

La FIA a évalué Lilou Wadoux et 14 autres femmes pilotes à Navarra

La commission “Women in Motorsport” de la Fédération Internationale de l’Automobile a communiqué sur les deux jours de tests effectués sur le circuit espagnol de Navarra les 28 et 29 août derniers. Quinze femmes pilotes représentant treize nationalités et quatre continents, impliquées dans une grande variété de disciplines du sport automobile, ont participé aux séances de roulage. La seule Française était Lilou Wadoux qui a largement marqué les esprits depuis ses débuts en compétition en 2017 dans les Rencontres Peugeot Sport au volant d’une 208 Racing Cup.

Cette opération destinée à évaluer le potentiel des sportives retenues a été conjointement organisée par la Commission FIA Women in Motorsport (Femmes en Sport Auto), présidée par la vice-championne du Monde des Rallyes 1982 Michèle Mouton, et la Commission FIA des Pilotes dont le président est le nonuple vainqueur des 24 Heures du Mans Tom Kristensen. La FIA est en effet fermement engagée en faveur du développement du nombre de femmes impliquées dans ses différents championnats.



Des monoplaces de Formula Renault 2.0 ainsi que des Porsche Cayman GT4 ont été utilisées pour ces tests. Voici la liste complète des pilotes présentes et leur programme sportif actuel :



- **Amna Al Qubaisi** (Emirats Arabes Unis) – Championnat d’Italie de F4 FIA
- **Beitske Visser** (Pays-Bas) - GT4 European Series, membre du BMW Motorsport Junior programme
- **Carmen Jordá** (Espagne) – Ancienne pilote de développement Renault Sport F1 Team
- **Christina Nielsen** (Danemark): 6^{ème} LM GTE Am 24h du Mans 2018, championnat IMSA Sports car GTD, membre du programme “Selected driver” de Porsche Motorsport North America
- **Gosia Rdest** (Pologne) - GT4 European Series
- **Jamie Chadwick** (Grande-Bretagne) – Championnat Britannique de Formula 3
- **Laura Kraihamer** (Autriche) - GT4 European Series, série VLN et 24 Heures du Nürburgring
- **Tatiana Calderón** (Colombie) - GP3 Series, pilote de développement Sauber F1
- **Michelle Gating** (Danemark) - Danish Touring Car / Euro Nascar Series
- **Mikaela Åhlin-Kottulinsky** (Suède) - Championnat Suédois des Voitures de Tourisme
- **Natalie Decker** (USA) - ARCA Racing Series
- **Marta García** (Espagne) – Karting
- **Rahel Frey** (Suisse) - ADAC GT Masters (Championnat GT allemand)
- **Sophia Flörsch** (Allemagne) – Championnat d’Europe FIA de Formula 3
- **Lilou Wadoux** (France) - Rencontres Peugeot Sport / 208 Racing Cup



En prenant en compte le bagage de chaque participante, Lilou Wadoux (France) avec sa saison et demi en 208 était de loin la moins expérimentée : elle n'avait en effet jamais couru au niveau international ni avec une voiture équipée de pneus slicks et dotée d'appuis aérodynamiques.

Lilou Wadoux: « C'était une bonne surprise de recevoir un coup de fil de Cathy Müller (pilote française qui a notamment gagné en Formule Renault et en F3 NDLR) annonçant que j'étais convoquée pour ces tests. Le premier jour, nous avons travaillé sur les sièges et la position de conduite. La première journée de roulage fut consacrée à la Formule Renault 2.0 et la deuxième aux Porsche Cayman GT4. Après chaque séance, nos datas étaient analysés par des ingénieurs et comparés avec les courbes de référence établies par des pilotes professionnels. Le bilan est très positif car j'ai pu découvrir le pilotage de voitures très différents de ce que je connaissais ainsi qu'un nouveau circuit, de plus ce genre d'initiative permet de promouvoir les femmes qui pratiquent le sport automobile. »

Michèle Mouton a souligné l'importance et l'utilité de ces tests pour la cause des femmes en Sport Automobile :

« La commission FIA Women in Motorsport s'efforce en permanence de créer de nouvelles opportunités pour les féminines dans nos championnats et cette opération d'évaluation était importante dans l'optique de nous positionner plus favorablement vis-à-vis des teams et des constructeurs à l'avenir. L'un des intérêts de la démarche était que les participantes ne se connaissaient pas forcément, mais maintenant, elles ont conscience qu'il existe un groupe de femmes qui évoluent à haut niveau dans ce sport. Pour de nombreuses raisons, il était primordial de réaliser cette évaluation et ses résultats positifs ont suscité un grand élan d'optimisme lors de la réunion de la commission FIA Women in Motorsport du 4 septembre. J'espère que nous sommes parvenus à encourager les pilotes à devenir ambassadrices de notre cause, qu'elles auront envie de porter fièrement notre logo et de communiquer nos valeurs et missions, non seulement pour elles-mêmes mais aussi pour servir d'exemple vis-à-vis des générations suivantes. »

