

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

29 SEPTEMBRE 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE JOUR 1

La preuve par neuf

Les neuf premières courses de cet avant dernier rendez-vous de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) ont tenu toutes leurs promesses. Le circuit du Val de Vienne en accueillera onze autres dimanche.



La course des F3 et Formule Renault Classic s'est achevée sur un nouveau succès de Frédéric Rouvier. © Guy Pawlak / HVM Racing

LA SYNTHÈSE DU SAMEDI : L'Historic Tour poursuit son périple hexagonal avec ce très agréable rendez-vous du Val de Vienne, sur une piste dont les 3,7 km de développement offrent un terrain de jeu idéal aux pilotes. Malgré la date automnale, il y avait encore un parfum d'été pour les accompagner en ce samedi.

LES VAINQUEURS : Dans le cadre des plateaux du Championnat de France Historique des Circuits, les vainqueurs du jour sont tous des pilotes habitués à fréquenter la plus haute marche des podiums. Par ordre d'apparition en piste, Frédéric Rouvier (Martini MK31 de F3), Lionel Robert (Martini MK48 de Formule Renault), Benoît Romac (Porsche 993 GT2), François Belle (Lola T540 de Formule Ford), Jean-François Besson (Alpine A110 1300), Pascal Métayer (Lotus Seven) et Franck Quagliozi (Honda Civic) ont ainsi ajouté une énième victoire à leurs palmarès respectifs.

LE FAIT DU JOUR : Le plus petit écart du jour est une nouvelle fois à mettre au crédit du Trophée Lotus : à peine plus de 2/10 de seconde entre Pascal Métayer et Xavier Jacquet, décidément bien difficile à départager !

LA DECLARATION : « *Je n'étais pas revenu au Val de Vienne depuis une vingtaine d'années ! A mes yeux, c'est l'un des circuits les plus techniques de la saison* » (Frédéric Rouvier, vainqueur de la course de F3 Classic).

AU FIL DE LA JOURNEE

Asavé Racing 65 et Asavé 66-81 / Essais qualifs (course unique et commune dimanche)

Pilotes engagés : 23 - Le Top 5 : Asavé 65 : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith 400), 2.Chambon (Shelby Cobra), 3.Kohler (Diva GT), 4.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 5.Julien (Lotus Elan), etc. Asavé 66-81 : 1.Gaubert (Porsche 911 RSR), 2.Valinho (Datsun 240Z), 3.J.Gruau (Porsche 911 RSR), 4.Groppi/Groppi (Porsche 911 RS), 5.Regnier (Porsche Carrera 6), etc.

En deux mots : Si les recrues de l'Asavé ont pris part à deux séances d'essais qualifs distinctes ce matin, c'est exceptionnellement une seule et unique course d'une heure qui les réunira dimanche à partir de 10h. Didier Gruau/Claude Boissy (TVR Griffith 400), Nicolas Chambon (Shelby Cobra 289) et Damien Kohler (Diva GT), respectivement auteurs des trois meilleurs chronos du plateau Asavé Racing 65, y côtoieront notamment Ghislain Gaubert (Porsche 911 2,8 RSR), Jean-Charles Valinho (Datsun 240Z) et Julien Gruau fils (Porsche 911 2,8 RSR), les plus rapides de leurs homologues du plateau Asavé GT/Tourisme 66-81.

SportProtosCup / Essais qualifs (deux courses dimanche)

Pilotes engagés : 19 - Le Top 5 : 1.Gerbout (Osella Alfa), 2.Fraisse (Lucchini Alfa), 3.Lagarrigue (Lucchini Alfa), 4.Julien (Lucchini Alfa), 5.Groppi (Tiga SC82), etc.

En deux mots : Une fois n'est pas coutume, cette journée du samedi s'est résumée pour les pilotes de la SportProtosCup à la seule séance de qualification. Pour la première des deux courses, il faudra attendre dimanche à 9h20. Pascal Gerbout aura le privilège de l'entamer dans le rôle du « poleman » pour s'être montré le plus véloce lors de cette séance au volant de son Osella PA8 Alfa V6. Distancé de 1''2, Remi Fraisse partagera avec lui la première ligne de la grille de départ, tandis que Thibault Lagarrigue et Franck Julien s'élanceront de la deuxième ligne, tout trois pilotant de semblables Lucchini SP94 à moteur Alfa V6. Le top 5 du jour est complété par Laurent Groppi, l'ancien champion de France GT (en 2010) partageant le volant d'une Tiga Ford avec son père Pierre.

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Pilotes engagés : 15 (24 avec la F3 Classic) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1.L.Robert (Martini MK48), 2.« Nelson » (Martini MK51), 3.Monnet (Martini MK41), 4. Mottez (Martini MK51), 5.Châteaux (Martini MK54), etc.

