



Official Team



UN SENTIMENT DE FRUSTRATION



Impatiente de retrouver l'habitacle de la **208 WRX du DA Racing** chez elle sur le circuit d'Höljes, **Magda Andersson** s'est distinguée par de bons chronos en piste, mais la pilote suédoise a dû composer avec un peloton virulent...

Des motifs de satisfaction

Le circuit d'Höljes est incontestablement le circuit le plus technique et le plus intransigeant de la saison. Précise dans son pilotage, Magda Andersson et le staff technique du DA Racing ont travaillé pour affiner les set-up de la 208 WRX. Un travail récompensé par de très bons temps au tour parmi les dix pilotes les plus rapides. Malheureusement, la virulence de certains au départ et une sortie de tour joker gâchée par un pilote moins rapide ôtent tout espoir de qualification en demi-finale pour la pilote du DA Racing. Si la déception se ressentait, Magda préfère retenir le step franchi ce week-end pour arriver confiante et ambitieuse à Lohéac début septembre.

Ce qu'elle en pense

Magda Andersson : *« C'est très frustrant de voir que vous avez le bon rythme en piste sans pouvoir concrétiser à cause de l'optimisme de certains pilotes. Le staff technique du DA Racing s'est montré efficace et réactif lorsque nous avons eu quelques alertes et leurs efforts ne sont pas récompensés ! Je suis déçue car je pense que nous avons une opportunité de rentrer en demi-finale, ce n'était pas mon week-end ! La prochaine course aura la même importance pour moi, car je serai également presque à domicile en France devant les supporters et les amis du DA Racing. »*



Official Team



Motorstadion-Höljes - Suède - 3e manche de l'Euro RX.

Longueur : 1210 mètres / 60% asphalte - 40% terre // 10 virages - 5 portions terre - 2 jumps

Q1 : 15e

Q2 : 18e

Classement intermédiaire : 17e

Q3 : 14e

Q4 : 25e

Classement final : 18e

CALENDRIER 2018 DU TEAM DA RACING - MAGDA ANDERSSON

14-15 avril : Rallycross de Barcelone

12-13 mai : Rallycross de Belgique

30 juin-1er juillet : Rallycross de Suède

1er-2 septembre : Rallycross de France-Lohéac

15-16 septembre : Rallycross de Lettonie



Official Team



ANDRÉA DUBOURG AUX PORTES DE LA FINALE

Régulièrement dans le Top 10 lors qualifications sur le redoutable circuit d'Höljes avec une belle deuxième journée, **Andréa Dubourg** s'est qualifié pour les demi-finales avant d'être victime de la casse d'un cardan sur la réception d'un jump.

La loi suédoise

Dénivelé, sauts, virages en aveugle et banking, le circuit d'Höljes demande aux pilotes d'avoir une voiture parfaitement réglée. Des liaisons au sol en passant par l'équilibre de la voiture, Andréa Dubourg et le staff technique du DA Racing ont fait évoluer la 208 WRX du DA Racing pour signer deux septièmes temps en qualification avant de décrocher une place en demi-finale, la deuxième consécutive cette saison en Championnat d'Europe. Parti avec une stratégie agressive en plongeant dans le Tour Joker dès le départ de la demi-finale, Andréa se lance à la poursuite de ses rivaux, avant d'être victime d'un bris de transmission qui va l'empêcher de défendre ses chances jusqu'au bout. Néanmoins, les motifs de satisfactions restent nombreux avec notamment un châssis efficace. La prochaine étape à Lohéac est d'ores et déjà dans toutes les têtes.

Ce qu'il en pense

Andréa Dubourg : « *Quel plaisir de pouvoir rouler à Höljes, le circuit et son ambiance sont toujours exceptionnels et uniques. Je rentre en demi-finale pour la deuxième fois consécutive, cela confirme tous les progrès et les évolutions que nous avons apportées sur les 208 WRX. Ce week-end, nous avons progressé lors de chaque apparition en piste. Nous nous rapprochons des pilotes les plus rapides, il faut continuer dans ce sens. Malgré une course sérieuse tout le week-end, nous avons été victime d'un bris de transmission en demi-finale. La 208 WRX du DA Racing évolue course après course, ce qui nous permet de préparer le rendez-vous incontournable de Lohéac dans les meilleures conditions.* »



MOTUL

EURODATACAR

ROLFO

STVE



FORCH

exact

AFM Recyclage



Titania



Official Team



Motorstadion-Höljes - Suède - 3e manche de l'Euro RX.

Longueur : 1210 mètres / 60% asphalte - 40% terre // 10 virages - 5 portions terre - 2 jumps

Q1 : 10e

Q2 : 15e

Classement intermédiaire : 12e

Q3 : 7e

Q4 : 7e

Classement qualifications : 8e

Demi-finale 2 : 5e

Classement : 8e

Classement Championnat d'Europe FIA de Rallycross Supercar

1. Nitiss 86 pts - 2. Marklund 56 - 3. Raymond 50 ... 7. J.-B. Dubourg 39 ... **9. Andréa Dubourg 28...**

CALENDRIER 2018 DU TEAM DA RACING

14-15 avril : Rallycross de Barcelone

12-13 mai : Rallycross de Belgique

30 juin-1er juillet : Rallycross de Suède

1er-2 septembre : Rallycross de France-Lohéac

15-16 septembre : Rallycross de Lettonie



EURODATACAR



AFM Recyclage

