

# FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSA**

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE **MONTAGNE**

26/09/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2018

### Finale bourguignonne pour les amateurs de la côte

Pour fêter dignement sa 60<sup>e</sup> édition, la Course de Côte d'Urcy accueillera cette année la Finale de la Coupe de France de la Montagne. L'occasion pour tous les amateurs sélectionnés pour ce rendez-vous incontournable de fin de saison, d'affronter un parcours bourguignon qui fait l'unanimité auprès des pilotes.



Thomas Chavot © Nicolas Millet Photography



# FINALE BOURGUIGNONNE POUR LES AMATEURS DE LA CÔTE

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE **MONTAGNE**

Pour fêter dignement sa 60<sup>e</sup> édition, la Course de Côte d'Urcy accueillera cette année la Finale de la Coupe de France de la Montagne. L'occasion pour tous les amateurs sélectionnés pour ce rendez-vous incontournable de fin de saison, d'affronter un parcours bourguignon qui fait l'unanimité auprès des pilotes.

Depuis près de 20 ans, le déroulement de la Coupe de France de la Montagne reste inchangé. Organisée sous l'égide de la FFSA, elle s'organise en deux phases. Dans un premier temps, entre le mois d'août de l'année précédente et le mois d'août dernier, les concurrents s'affrontent sur les épreuves régionales afin de marquer un maximum de points, ce qui leur permet d'obtenir leur qualification pour la phase finale.

Dans un deuxième temps, Chaque Ligue, en fonction du nombre de ses licenciés, sélectionne un quota de pilotes qui se retrouvent,

Pierre et David Mayeur aux volants de leurs Martini.

Du côté des Protos, il faudra suivre attentivement les prestations de Jordan La Monica, Jérémy Debels, Anthony Le Beller et de Kevin Durot, vainqueur de la Finale en 2014. Pour ce qui est des CM, on devrait assister à une confrontation entre les BRC de Florian Serrailta et Jean-Marie Recordier, ainsi que le Speed Car de François-Xavier Thievant.

Dans la classe DE/7, où évoluent les Formules Renault, Christophe Rosé et Arthur Fard seront opposés à deux féminines : la Championne de France 2<sup>e</sup>

En septembre, pour disputer la finale de la Coupe de France de la Montagne. Pour cette édition 2018, c'est la candidature de la Course de Côte d'Urcy qui a été retenue par la FFSA. Les 29 et 30 septembre prochains, les meilleurs amateurs de l'Hexagone, se retrouveront en Côte d'Or pour affronter un tracé de 2.000 mètres, à la fois technique et rapide.

#### Protos 2 litres ou monoplaces ?

C'est la question que se posent les observateurs de la discipline. Sur un tracé tel que celui d'Urcy, les Protos 2 litres seront-ils à leur avantage, ou devront-ils s'incliner face aux monoplaces ?

Il faut dire que dans les deux clans les prétendants à la victoire sont nombreux. Vainqueur à trois reprises de la Finale, Marcel Sapin alignera cette année sa Tatuus Formula Master face aux nombreuses F3. Des F3 aux volants desquelles on retrouvera des pilotes de la trempe d'Alban Thomas, Thomas Clausi, John Nicol, Rémi Béchadergue, Steeve Zerafa, Bertrand Lassalle, Fabien Ponchant ou Gaëtan Boisson. Emeline Bréda aura elle comme objectif de terminer en tête des féminines, pour la cinquième fois sur la Finale...

Championne de France de la Montagne Production 2017, c'est au volant d'une Dallara que Cindy Gudet a obtenu son ticket pour la Finale, et qu'elle sera à n'en pas douter une adversaire redoutable. Tout comme le seront

Division, Marie Cammiers, et Melody Clausi.

En ce qui concerne les Productions, c'est du côté du Groupe A que l'on pourrait retrouver le vainqueur. Et lorsque l'on parle Groupe A, on évoque obligatoirement les Supercopa qui devraient tenir le haut du pavé. À suivre tout particulièrement Thomas Chavot, vainqueur de la dernière manche du Championnat de France à Limonest, et qui évolue sur ses terres ; mais également Julien Dupont, vainqueur de la catégorie l'an dernier à Quillan, ou encore Fabrice Degortes et Gilles Darmochod.