En deux mots : Dans la foulée de son retour du Mans, Lionel Robert est à nouveau de la fête au Val de Vienne avec la Martini MK48 « ex Dégremont » jusqu'à présent dévolue à son fils Antoine. Auteur du meilleur chrono aux essais, il se fait toutefois chiper la vedette par « Nelson » durant les trois premiers tours de la course avant de se repositionner en tête. Dès lors, la cause est entendue en faveur du pilote manceau, qui va creuser peu à peu l'écart sur son rival pour porter son avance à plus d'une quinzaine de secondes sur la ligne d'arrivée. Les deux hommes terminent par ailleurs à de très belles 3^{ème} et 4^{ème} places « scratch », F3 et FR confondues, alors que Jean-Charles Monnet complète le podium sur une autre version turbo. Bruno Mottez et le revenant Jean-Baptiste Châteaux finissent non loin de lui en devançant la première FR atmo ; celle de Viny Beltramelli.

Trophée F3 Classic / Course 1

Pilotes engagés : 9 (24 avec la FR Classic) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jacobs (Ralt RT3), 3.Vallery-Masson (Ralt RT3), 4.Lacour (Martini MK42), 5.Candiani (March 782), etc.

En deux mots : Détenteur de la pole à l'issue d'une séance de qualification particulièrement disputée, Simon Jackson s'efface dès le départ derrière Frédéric Rouvier et son compatriote Ian Jacobs. Selon un refrain bien connu, le pilote français passe le cap de la mi-course devant les deux Britanniques, entre lesquels Michel Arbeit est parvenu à s'intercaler. Notre Alsacien se retire malheureusement peu après, comme l'avait fait avant lui Jean-Pierre Eynard-Machet. A deux tours de l'arrivée, c'est au tour de Simon Jackson de regagner son stand après être allé au contact avec Ian Jacobs. Ce dernier conserve

néanmoins sa deuxième place, à 5''2 de l'impérial Rouvier sous le damier, tandis que l'organisateur du meeting, Laurent Vallery-Masson, accède à la troisième marche du podium.

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 1

Pilotes engagés : 7 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Mathieu (Porsche 964), 3.Gaubert (Porsche 911 RS), 4.Bouchet (Porsche 964), 5.Chollet (Porsche 944 turbo), etc.

En deux mots : Dans cette course disputée en comité restreint, Benoît Romac ne pouvait guère être inquiété. Sans surprise, le pilote de la Porsche 993 GT2 boucle ainsi les 40 mn de ronde en indiscutable vainqueur, non sans avoir amélioré son chrono record des qualifs avant d'effectuer une brève incursion dans un bac. A bord de sa moins performante Porsche 964, Sébastien Mathieu termine dans le même tour, alors que Ghislain Gaubert complète le tiercé gagnant de ce samedi à bord de la Porsche 911 2,8 RSR également engagée sur le plateau de l'Asavé. Aux commandes de sa modeste Berlinette Hommell, Jean-Paul Terral ferme la marche derrière les différentes Porsche.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Pilotes engagés : 29 - Le Top 5 : 1.Belle (Lola T540), 2.Michel (Crosslé 32F), 3.Genecand (Crosslé 30F), 4.Lombardi (Brabham BT18), 5.Ducharne (Lola T540), etc.

En deux mots : Partis de la première ligne, François Belle et Xavier Michel conservent l'avantage dès le début de course, alors qu'un accrochage entraîne l'apparition en piste du Safety Car dès le troisième tour. Les débats relancés, François Belle prend peu à peu ses distances sur ses adversaires directs, laissant Xavier Michel aux prises avec Gislain Genecand pour le gain de la deuxième place. Les deux hommes rejoignent l'arrivée dans cet ordre au terme d'une sévère empoignade et à près d'une dizaine de secondes du vainqueur. Derrière Pierre-Alain Lombardi, lauréat de la classe A, le débutant Louis Ducharne crée la surprise en intégrant le top 5. Parti à la faute à deux reprises, Stéphane Brunetti termine à une lointaine onzième place. De quoi éprouver quelques regrets au vu de son deuxième meilleur temps en course !

Maxi 1300 Series / Course 1

Pilotes engagés : 20 - Le Top 5 : 1.Besson (Alpine A110), 2.E.Thiéfain (Cooper S), 3. Gagnard (Ford Escort), 4.Julien (Cooper S), 5.T.Thiéfain (Cooper S), etc.

