrono de Elsi (10,06 km) et d'une version majoritairement remaniée de celui de Gwydir (14,76 km).

## **ILS ONT DIT**

### **Pierre Budar, Directeur de Citroën Racing**

" Après avoir passé avec succès le test d'endurance imposé par le rallye de Turquie, la C3 R5 va retrouver en Grande-Bretagne une course davantage typée sprint. Si elle posera pour la première fois ses roues sur ce terrain atypique, j'ai confiance en mon équipe pour y faire une nouvelle fois la démonstration de sa capacité à s'adapter à toutes les surfaces, d'autant que nous pourrons compter sur un pilote de valeur supplémentaire. "

### **Stéphane Lefebvre**

" Depuis l'Allemagne, j'ai eu l'opportunité de retrouver mes sensations sur la terre avec la C3 R5 à l'occasion d'une séance de développement du côté de Mazamet, puis je ferai également un roulage plus spécifique Grande-Bretagne sur place juste avant le départ, pour me réaccoutumer aux innombrables changements d'adhérence. La difficulté sur ces pistes, c'est de savoir lire l'adhérence et distinguer par exemple la boue qui glisse, de celle qui présente du grip. Mais j'ai bien l'intention d'y concrétiser notre indéniable potentiel. "

Nombre de participations à l'épreuve : 3

Meilleur résultat : 8e (2015)

## **PROGRAMME WALES RALLY GB (GMT+1)**

### **JEUDI 4 OCTOBRE**

08h00 : Shakedown Clocaenog (3,37 km)

15h15 : Départ (Deeside)

**19h00 : ES 1 – Tir Prince (1,70 km)**

20h05 : Parc fermé (Deeside)

### **VENDREDI 5 OCTOBRE**

06h45 : Assistance A (Deeside – 15')

**07h56 : ES 2 – Clocaenog 1 (7,67 km)**

**08h32 : ES 3 – Brenig 1 (29,13 km)**

**09h47 : ES 4 – Penmachno 1 (16,95 km)**

**10h40 : ES 5 – Slate Mountain 1 (1,63 km)**

**10h47 : ES 6 – Slate Mountain 2 (1,63 km)**

13h11 : Assistance B (Deeside – 30')

**14h37 : ES 7 – Clocaenog 2 (7,67 km)**

**15h13 : ES 8 – Brenig 2 (29,13 km)**

**16h28 : ES 9 – Penmachno 2 (16,95 km)**

19h02 : Flexi assistance C (Deeside – 45')

### **SAMEDI 6 OCTOBRE**

05h30 : Assistance D (Deeside – 15')

**08h35 : ES 10 – Myherin 1 (20,28 km)**

**09h15 : ES 11 – Sweet Lamb Hafren 1 (19,95 km)**

**10h28 : ES 12 – Dyfi 1 (19,48 km)**

**11h02 : ES 13 – Gartheiniog 1 (11,26 km)**

**12h08 : ES 14 – Dyfnant (8,30 km)**

13h51 : Zone de montage des pneus et rampe de phares (Newton – 15')

**14h52 : ES 15 – Myherin 2 (20,28 km)**

**15h32 : ES 16 – Sweet Lamb Hafren 2 (19,95 km)**

**16h45 : ES 17 – Dyfi 2 (19,48 km)**

**17h19 : ES 18 – Gartheiniog 2 (11,26 km)**

19h37 : Flexi assistance E (Deeside – 45')

#### **DIMANCHE 7 OCTOBRE**

05h25 : Assistance F (Deeside – 15')

**07h22 : ES 19 – Elsi (10,06 km)**

**08h08 : ES 20 – Gwydir 1 Power Stage (14,76 km)**

**09h16 : ES 21 – Great Orme Llandudno 1 (8,03 km)**

09h57 : Zone de montage de pneus (Dolgarrog – 15')

**10h29 : ES 22 – Gwydir 2 (14,76 km)**

**12h18 : ES 23 – Great Orme Llandudno 2 (8,03 km)**

12h29 : Arrivée (Llandudno)

[+ INFORMATION](#)



#### **Email**

[elisa.decrignis1@ext.mpsa.com](mailto:elisa.decrignis1@ext.mpsa.com)

#### **Web**

<http://media.citroenracing.com/>