En GT de Série, Paul Reutter se présente en grandissime favori au volant de sa Porsche 997 GT3, face à la GT2 de Philippe Marion, à la Cayman de Michel Lamislarre ou à la BMW 135 de Joël Richard. Du côté du GTTS, Florian Bartaire et Jean-Marc Tissot verront leurs Mitjet se confronter.

Le Groupe N pourrait bien une nouvelle fois échoir à une BMW M3, en l'occurrence celle de Hugo Bourmy. À moins que Guillaume Gillet ou Gaëtan Jeannel n'imposent leurs Mitsubishi. En F2000, le vétéran Jean Turnel tentera une nouvelle fois d'imposer sa Peugeot 306 face à la Honda Civic de Samuel Durassier.

Le vainqueur Production de la Finale 2017, Geoffroy Carcreff aura à cœur de placer à nouveau sa Scora Maxi en haut des feuilles de classement. Au sein du Groupe FC, il sera opposé à la Jidé de Xavier Burgevin et à la Renault 5 Turbo Tour de Corse de Didier Deniset.



## LE MOT DU PRÉSIDENT

Au cours des dix-huit premières éditions, la Finale de la Coupe de France de la Montagne a su devenir un rendez-vous incontournable des courses de côte, voire même du calendrier fédéral. Cette saison, un nouveau terrain de jeu s'offre aux concurrents avec la Course de Côte d'Urcy qui accueille cet événement pour la première fois.

Ce dix-neuvième millésime devrait ainsi permettre à Urcy de s'affirmer un peu plus sur la scène nationale, après avoir notamment été l'hôte du Championnat de France de la Montagne 2<sup>e</sup> Division ces dernières années. J'en profite d'ailleurs pour adresser mes remerciements aux partenaires publics et privés qui contribuent grandement à la concrétisation de la manifestation.

Enfin, je tiens aussi et surtout à saluer l'implication des organisateurs, aussi bien celle de la Ligue Bourgogne Franche-Comté que celle de l'ASAC Bourgogne, sans lesquelles rien ne serait possible ; et à rendre hommage aux pilotes amateurs qui poseront leurs roues sur le tarmac côte-d'orien : ils sont l'essence même du sport automobile. Je vous souhaite à tous une excellente Finale 2018 !

Nicolas Deschaux  
Président de la Fédération Française du Sport Automobile



#### QUELQUES CHIFFRES

60<sup>E</sup>

Millésime de cette édition qui sera fêtée dignement à l'occasion de cette Finale.

160

66 ANS

Nombre de concurrents qui devraient prendre part à cette Finale 2018.

Âge de la Course de Côte dont la première édition a eu lieu en 1952, année de création de la FFSA.

2.000

Distance en mètres qui sépare le départ de l'arrivée.

3.000

Spectateurs qui devraient assister à cette 60<sup>e</sup> édition de la Course de Côte d'Urcy.

#### PROGRAMME

##### VENDREDI 28 SEPTEMBRE

14H00 DÉBUT DES VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES À FLEUREY SUR OUCHE

22H15 FIN DES VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

##### SAMEDI 29 SEPTEMBRE

10H30 INAUGURATION DU VILLAGE DES LIGUES À PONT DE PANY

12H30 DÉBUT DES ESSAIS CHRONOMÉTRÉS EN DEUX MONTÉES

##### DIMANCHE 30 SEPTEMBRE

8H30 DÉBUT DES MONTÉES DE COURSE (3 MONTÉES)

18H30 REMISE DES PRIX À PONT DE PANY (SALLE DES FÊTES)



### BERNARD DEMEZOIS

Président de la Ligue du Sport Automobile Bourgogne Franche-Comté

**C'EST SUR VOTRE LIGUE QUE SE DÉROULERA LA FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE. LA COURSE DE CÔTE EST-ELLE UNE DISCIPLINE QUI BÉNÉFICIE D'UN RÉEL ENGOUEMENT DANS LA RÉGION ?**

La Course de Côte est l'une des disciplines majeures de notre région. Elle est particulièrement bien représentée avec plus d'une

**QUELLES SONT VOS ATTENTES POUR CETTE FINALE ?**

La Finale de la Coupe de France de la Montagne est toujours un événement majeur. C'est la quatrième fois que nous accueillons une finale, est c'est toujours avec le même enthousiasme. Nous avons l'assurance de disposer d'un plateau étoffé et de qualité avec plus de 150 engagés. Et nous pouvons nous targuer d'accueillir un nombre

quinzaine d'épreuves organisées chaque année, parmi lesquelles la Course de Côte de Vuillafans-Echevannes, inscrite au calendrier du Championnat de France de la Montagne. Nombre de nos licenciés évoluent sur cette discipline, fortement ancrée dans l'histoire du Sport Automobile de la région, avec notamment Urcy qui fête cette année sa 60<sup>e</sup> édition.

important de Ligues avec la présence confirmée de 14 d'entre elles. Je sais pouvoir compter sur l'implication de l'ASAC Bourgogne, sur son sérieux et ses compétences pour organiser un tel événement, et je félicite l'ensemble de ses membres pour le travail réalisé afin d'accueillir les différents acteurs de cette finale dans les meilleures conditions.

