

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE



27/06/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - VUILLAFANS - ECHEVANNES - PRESENTATION

De durs combats attendus dans le Doubs !

La 8ème manche du Championnat de France de la Montagne aura pour cadre le département du Doubs, et plus précisément la Course de Côte de Vuillafans - Echevannes, épreuve unanimement appréciée par les pilotes.



Jérôme Janny tentera d'accrocher une nouvelle victoire en Groupe A. ©Nicolas Millet

Championnat Sport

Les 4.800 mètres qui séparent Vuillafans d'Echevannes sont un morceau de choix pour les spécialistes de la Course de Côte. Tracé technique, il propose également des portions rapides et notamment de longues courbes abordées à hautes vitesses. Une épreuve qui interdit toute improvisation et oblige à faire preuve d'une certaine témérité pour se lâcher pleinement.

A l'heure d'aborder cette 8ème confrontation de la saison, Sébastien Petit compte quatre victoires, puisqu'il s'est hissé cette année sur la plus haute marche du podium au Saint-Pierre, à La Pommeraye, à Saint Gouëno et dernièrement à Marchampt en Beaujolais. L'an dernier, les caprices météorologiques avaient permis au fer de lance du Team Petit CroisiEurope de s'imposer sans réelle adversité... Pour cette 55ème édition, la donne est totalement différente, puisque le Champion de France dispose d'une nouvelle monture en ayant opté pour une Norma en configuration européenne. Choix apparemment judicieux puisque Seb Petit enchaîne les succès, et s'illustre également sur les manches du Championnat d'Europe.

Poursuivi par les orages, Geoffrey Schatz a connu l'an dernier un des week-ends les plus frustrants de sa carrière. Autant dire que le jeune bourguignon aura à cœur de prendre sa revanche. Vainqueur à trois reprises cette saison - Bagnols-Sabran, Abreschviller et Thèreval - le leader du Championnat sait que la meilleure manière d'asseoir sa position, est d'aller chercher un succès en Franche-Comté. Le pilote

phare du Team Schatz Compétition tentera donc d'imposer sa Norma à moteur 4 litres.

Geoffrey pourrait bien être une nouvelle fois accompagné sur le podium par un autre pilote du Team Schatz Compétition, David Meillon. Au volant lui aussi d'une Norma à moteur 4 litres, il accumule les résultats probants et se place systématiquement dans le sillage des deux hommes forts du Championnat.

Mais à Vuillafans, David Meillon va devoir composer avec celui pour qui cette épreuve revêt un sentiment tout particulier. Cyrille Frantz évolue en effet à domicile, et même si sa nouvelle Osella PA30 est toujours en phase de développement, l'ambulancier d'Ornans aura à cœur de se mettre en valeur. Dans le Groupe E2-SC, au sein duquel Cyrille Frantz évolue, il faudra également suivre les prestations de Benjamin Vielmi, et de Martine Hubert, une nouvelle fois en quête d'une Coupe des Dames.

L'édition 2017 avait permis à Serge Thomas de monter pour la première fois de sa carrière sur la deuxième marche du podium d'une manche du Championnat de France. Cette année, il tentera à nouveau de s'illustrer parmi les concurrents engagés en CN/2. Mais même si le talent de Serge Thomas est incontestable, il sait qu'il va devoir batailler pour contrer les attaques d'un Maxime Cotleur particulièrement en réussite ces derniers temps. Il faudra suivre également les prestations de Dimitri Pereira ou de Nicolas Gallet, ou du gentleman driver Jean-Jacques Louvet. Au volant de sa Ligier, Bruno Berton viendra une nouvelle fois défier les Norma. Il faudra également compter sur des pilotes qui ne sont pas engagés sur le Championnat, mais qui sont tout à fait en mesure de se battre pour le podium de la classe, à savoir le belge Corentin Starck, Marc Pernot ou Emmanuel Arbant. Stéphanie Tordeux représentera les féminines dans cette classe CN/2, alors que Dorian Ferstler sera présent au volant de sa Norma engagée en CNF/2.

Pour ce qui est des monoplaces, Marcel Sapin devrait enfin trouver une opposition en classe DE/8. David Mayeur est en effet lui aussi engagé au volant d'une Tatuus Formula Master.

