

NOUVEAU PODIUM WRX POUR SÉBASTIEN LOEB & LE TEAM PEUGEOT TOTAL À SILVERSTONE !

Date de publication : 27/05/2018



World RX #4/12 – Silverstone, 26-27.05.2018

Auteur d'une 3^{ème} place en finale, Sébastien Loeb a mené sa PEUGEOT 208 WRX sur le podium pour la 4^{ème} fois consécutive en 4 courses, confirmant sa régularité et sa vitesse depuis le début de la saison FIA World RX. Devant près de 30 000 spectateurs à Silverstone, il renforce ainsi sa 2^{ème} place au Championnat Pilote.

- **Sébastien Loeb**, vainqueur du World RX en Belgique il y a 2 semaines, a de nouveau réalisé un **week-end très consistant en Angleterre**. Après **deux 2^{èmes} places en manches qualificatives**, et **une victoire en demi-finale**, le 9 fois Champion du Monde WRC n'a pas relâché le **rythme** dans les 6 tours de l'ultime course, malgré un départ manqué qui rajoute autant de crédit au résultat final : 3^{ème}.

- **Kevin Hansen signe un tournant dans sa carrière** à Silverstone ce week-end, en **se hissant en finale pour la 1^{ère} fois cette saison !** Le " Junior " du team a **mis en évidence tout son potentiel**, de la ligne de départ jusqu'à l'arrivée. Il termine **6^{ème}** à l'issue d'une **finale mouvementée**, ponctuée par une **crevaison engendrée à la réception de l'imposant saut** qui l'empêcha de s'exprimer à 100%.
- Le talentueux **Timmy Hansen a une nouvelle fois démontré l'étendue de son talent en WRX** ce week-end, mais a joué de **malchance** sur le mythique circuit anglais. Très en verve dès le début de la course, il a réalisé **d'excellents résultats** dans les manches qualificatives, avec notamment **une victoire en Q2**, mais une crevaison survenue en demi-finale l'a contraint à abandonner juste après le départ. Jusqu'ici, le suédois est le **seul pilote à avoir gagné une manche qualificative sur chacune des courses du World RX 2018.**
- Avec **au moins une PEUGEOT sur le podium à chacune des courses**, depuis le début du championnat cette saison, le **Team PEUGEOT Total affiche des résultats convaincants** et figure **3^{ème} au classement provisoire du Championnat Team** – à 1 point du 2^{ème}. **Sébastien LOEB consolide sa 2^{ème} place au Championnat Pilote** provisoire.

ILS ONT DIT

Bruno FAMIN, Directeur de PEUGEOT SPORT

" Nous sommes satisfaits de ce nouveau podium et, de toute évidence, la vitesse est là. Les voitures sont performantes et les pilotes ont réalisé des performances solides, même si la dernière journée a été un peu compliquée. On ne va pas se plaindre d'une 3^{ème} place, mais quand on a la possibilité de gagner, c'est un peu frustrant ! Nous devons regarder précisément les causes des crevaisons qui ont affecté Timmy et Kevin aujourd'hui, et qui ont privé Timmy d'une place en finale. C'est très dommage, car Timmy a gagné au moins une course dans chaque manche qualificative jusqu'à présent, ce qui prouve sa grande régularité. Kevin a également témoigné de son talent et de son potentiel, comme il l'avait déjà fait en Belgique. Sébastien a encore réalisé une très belle performance, bravo à lui ! En tête du championnat, les 3 équipes sont au coude-à-coude, et nous sommes dans le jeu. "

Sébastien LOEB, PEUGEOT 208 WRX #9

" C'était une vraie bataille en finale. J'ai fait un mauvais départ car il y avait beaucoup de grip et j'ai presque calé. Je suis donc parti en 6^{ème} position ; ensuite il fallait absolument trouver le moyen de doubler. Heureusement, j'ai pris le tour joker au bon moment et cela m'a aidé à remonter de quelques places. C'était une bonne stratégie. Si je dois résumer, c'était une très bonne finale pour un très mauvais départ ! En 6 tours, il n'y a pas beaucoup d'opportunités de remonter si quelque chose se passe mal. Je suis très heureux, c'est notre 4^{ème} podium consécutif et ça aurait été difficile de faire beaucoup mieux. Ici à Silverstone, nous aurions peut-être pu faire un résultat encore meilleur, mais

ce qui est sûr, c'est que j'ai pris beaucoup de plaisir jusqu'à présent avec des courses engagées mais justes, et c'est une bonne chose de voir autant de concurrents s'affronter dans une lutte aussi serrée. "

Timmy HANSEN, PEUGEOT 208 WRX #71

" Je préfère considérer ce qui s'est bien passé ce week-end plutôt que de rester figé sur les événements plus négatifs de la journée. Nous étions très rapides du début à la fin, et je sais que nous avons le potentiel pour jouer la victoire. Je pense que tout est en place pour atteindre ce but, à l'exception d'un peu de chance ! Dans la finale, il y a eu un problème sur la jante, pour lequel nous ne pouvions rien. Malgré tout, c'était un très bon week-end de course avec, comme point fort, ma victoire dans la manche qualificative Q2, qui montre bien ce dont nous sommes capables. C'est normal de ressentir cette forte déception en tant que pilote quand quelque chose se passe mal, mais ça ne durera pas. Je sais que nous avons une voiture très performante et je reviendrai plus motivé que jamais sur la prochaine épreuve à Hell en Norvège. "

