

TIR GROUPÉ DU CITROËN TOTAL ABU DHABI WRT

Date de publication : 10/06/2018



À défaut de pouvoir prétendre à mieux aujourd'hui, en raison de leurs positions d'ouvriers sur la route, Mads Ostberg – Torstein Eriksen et Craig Breen – Scott Martin, respectivement cinquièmes et sixièmes au final, ramènent un résultat d'ensemble honorable pour le Citroën Total Abu Dhabi WRT.

Les deux spéciales du jour, Cala Flumini (14,06 km) et Sassari – Argentiara (6,96 km), étant particulièrement étroites et sablonneuses, notamment la deuxième citée, Citroën Total Abu Dhabi WRT s'attendaient à souffrir avec les deuxième et troisième positions respectives sur la piste de Craig Breen et Mads Ostberg.

A seulement 2''1 de la 4e place au moment de l'ouverture des débats, Mads, contraint de jouer les balayeurs, devait hélas se résigner à voir son rival s'échapper, mais n'en ramenait pas moins la cinquième place. Confirmation de sa régularité et de sa montée en régime avec la C3 WRC, après les sixièmes positions déjà glanées en Suède et au Portugal.

Craig Breen, sixième au final, apportait aux Rouges la satisfaction de voir leurs deux montures rallier l'arrivée de l'une des épreuves les plus éprouvantes, sans avoir connu le moindre souci majeur. Avec la Finlande, théâtre de son premier podium en WRC (3^e en 2016), en ligne de mire, l'Irlandais est déterminé à figurer encore plus haut très prochainement.

ILS ONT DIT

Craig Breen

" Ce n'était pas un week-end de tout repos pour nous : en partant loin vendredi sous la pluie, on a pâti de conditions de routes difficiles et cela nous a ensuite contraint à ouvrir la piste les deux jours suivants, sur un terrain qui une fois sec, est considéré comme étant l'un des plus pénalisants d'un point de vue balayage. J'ai néanmoins pu améliorer ma connaissance de cette manche particulière et je suis désormais déjà tourné vers la Finlande. "

Mads Ostberg

" Si on s'est montrés compétitifs à plusieurs occasions, on s'est vite retrouvés à devoir protéger notre position. On n'a donc pas pris tous les risques, aussi bien de mon côté, d'un point de vue pilotage, que de celui de la technique, en embarquant notamment deux roues de secours hier après-midi. Mais je suis satisfait de ramener cette cinquième place à l'équipe. "

CLASSEMENT FINAL PROVISOIRE

1. Neuville / Gillsoul (Hyundai i20 WRC) 3h29'18"7
2. Ogier / Ingrassia (Ford Fiesta WRC) +0"7
3. Lappi / Ferm (Toyota Yaris WRC) + 1'56"3
4. Paddon / Marshall (Hyundai i20 WRC) + 2'55"2
5. **Ostberg / Eriksen (Citroën C3 WRC) + 3'10"9**
6. **Breen / Martin (Citroën C3 WRC) + 4'31"7**
7. Latvala / Anttila (Toyota Yaris WRC) + 11'22"1
8. Tänak / Järveoja (Toyota Yaris WRC) + 12'38"2

CHAMPIONNAT DU MONDE PILOTES

1. Thierry Neuville – 149 points
2. Sébastien Ogier – 122 points
3. Ott Tänak – 79 points
4. Esapekka Lappi – 70 points
5. Dani Sordo – 60 points
6. Andreas Mikkelsen – 56 points
7. Elfyn Evans – 46 points

8. Kris Meeke – 43 points
9. Jari-Matti Latvala – 37 points
10. **Craig Breen – 34 points**

CHAMPIONNAT DU MONDE CONSTRUCTEURS

1. Hyundai WRT – 212 points
2. M-Sport Ford WRT – 184 points
3. Toyota Gazoo Racing – 151 points
4. **Citroën Total Abu Dhabi WRT – 129 points**

+ INFORMATION



Email

elisa.decrignis1@ext.mpsa.com

Web

<http://media.citroenracing.com/>