Le duel opposant David Guillaumard à Billy Ritchen devrait se poursuivre en F3. Il pourrait bien être arbitré par Alban Thomas qui dispose de sérieux arguments pour se mêler à la lutte en tête. Le plateau en F3 est particulièrement relevé avec la présence de Samy Guth, vainqueur de la catégorie en 2017, de Ludovic et Patrick Cholley, de Raynald Thomas et Thomas Clausi. Il faudra suivre également les prestations des féminines et notamment de la Championne de France, Sarah Louvet, qui sera opposée à Emeline Bréda et à Sandrine Labrosse.

La victoire en CM ne devrait pas échapper à un TracKing. Donné favori, Fabien Bourgeon devra composer avec Simon Taponard, Gilles Depierre et Xavier Vair.

L'an dernier, c'est Alexandre Bole qui était sorti vainqueur de la confrontation en Formule Renault. Cette année, il sait qu'il aura fort à faire pour contrer les attaques de Didier Chaumont ou de Jérôme Debarre. Il faudra également compter avec les féminines de la Formule Renault, Melody Clausi, Marie Cammares et Magaly Giorgian seront en effet de la partie.

Championnat Production

A Marchampt en Beaujolais, lors de leur dernière confrontation, Pierre Courroye a devancé Nicolas Werver de 135 millièmes... L'an dernier, à Vuillafans, c'est l'Alsacien qui avait pris l'ascendant sur son jeune rival pour 193 millièmes. Autant dire que les deux derniers Champions de France en titre ont tendance à se livrer des combats épiques. L'épreuve Franc-Comtoise pourrait donc être le théâtre d'une nouvelle passe d'armes entre la McLaren MP4 12C de Courroye et le Porsche 997 GT2 de Werver.

D'autres tenteront bien évidemment de se mêler à la lutte. Ce sera le cas des frères Schmitter, avec la présence de Philippe, actuellement troisième du Championnat, qui retrouvera le volant de sa Lamborghini Gallardo, et de Christian qui espère bien de se mettre en valeur au volant de sa Porsche 997 GT3 R.

Yannick Poinsignon était monté sur le podium l'an dernier à Vuillafans. Une performance qu'il peut être en mesure de rééditer cette année au volant de sa BMW M3 E92. D'autres GTTS tenteront d'accrocher les accessits, c'est le cas de Jean-Michel Lestienne qui au fil des épreuves prend la mesure de sa Ginetta G55, ou de Ronald Garces qui avant de rejoindre La Broque, prochaine manche du Championnat 2ème division, alignera sa Porsche 997 Cup à Vuillafans.

Dans la classe GTTS/1, les Mitjet ne manqueront pas de se battre à coup de dixièmes de secondes. Qui de Cindy Gudet, Jean-Michel Godet, Jean-Marc Tissot, Daniel Demare ou Aurore Louison sortira vainqueur de la confrontation franc-comtoise ?

Paul Reutter ira chercher à Vuillafans un nouveau succès en GT de Série. Face à la Porsche 997 GT3 de l'Alsacien, on retrouvera la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion et la Porsche Cayman de Frédéric Santarelli. Joël Richard tentera, avec sa BMW 135 I de tirer son épingle du jeu face aux Porsche.

Pour seulement 137 millièmes, Francis Dosières avait terminé en tête du Groupe A l'an dernier devant Jérôme Janny. Les deux pilotes vont se retrouver une nouvelle fois cette saison, Francis Dosières au volant de sa Supercopa MK3, Jérôme Janny avec la version MK2. Antoine Uny sera également présent avec une Seat Léon Supercopa MK2 et peut tout à fait se mêler à la lutte pour accrocher la victoire finale. Sera également présent avec une Supercopa, Thomas Lefevre qui fait son entrée en lice sur le Championnat. Du côté de la classe A/4, Yann Machka tentera, au volant de sa Clio Cup 4, d'assoir sa position de leader du Challenge Open, face à la Seat Ibiza Trophy de Laurent Leo.