Kevin Hansen, PEUGEOT 208 WRX #71

" Ce week-end a vraiment marqué un tournant pour moi. Nous avons essayé plusieurs réglages et j'ai mis le doigt sur certaines choses qui vont nous aider pour la suite. Grâce à tout cela, et au bon travail du Team, j'ai réussi à accéder à la finale pour la 1^{ère} fois cette année – la 5^{ème} fois de ma carrière. Bien sûr, la manière dont cela s'est passé aujourd'hui a été un peu étrange. En demi-finale, il y a eu un gros accrochage entre d'autres concurrents, ma voiture a été percutée, le volant est revenu brutalement et j'ai senti mon épaule se démettre. Cela ne m'a pas perturbé sur le coup, car en course, on est tellement concentré qu'on n'a pas le temps de faire pas attention à ce genre de choses. Et puis j'ai senti que mon épaule se remettait en place d'elle-même. C'est dommage que l'on ait eu cette crevaison à la réception du saut en finale. Malgré tout, c'était un très bon week-end pour moi ! "

CLASSEMENT PROVISOIRE PILOTES - APRÈS SILVERSTONE (ROUND 4/12)

1. Johan KRISTOFFERSSON / Volkswagen Polo R – 105 pts
2. **Sébastien LOEB / PEUGEOT 208 WRX – 91 pts**
3. Andreas BAKKERUD / Audi S1 – 83 pts
4. Mattias EKSTRÖM / Audi S1 – 80 pts
5. Petter SOLBERG / Volkswagen Polo R – 80 pts
6. **Timmy HANSEN / PEUGEOT 208 WRX - 71 pts**
7. Niclas GRÖNHOLM / Hyundai i20 – 52 pts
8. **Kevin HANSEN / PEUGEOT 208 WRX - 41 pts**
9. Janis BAUMANIS / Ford Fiesta - 35 pts
10. Timur TIMERZYANOV / Hyundai i20 - 34 pts
11. Robin LARSSON / Ford Fiesta - 30 pts
12. Guerlain CHICHERIT / Renault Mégane RS - 29 pts
13. Kevin ERIKSSON / Ford Fiesta - 25 pts
14. Jérôme GROSSET-JANIN / Renault Mégane RS - 25 pts
15. Tommy RUSTAD / Volkswagen Polo R - 9 pts
16. Grégoire DEMOUSTIER / Peugeot 208 - 5 pts

17. François DUVAL / Audi S1 – 4 pts
18. Oliver BENNETT / BMW Mini Cooper – 3 pts
19. Mark HIGGINS / Peugeot 208 – 1 pt
20. Hervé "KNAPICK"-LEMONNIER / Citroën DS3 – 0 pt
21. Anton MARKLUND / Volkswagen Polo R – 0 pt
22. Joaquim SANTOS / Ford Focus – 0 pt
23. Mário BARBOSA / Citroën DS3 – 0 pt
24. Tamás KÁRAI / Audi A1 – 0 pt
25. Andrew JORDAN / Ford Fiesta – 0 pt
26. Ma QUINGHUA / Ford Fiesta – 0 pt

CLASSEMENT PROVISOIRE TEAM - APRÈS SILVERSTONE (ROUND 4/12)

1. PSRX Volkswagen Sweden - 185 pts
 2. EKS Audi Sport - 163 pts
 - 3. Team PEUGEOT Total - 162 pts**
 4. GRX Taneco - 86 pts
 5. Olsbergs MSE - 55 pts
 6. GC Kompetition - 54 pts
-

PROCHAINE COURSE – Hell, Norvège

Après Silverstone, le Championnat du Monde FIA de Rallycross se dirigera vers les portes de l'enfer, à Hell ! La 5^{ème} manche de la saison, est un rendez-vous incontournable du calendrier. Elle se tiendra les 9 et 10 juin près de Trondheim, sur la côte ouest de la Norvège. Le circuit Lankebanen, mesure 1,019 kilomètre et est composé à 63% d'asphalte et 37% de terre, avec des sections à haute vitesse et des virages spectaculaires. Le joker lap est situé juste en bout de 1^{ère} ligne droite, ce qui rend hasardeux la phase de départ. Sensations fortes garanties ! Sébastien Loeb, 3^{ème} à Hell en 2017, et ses coéquipiers du Team PEUGEOT Total tenteront de piloter leur PEUGEOT 208 WRX vers la plus haute marche du podium.

INFOS MÉDIA

- **Photos de la 4^{ème} manche du World RX à Silverstone :**
<http://www.peugeot-media.com>, <https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal>
<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>
- **Vidéos du week-end :**
<https://www.youtube.com/peugeotssportofficial>
<https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal/albums/72157669425375198>
- **Fiche technique de la PEUGEOT 208 WRX 2018 :** <http://peugeot-media.com>
- **Restez connectés avec le Team PEUGEOT Total sur les réseaux sociaux :**
<https://twitter.com/peugeotssport>
<http://facebook.com/peugeot.sport>

<http://instagram.com/peugeotssportofficial>

- Recevez les dernières news de **PEUGEOT Sport** directement sur votre téléphone via **WhatsApp** en cliquant sur le lien <http://bit.ly/WhatsApp-PEUGEOT-Sport> (puis suivre les instructions)
- Inscrivez-vous à la **newsletter PEUGEOT Sport** pour recevoir toute l'actualité du team directement sur votre boîte mail : <http://media.peugeot-sport.com/en/newsletter-subscribe>

CONTACT PRESSE

- **Responsable Marketing & Communication PEUGEOT Sport :**
Aurélie LEHE +33 6 14 84 28 99 aurelie.lehe@ext.mpsa.com
- **Attachés de presse du Team Peugeot Total :**
Vera DUSSAUSAYE + 33 6 48 60 07 94 vera@19com.ch
Anthony PEACOCK +44 7765 89 69 30 anthony@mediaticaworld.com

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,