#### QUELLES SONT LES MOTIVATIONS QUI ONT POUSSÉ L'ASAC BOURGOGNE À SE PORTER CANDIDATE POUR L'ORGANISATION DE CETTE FINALE 2018 ?

Cela fait de nombreuses années que nous souhaitons accueillir la Finale de la Coupe de France. La Course de Côte d'Urcy est une épreuve assez exceptionnelle qui peut s'enorgueillir d'un passé glorieux. Elle a figuré un temps au calendrier du Championnat d'Europe, et de nombreux pilotes de renom, tels que Jean-Pierre Beltoise, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse, Guy Fréquelin... se sont illustrés sur ses pentes. Pouvoir organiser la Finale l'année de la 60<sup>e</sup> édition nous permet de redonner ses lettres de noblesses à une épreuve qui suscite toujours autant d'engouement auprès des passionnés de la discipline.

### PATRICK OUDET

Président de l'ASAC Bourgogne



#### À QUI S'ADRESSENT VOS PREMIERS REMERCIEMENTS ?

Avant tout aux bénévoles qui s'investissent pleinement dans l'organisation. Aux commissaires, aux officiels et bien évidemment aux institutionnels qui nous apportent un soutien indéfectible. C'est le cas de la Région Bourgogne Franche-Comté, du Département de la Côte d'Or, des municipalités locales qui nous offrent une aide importante. Je n'oublie pas les partenaires privés dont l'aide substantielle est indispensable à la bonne organisation d'un tel événement.



### 3 QUESTIONS À THOMAS CHAVOT SÉLECTIONNÉ POUR LA FINALE 2018

#### QUEL EST VOTRE PARCOURS DANS LE SPORT AUTOMOBILE ?

Enfant, c'est en accompagnant mon père, qui assurait l'assistance d'un pilote, que j'ai découvert la Course de Côte. À 18 ans, dès l'obtention de mon permis de conduire, je me suis tout naturellement dirigé vers cette discipline. Par la suite, j'ai disputé et remporté quelques rallyes, mais j'ai principalement évolué en côte. Depuis 2002, je n'ai jamais vraiment connu de grosses interruptions. Après mes débuts en 205 Rallye et de nombreuses victoires de classes, je me suis tourné vers une Clio 2 Cup avec laquelle je me suis imposé à plusieurs reprises. Cette année, j'ai opté pour la Seat Léon Supercopa, avec laquelle j'ai essentiellement roulé en régional. J'ai disputé le Beaujolais et le Mont-Dore en Championnat de France, et j'ai terminé la saison avec une victoire en Groupe A à Limonest, ce qui ne peut que me réjouir.

#### DANS QUEL ÉTAT D'ESPRIT ABORDEZ-VOUS CETTE FINALE 2018 ?

En début de saison, j'ai acheté une Seat Léon Supercopa avec comme objectif de me qualifier pour la Finale. Je savais que c'était une auto qui me permettait de viser la victoire en Groupe A, tant en régional que sur le Championnat. Après la victoire à Limonest, je dois avouer que mon but sera de remporter le groupe sur la Finale, chose que je n'ai jamais réalisée à ce jour. J'ai eu l'occasion de m'imposer dans ma classe, mais je n'ai jamais signé une victoire de groupe sur la Finale.

#### QUELLE EST LA PARTICULARITÉ DU TRACÉ D'URCY ?

C'est une épreuve à laquelle j'ai déjà participé à quatre ou cinq reprises. C'est un tracé que j'apprécie, notamment avec le passage du pont où sont regroupés nombre de spectateurs. On y trouve un gros freinage sur une portion typée rallye, c'est particulièrement sympa. Pour le reste, le parcours est technique, avec des épingles et des enfilades relativement rapides, et le cadre est magnifique.