Contraint à l'abandon à Marchampt, Pascal Cat retrouvera le volant de sa Renault Mégane RS à Vuillafans, et sera opposé en Groupe N, aux BMW M3 de Louis Granjon et de Jean-François Ganevat. Animateur du Championnat, Jimmy Ermann alignera sa Peugeot 106 en classe N/2.

Trois pilotes engagés sur le Championnat représenteront le Groupe F2000 sur l'épreuve du Doubs. En tête de liste on trouve la référence dans la catégorie, Jean Turnel, toujours fidèle à sa Peugeot 306, et qui sera opposé à la Renault Clio de Brice Pierrat et à la Peugeot 106 Maxi de Luc Ermann.

Large vainqueur en FC de l'édition 2017, Christophe Poinsignon aura pour objectif de signer une nouvelle victoire, en imposant sa Simca CG Turbo face à la Renault 5 Turbo Tour de Corse de Didier Deniset.

Championnat VHC

La Course de Côte de Vuillafans - Echevannes propose un plateau particulièrement conséquent de Véhicules Historiques de Compétition. Ils seront en effet près d'une quarantaine de concurrents à se présenter au départ de la 17ème édition dédié aux VHC.

On retrouvera notamment du côté du Groupe A la BMW 635 CSI de Charly Cauchois, alors que Jean-Claude Gaillard alignera sa petite Renault 5 GT Turbo en Groupe N. Ute Jene sera la seule représentante du Groupe 1 avec sa Mini.

Le Groupe 2 est nettement plus étoffé avec la présence de la Championne de France, Viviane Bonnardel et de sa Volkswagen Scirocco. Elle sera opposée notamment à l'Opel Commodore de Daniel Louis et à la BMW 2002 de Nicolas Riehl.

Le Groupe 3 nous proposera un duel de Porschistes avec au départ la 930 T de René Michon et la 911 SC de Frédéric Hennenon. Comme de coutume, le Groupe 4 sera le théâtre d'une confrontation entre Porsche et Alpine, avec la présence des A110 de Bernard Duret, Claude Provost et Philippe Brebant, et des 911 de Michel Torcat et Roger Guelpa.

Gabriel Lejeune aura à cœur d'imposer sa Jidé Original en Groupe 5, face à la Marcadier Barzoï d'André Tissot. Du côté du Groupe 6/7, Pascal Ferretti (Marcadier JF01) sera opposé à Bernard Cayrier (Le Gallen LL GB).

On devrait retrouver le vainqueur scratch du côté du Groupe 8/9, où évolue notamment le Champion de France des Voitures Ouvertes, Jean-Marc Debeaune. Sa Van Diemen RF 82 sera opposé à la Martini MK 25 de Sébastien Brisard. On retrouvera également au départ, l'Axone de Jacky Bonnot et la Martini MK32 de Roger-Serge Toupençe.

8 - VUILLAFANS - ECHEVANNES

8ème manche du Championnat de France 2018, les 30 juin et 1er juillet, à 33 km de Besançon (Doubs)
55ème édition, 17ème édition VHC, organisée par l'ASA Séquanie
Longueur : 4.800 mètres - Dénivellation : 268 mètres - Pente moyenne : 9%

Podiums 2016 :

Sport : 1. S. Petit (Norma M20 FC) - 2. S. Thomas (Norma M20 FC) - 3. B. Vielmi (Osella PA27)
Production : 1. N. Werver (Porsche 997 GT2) - 2. P. Courroye (McLaren MP4 12C) - 3. Y. Poinignon (BMW M3 E92)

Record : 1'46''599 par Nicolas Schatz en 2016

Déroulement : Vendredi 29 juin - Vérifications administratives et techniques
Samedi 30 juin - Essais libres à partir de 8h00, suivi de deux montées d'essais chronométrés.
Dimanche 1er juillet - 3 Montées de Course à partir de 8h30

Contact : ASA Séquanie : 8 route d'Epinal - 25480 Ecole Valentin
Contacts : Philippe PROST : Tél : 03.81.80.54.29 / - asa-sequanie-auto@wanadoo.fr

Site web : asa-sequanie.fr

Contact paddock : Emmanuel Guinchard : 06.71.60.14.32
paddock@asa-sequanie.fr

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto
@CFM_Challenge



Fédération Française du Sport Automobile
CFM Challenge
Courses de côte