En deux mots : Philippe Gandini en délicatesse avec son moteur, le « poleman » Jean-François Besson perd son adversaire préféré avant même que le départ ne soit donné. Le pilote Alpine s'échappe en tête d'autant plus facilement dès le début des hostilités, suivi de la Mini Cooper d'Enzo Thiéfain et de la Ford Escort de Guillaume Gagnard. Impérial à domicile, Jean-François Besson augmente son avance sur le jeune Enzo au fil des tours, pour la porter finalement à 24''5 au moment de franchir la ligne d'arrivée. A distance, Guillaume Gagnard conserve sa troisième place de peu après avoir vu Franck Julien fondre sur lui en fin de course. En dépit d'un début d'incendie sur sa Ginetta, Pierre Maingourd est le lauréat de la classe 1.

Trophée Lotus / Course 1

Pilotes engagés : 26 - Le Top 5 : 1.Métayer, 2.X.Jacquet, 3.Cazalot, 4.Vulliez, 5.Koenig (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Tenu en échec par Xavier Jacquet en qualifs, Pascal Métayer n'en prend pas moins le commandement dès le premier tour, puis engage son traditionnel bras de fer avec le pilote de Thonon-les-Bains. A mi-course, les deux hommes sont à la lutte, suivis de près par Dominique Vulliez et Florent Cazalot, eux aussi parfaitement dans le rythme. Impressionnant de sureté, Pascal Métayer conserve finalement l'avantage et s'impose une nouvelle fois avec 245/1000 d'avance sur Xavier Jacquet. Un écart très habituel à leur niveau ! Florent Cazalot, bon finisseur, termine dans la même seconde, suivi à quelques encablures de Dominique Vulliez et Philippe Koenig. Déjà le plus rapide des pilotes de Caterham aux essais, Christophe Gobessi confirme sa suprématie en course.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup/ Course 1

Pilotes engagés : 26 - Le Top 5 : 1.Quagliozzi (Honda Civic), 2.Benjamin (Honda Civic), 3. Deschamps

(Mazda MX-5), 4. Gosset (Mazda MX-5), 5. Rigoulet (Mazda MX-5), etc.

En deux mots : Dernière course de ce samedi, l'épreuve réservée aux « Youngtimers » et Mazda MX-5 de la Roadster Pro Cup tourne immédiatement à l'avantage de Franck Quagliozi et de sa très affûtée Honda Civic. Sans rivaux à sa portée, le Mâconnais prend très vite le large et boucle les 25 mn de course en vainqueur, loin devant l'autre Honda (plus modestement développée) de Damien Benjamin. Le journaliste-pilote François-Xavier Basse place sa 205 GTI 1.9 au troisième rang de la GTI Cup, tout en rejoignant l'arrivée au milieu des Mazda MX-5 de la Roadster Pro Cup. A ce niveau, Tony Deschamps s'impose devant son ami Philippe Gosset et le nouveau venu Mathieu Rigoulet après avoir dominé les débats de bout en bout.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup (Courses 1 et 2)

Pilotes engagés : 29 - Le Top 5 : Course A : 1. Sonntag, 2. Fastres, 3. Grippon, 4. Morisset, 5. Morel, etc.
Course 2 : 1. Morisset, 2. Fastres, 3. Morel, 4. Sonntag, 5. Dilmi, etc.

En deux mots : De retour sur l'Historic Tour, la Legends Cars Cup y a repris ses habitudes avec une première journée jalonnée de deux courses sprint. Maxime Sonntag s'impose dans celle du matin (la première de sa carrière), imité en cela par Antoine Morisset dans celle de l'après-midi. Selon la tradition, tous se retrouveront dimanche matin au départ de l'endurance de 40 mn.

Trophée Formule Ford Kent Zetec (Course 1)

Pilotes engagés : 19 - Le Top 5 : 1. Lebreton (Van Diemen RF00Z), 2. Sanjuan (Van Diemen RF02), 3. Genecand (Van Diemen RF92), 4. Michel (Van Diemen RF90), 5. Kozyreff (Reynard 88FF), etc.

En deux mots : Présent ce week-end sur l'Historic Tour comme il l'était déjà au Mans, le trophée « Kent-Zetec » offre ce samedi une seconde occasion de voir des Formule Ford en action. Sur des versions Zetec, Maxime Lebreton, l'auteur de la pole, et Augustin Sanjuan entament un joli duel durant les premiers tours, avant qu'un tête-à-queue du second ne l'écourte à mi-course. Les deux compères terminent ainsi dans cet ordre devant les plus rapides des pilotes de versions Kent ; Gislain Genecand, Xavier Michel (pourtant parti du fond de grille) et Michel Kozyreff, par ailleurs organisateur du plateau.

A SUIVRE DIMANCHE

11 autres courses, de 9h20 à 12h30 et de 13h50 à 18h15.

Courses en live sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr - Résultats en direct sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

